ONU-HABITAT

Horizontes Congonhas

Plano Diretor e Plano de Mobilidade Inclusivos

Plano de Mobilidade – Produto 2.2

Diagnóstico participativo do Plano de Mobilidade

FICHA TÉCNICA

PROGRAMA DAS NAÇÕES UNIDAS PARA OS ASSENTAMENTOS HUMANOS

Elkin Velasquez
Representante Regional para a América Latina e o Caribe

Rayne Ferretti Moraes
Chefe do Escritório do Brasil e Oficial a Cargo do Escritório do Cone Sul

Ana Elisa Larrarte | Daphne Besen
Gerentes de Programas

Fábio Donato | Julia Caminha | Laura Collazos | Tiago Marques
Analistas de Programas

Giselle Mansur Batista | Pedro Araújo Patrício | Vivian Silva
Analistas de Dados

Aléxia Saraiva

Coordenadora de Comunicação & Advocacy

Flávia Scholz

Analista de Comunicação

Camila Nogueira

Designer Gráfica

Gabriela Gullich

Designer Gráfica Júnior

Claudia Bastos de Mello

Coordenadora Financeira

Adriana Carneiro | Carina Lucena | Carolina Oliveira

Analistas de Operações

Mariana Assad

Assistente de Operações

Jessica Blanco

Assistente Administrativa

EQUIPE TÉCNICA DE PROJETO

Mateus Almeida Nunes
Coordenador de Projetos

Daniel Todtmann Montandon
Coordenador Técnico

ONU-HABITAT

PREFEITURA DE CONGONHAS

Clarissa Nunes Alexandrino
Analista de Programas

Luiza Coimbra de Oliveira
Assistente de Programas

Jorge Bohrer Marques
Analista de Dados

Ludmilla Bernardes Balduino Alvarenga
Analista de Comunicação

Maria Victória Cunha Maciel
Assistente Administrativa

PARCERIA TÉCNICA

Paulo Rogerio da Silva Monteiro
Consultor de Mobilidade Urbana

Kleber Menezes
Consultor Assistente de Mobilidade Urbana (institucional)

Victor Lima Migliorini
Consultor Assistente de Mobilidade Urbana (territorial)

Daniela Lessa
Consultora de Caminhabilidade

Thiago Gonçalves da Costa
Supervisor de Campo de Mobilidade Urbana

Bruna Aparecida
Assistente de Coleta de Dados de Mobilidade Urbana

Fernanda Diniz
Assistente de Coleta de Dados de Mobilidade Urbana

Rafaela Sabara
Assistente de Coleta de Dados de Mobilidade Urbana

Thais Annie
Assistente de Coleta de Dados de Mobilidade Urbana

DIAGRAMAÇÃO

Camila Nogueira

REVISÃO FINAL

Julia Caminha

ONU-HABITAT

PREFEITURA DE CONGONHAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CONGONHAS

Cláudio Antônio de Souza
Prefeito

Paulo Roberto Policarpo
Vice-Prefeito

Dioclides José Maria
Procurador Geral do Município

Carlos Magno de Souza
Controlador Geral do Município

Cleber de Faria Silva
Secretário Municipal de Governo

Antônio Mendes da Silva
Secretário Municipal de Planejamento e Gestão

Allan Diego Falci
Secretário Municipal de Saúde

Elisângela Pereira da Fonseca Lopes
Secretária Municipal de Educação

Júlia Andrade Freitas Corrêa
Secretária Municipal de Desenvolvimento e Assistência Social

Saulo de Souza Queiroz
Secretário Municipal de Obras e Infraestrutura

Glaucio de Souza Ribeiro
Secretário Municipal de Segurança Pública e Defesa Civil e Social

Ana Gabriela Dutra Carvalho
Secretária Municipal de Meio Ambiente e Desenvolvimento Rural

Jean Ângelo de Oliveira
Secretário Municipal de Cultura, Esportes, Lazer, Eventos e Turismo

Ari Rosa Braga Filho | Roberto Francisco da Silva | Simone Rodrigues Cordeiro | Fernando Marques Silva | Rodrigo Lorran Santos Leão | Leonardo Pinheiro Egídio | Camila Vasconcelos Siqueira Cianni
Secretários/as Adjuntos/as

Vanderlei Custódio Martins
Assessor de Assuntos Extraordinários

Murilo dos Reis Evangelista
Assessor de Coordenação Governamental

Michelle Naves de Carvalho Freitas
Assessora Especial de Políticas Públicas

Aline Soares Marcos
Assessora de Assuntos Legislativos

ONU-HABITAT

PREFEITURA DE CONGONHAS

Henrique Armond de Oliveira
Assessor de Comunicação Institucional

Lucimara Aparecida Junqueira
Superintendente de Planejamento e Orçamento | Assessora de Planejamento e Gestão

Alessandra Tavares Amaral
Superintendente de Administração

Geordane Luciano da Silva
Superintendente de Desenvolvimento Econômico

Jonathan Souza Coelho Carmo
Superintendente de Gestão da Cidade

Ana Paula da Cruz Pinto
Superintendente de Assistência e Promoção

Marco Aurélio da Silva
Superintendente de Planejamento e Gestão

Marcos José Jacó
Superintendente de Segurança Pública

Lana Mércia Brazil Duarte Dias de Castro
Diretora Presidente da Fundação Municipal de Cultura, Lazer e Turismo

Wellington José Avelar da Silva Oliveira Motta
Diretor Presidente do Instituto de Previdência

ONU-HABITAT

PREFEITURA DE CONGONHAS

NÚCLEO GESTOR RESPONSÁVEL PELO ACOMPANHAMENTO DO PROJETO

Geordane Luciano da Silva | Jonathan Souza Coelho Carmo | Renata Adriane Rodrigues | Douglas Montes Barbosa | Hugo Castelani Pyramo Cordeiro
Representantes Titulares do Poder Executivo

Rafael Rodrigues Ribeiro
Representante Titular do Setor Empresarial

Adeir dos Santos Silva
Representante Titular de Organizações Não-Governamentais

Marlene de Souza Alves | Daniella Palomino Junqueira | Gustavo Tavares Barros
Representantes Titulares de Movimentos Populares

Mariana Alcântara Campos Vieira
Representante Titular de Entidades Profissionais e Acadêmicas

Ana Gabriela Dutra Carvalho | Rafael Cassio Veloso | Vanderlei Ferreira | Lucimara Junqueira | Glaucio Ribeiro
Representantes Suplentes do Poder Executivo

Maurício Geraldo Vieira
Representante Suplente do Setor Empresarial

Tábatha Dáfne Machado Paula | José Félix Junqueira | Amilton Hermogenes Machado
Representantes Suplentes de Movimentos Populares

Heráclito Alexandre dos Santos | Geovana Aparecida Ribeiro
Representantes Suplentes de Entidades Profissionais e Acadêmicas

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO 10

2. EVENTOS PARTICIPATIVOS 11

2.1 Divulgação 11

2.2 Metodologia 14

2.3 Participação 14

2.4 Contribuições coletadas nas Oficinas PD + PM 15

2.4.1 Oficina 1 – Centro 16

2.4.2 Oficina 3 – Pires 20

2.4.1 Oficina 5 – Alvorada 22

2.4.1 Oficina 6 – Basílica 25

2.4.1 Oficina 9 – Jardim Profeta 28

2.4.1 Oficina 11 – Joaquim Murtinho 30

2.4.1 Oficina 12 – Campinho 33

2.4.1 Oficina 13 – Matriz 35

2.4.1 Oficina 14 – Grand Park 38

2.4.1 Oficina 15 – Dom Oscar 40

3. CONSOLIDAÇÃO GERAL DAS CONTRIBUIÇÕES COMUNITÁRIAS 43

3.1.1 Estrutura Urbana / Sistema Viário 43

3.1.2 Pedestres / Calçadas 43

3.1.3 Transporte Público 44

3.1.4 Ciclistas e Ciclovias 44

3.1.5 Circulação de Veículos 44

3.1.6 Logística Urbana 44

3.1.7 Outros Serviços de transporte 45

3.1.8 Gestão Institucional 45

4. APÊNDICES 46

4.1 APÊNDICE I – Apresentação Oficinas Comunitárias 46

4.2 APÊNDICE II – Listas de presença 50

4.3 APÊNDICE III – Apresentação Conferência - Palestra 3 – Plano de Mobilidade 73

1. INTRODUÇÃO

A Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei n. 12.587, de 3 de janeiro de 2012, tem por objetivo “contribuir para o acesso universal à cidade, o fomento e a concretização das condições que contribuam para a efetivação dos princípios, objetivos e diretrizes da política de desenvolvimento urbano, por meio do planejamento e da gestão democrática do Sistema Nacional de Mobilidade Urbana”.

De acordo com a Lei, a elaboração do Plano Municipal de Mobilidade Urbana supõe a análise dos meios de deslocamentos que ocorrem ou têm impactos na circulação dentro do município, assim como a necessidade de infraestrutura associada aos diversos meios, no intuito de identificar e planejar ações de melhoria do Sistema de Mobilidade Urbana local.

Congonhas é uma das cidades do estado de Minas Gerais que enfrentam desafios urbanos significativos e incremento de demanda por serviços e infraestrutura, resultantes, em grande parte, dos impactos da expansão das atividades minero-siderúrgicas.

Este documento faz parte das ações do projeto Horizontes Congonhas, parceria entre a prefeitura de Congonhas e o ONU-Habitat para realizar a revisão do Plano Diretor e elaboração do Plano de Mobilidade da cidade mineira.

O foco dos planos é melhorar a qualidade de vida da população congonhense, adotando leis municipais inclusivas, que orientem o crescimento e desenvolvimento urbano de todo o município e que fortaleçam a cultura de tomada de decisões transparentes. As orientações são baseadas em dados e informações levantados por meio de diagnósticos, análises e treinamentos, destacando ainda a participação popular. Os planos pretendem, também, promover o crescimento econômico, a inclusão social e a proteção ambiental de forma equilibrada, contribuindo para que a cidade possa atrair mais investimentos.

Os eventos participativos correspondem as oficinas realizadas com apoio da equipe técnica do projeto em diversas regiões do município, coletando as contribuições da população com as respectivas percepções relacionadas à temática da mobilidade urbana.

2. EVENTOS PARTICIPATIVOS

Os 15 eventos comunitários participativos, realizados pela equipe técnica do projeto Horizontes Congonhas entre junho e setembro de 2024, em diferentes regiões do município, foram momentos fundamentais para registrar a percepção da comunidade sobre os aspectos positivos e os problemas locais vivenciados no dia a dia. Os registros são, assim, o resultado das impressões da sociedade sobre a realidade do município de Congonhas.

As oficinas participativas do Plano de Mobilidade foram realizadas em conjunto com o Plano Diretor, visando potencializar as sinergias das contribuições da comunidade tanto para a consolidação do Plano Diretor quanto do Plano de Mobilidade.

Diferentemente do processo tradicional de construir diagnósticos, a atividade de "ler a cidade" não se trata de uma leitura exclusiva de especialistas e pressupõe olhares diversos sobre uma mesma realidade. Portanto, o trabalho aqui apresentado tem como objetivo identificar e compreender a situação do município, seus problemas, seus conflitos e suas potencialidades, por meio do olhar da comunidade.

Nas oficinas participativas, a equipe técnica propôs sete grandes temas para serem discutidos pelas pessoas presentes esperando-se respostas detalhadas em cada um deles:

- Moradia digna e regularização;
- Mobilidade urbana;
- Meio ambiente e resiliência;
- Cultura e patrimônio;
- Espaços públicos, verdes e de lazer;
- Centralidades e serviços;
- Governança do território.

2.1 Divulgação

Nos meses de julho e agosto de 2024 a comunicação do projeto realizou 14 saídas a campo em datas prévias das oficinas participativas, apoiadas pela Secretaria de Planejamento da Prefeitura, com o objetivo de engajar as pessoas moradoras a participarem da oficina a ser realizada na região nos próximos dias. Foram percorridos os bairros e as localidades de cada oficina, e realizadas conversas presenciais com as pessoas de cada região. No momento da mobilização, eram distribuídos folhetos e afixados cartazes em pontos de ônibus, equipamentos de saúde, prédios públicos e estabelecimentos comerciais.

Para a etapa das 14 oficinas participativas, foram impressos e distribuídos 500 cartazes coloridos no formato A3, com uma média de 21 cartazes para cada oficina. Destes cartazes, foram impressas 200 cópias com o calendário completo das oficinas, distribuídas com apoio das Secretarias Municipais de Saúde e Transporte. Também foram distribuídos 2.180 folhetos nas ruas e estabelecimentos visitados nas saídas de campo da mobilização.

Para reforçar os convites para as oficinas e promover o engajamento da população, também foram contratados serviços de locução de áudio e de carro de som. As mensagens de áudio circulando em carros providos de autofalantes -- prática comum de divulgação em cidades do interior do Brasil -- circularam nas regiões de 10 oficinas, motivando a presença nas oficinas publicizadas.

A comunicação do projeto também manteve contato com radialistas de Congonhas e região, propondo entrevistas e envio de áudios – especialmente convidando a população para participar da Conferência da Cidade de Congonhas e das oficinas – para incluir na programação das emissoras.

Como resultado dessa ação, foram realizadas quatro entrevistas em estúdios, com presença de integrantes da equipe do ONU-Habitat,, além de trabalhadores da prefeitura, sendo três entrevistas em diferentes programas da rádio Educativa, e uma na rádio Congonhas. Os áudios com convites para as oficinas foram enviados para as rádios Educativa e Colonial, ao longo das 14 oficinas participativas, sendo transmitidas durante os programas jornalísticos matinais de ambas as emissoras.

Ademais, também foram impressos 240 crachás para participantes e organização, utilizados durante as oficinas. Os crachás funcionam também como um cartão de visita, já que dispõem do contato do número de WhatsApp da iniciativa, informação reforçada às pessoas participantes nas apresentações do ONU-Habitat realizadas no início de cada oficina.

A

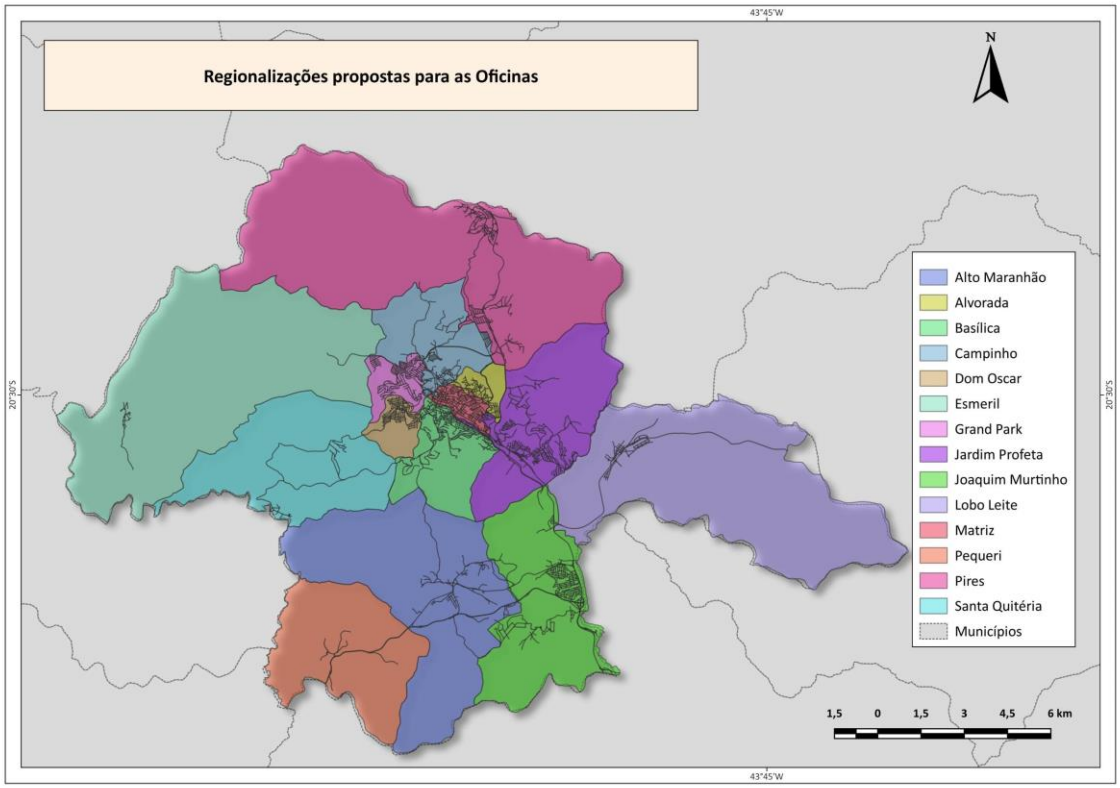
Tabela 1 ilustra a agenda das oficinas comunitárias por região, local e data. Destaca-se que na coluna "Planos", os eventos indicados como PD + PM representam os momentos nos quais a equipe de Mobilidade se fez presente na condução e no acompanhamento das oficinas, registrando os comentários específicos da temática de mobilidade urbana.

Por sua vez, a Figura 1 apresenta o mapa com a regionalização dos eventos participativos.

Tabela 1: Divisão das oficinas por região, local e data

Nº	Região/Assunto	Dia da semana	Planos	Data	Hora	Local
1	Audiência Pública	Sábado	PD + PM	29 de junho	08:00	Câmara municipal
2	Esmeril	Sábado	PD	06 de julho	09:00	Sala Comunitária (dentro do Posto de Saúde)
3	Pires	Terça-feira	PD + PM	09 de julho	19:00	Escola Municipal Sr. Odorico Martinho da Silva
4	Santa Quitéria	Sábado	PD	13 de julho	09:00	Escola Municipal Santa Quitéria
5	Alvorada	Segunda-feira	PD + PM	15 de julho	19:00	Escola Municipal Rosália Andrade da Glória
6	Basílica	Quarta-feira	PD + PM	17 de julho	19:00	Museu de Congonhas
7	Alto Maranhão	Terça-feira	PD	30 de julho	19:00	Salão Sociedade Musical
8	Pequeri	Sábado	PD	03 de agosto	09:00	Praça São Sebastião, 141
9	Jardim Profeta	Terça-feira	PD + PM	06 de agosto	19:00	Escola Municipal João Olyntho Ferraz
10	Lobo Leite	Sábado	PD	10 de agosto	09:00	Rua Idelfonso Ferreira, 9
11	Joaquim Murtinho	Segunda-feira	PD + PM	12 de agosto	19:00	Escola Municipal João Narciso
12	Campinho	Terça-feira	PD + PM	20 de agosto	19:00	Escola Municipal D. Maria Oliveira Castanheira
13	Matriz	Quinta-feira	PD + PM	22 de agosto	19:00	Escola Municipal Engenheiro Oscar Weinschenck
14	Grand Park	Terça-feira	PD + PM	27 de agosto	19:00	Centro de Educação Rosa Cordeiro de Freitas
15	Dom Oscar	Terça-feira	PD + PM	03 de setembro	19:00	Escola Pingo de Gente

Figura 1: Regionalização dos eventos participativos



2.2 Metodologia

Com o objetivo de garantir a participação dos munícipes de acordo com diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, foi elaborada uma metodologia que buscou a mobilização e o debate popular e a integração dos questionamentos, observações, discussões, sugestões e toda forma de fala comunitária.

A metodologia utilizada visou garantir acessibilidade aos mais diferentes nichos socioculturais, promovendo a compreensão sobre a importância daqueles momentos para o futuro da cidade, e incentivando a participação das pessoas que estiveram presentes. Dessa forma, os encontros foram realizados no formato de oficinas, divididas em quatro momentos:

1. **Acolhimento da população (30 minutos)**

Momento para recepção e credenciamento dos participantes.

2. **Apresentação (30 minutos)**

A etapa de apresentação inicial (Apêndice I) consistia na explicação aos participantes sobre evento e assuntos pertinentes. Inicia-se com uma apresentação explicando o roteiro do evento, o que é o ONU-Habitat, o que é o projeto Horizontes Congonhas, o que são Plano Diretor e Plano de Mobilidade, no que consiste a revisão do Plano Diretor, uma breve caracterização da localidade e explicação sobre como se dará a dinâmica em salas, buscando iniciar a reflexão dos participantes sobre a cidade em que vivem.

3. **Dinâmica em grupo (45 minutos)**

A etapa da dinâmica em grupos consiste no principal momento de escuta dos participantes. O objetivo era recolher as percepções da população local sobre o território da localidade, de maneira especializada sobre um mapa. Os grupos foram distribuídos por número de participantes, e em todos foram discutidos os mesmos temas – com exceção das oficinas participativas que também tiveram como objetivo discutir o Plano de Mobilidade, nas quais houve um ambiente separado, voltado somente para a discussão sobre mobilidade urbana. Nos grupos, as equipes técnicas do Plano Diretor e Plano de Mobilidade registravam os aspectos positivos, negativos e as necessidades da região. Discutia-se ainda, o histórico do lugar, possibilitando uma visão sobre a evolução do município e das medidas tomadas pelos entes públicos para melhoria local.

4. **Fechamento (10 minutos)**

Momento final, quando um representante do ONU-Habitat agradece a participação de todas as pessoas presentes.

Os eventos participativos possibilitaram o registro das informações que a população trouxe, demostrando como a cidadã e o cidadão de Congonhas “lê” a sua cidade, expressando a perspectiva de quem a habita e a utiliza cotidianamente. Por serem informações provenientes da participação popular, os cruzamentos desses dados coletados são essenciais na construção do diagnóstico e no encaminhamento de diretrizes para o Plano Municipal de Mobilidade Urbana.

2.3 Participação

A participação comunitária é resultante dos encontros realizados no período entre junho e setembro de 2024, nas 15 regiões apresentadas na
Tabela 1. Destas, a equipe do Plano de Mobilidade Urbana participou de 10 eventos, em conjunto com a equipe técnica do Plano Diretor.

Ao todo, considerando apenas os eventos onde a equipe do Plano Mobilidade participou presencialmente, 378 pessoas compareceram às oficinas, conforme distribuição na Tabela 2.

Tabela 2: Quantidade de participantes por oficina realizada

Oficina	Localidade	Planos	Participantes
1	Centro	PD + PM	132
3	Pires	PD + PM	30
5	Alvorada	PD + PM	34
6	Basílica	PD + PM	27
9	Jardim Profeta	PD + PM	24
11	Joaquim Murtinho	PD + PM	20
12	Campinho	PD + PM	28
13	Matriz	PD + PM	24
14	Grand Park	PD + PM	29
15	Dom Oscar	PD + PM	30

Ressaltamos que, independentemente do número de participantes, foram consideradas satisfatórias as discussões sobre os diversos temas. As oficinas realizadas proporcionaram quantidade e diversidade de informações relevantes que possibilitaram o entendimento da percepção do município, tanto por parte da comunidade, quanto por parte das equipes técnicas presentes.

O registro das reuniões com a comunidade foi realizado através de listas de presença, contidas no Apêndice II deste documento.

2.4 Contribuições coletadas nas oficinas PD + PM

As oficinas do Plano de Mobilidade foram organizadas com o intuito de envolver diretamente as moradoras e os moradores das regiões onde ocorreram, garantindo que suas vozes e experiências fossem integralmente consideradas. Cada evento proporcionou um espaço de diálogo, no qual os as cidadãs e os cidadãos, com o suporte das equipes técnicas do ONU-Habitat e da Prefeitura, puderam compartilhar suas percepções sobre a realidade local, focando nos seis eixos temáticos previamente definidos.

Neste contexto, este item apresenta uma síntese das oficinas realizadas, destacando os principais pontos levantados pela comunidade em relação à mobilidade urbana e suas nuances. As contribuições foram sistematicamente organizadas em subtemas, facilitando a análise das demandas e necessidades da população. Os subtemas abordados incluem:

- Estrutura urbana / sistema viário;
- Pedestres e calçadas;
- Transporte público;
- Ciclistas e ciclovias;
- Circulação de veículos;
- Logística urbana;
- Outros serviços de transporte (táxi, mototáxi, etc.);
- Gestão institucional.

Essa abordagem visou proporcionar uma compreensão abrangente das questões de mobilidade urbana enfrentadas por cidadãs e cidadãos, servindo como base para a formulação de propostas e soluções que atendam às demandas locais.

A seguir são apresentadas as contribuições comunitárias de cada oficina.

2.4.1 Evento 1 – Centro

No dia 29/06/2024, ocorreu na Câmara Municipal, no bairro Centro, a 6ª Conferência da Cidade e a primeira audiência do projeto Horizontes Congonhas, com a participação da população. Conforme o cronograma de atividades apresentado na Figura 2, foram apresentadas três palestras ministradas pelas equipes do ONU-Habitat, da comissão organizadora e da Prefeitura.

Figura 2: Programação - Oficina 1 - Centro

Programa de Planejamento Integrado Congonhas | mg

integra

CRONOGRAMA DE ATIVIDADES

6ª CONFERÊNCIA DA CIDADE – CONGONHAS/MG – 29/06/2024

Horário	Atividade	Descrição	Responsável
07:45	Credenciamento	Recebimento dos participantes. Assinatura de lista de presença, credenciamento de delegados. Apresentações de vídeos institucionais da Prefeitura de Congonhas e do ONU-Habitat.	Comissão Organizadora + Prefeitura + ONU-Habitat
08:00	Início da Conferência	Início Oficial do Evento Comissão Organizadora ONU-Habitat. Prefeitura Municipal Leitura e aprovação do regimento.	Lucimara Junqueira Camilla Almeida Prefeito – Dr. Claudio Douglas Barbosa
09:00	Palestra 01: Conferência das Cidades	Explicação do evento nos contextos municipal, estadual e nacional, apresentando objetivos, relevância e cronograma nacional.	Daniel Montandon ONU-Habitat
09:30	Palestra 02: Função social da propriedade e Planos Diretores	Explicação de conceitos básicos e relevância no contexto da revisão do Plano Diretor.	Mateus Nunes ONU-Habitat
10:00	Palestra 03: Plano de Mobilidade	Explicação de conceitos básicos de mobilidade urbana e o processo de elaboração do plano no município.	Paulo Rogério Monteiro ONU-Habitat
10:30	Palestra 04: Núcleo Gestor e Delegados	Abordagem sobre a composição, eleição e atribuições do Núcleo Gestor do Plano Diretor e de Mobilidade, bem como dos Delegados na Conferência Estadual.	Douglas Barbosa Comissão Organizadora + Prefeitura
11:00	Encerramento	Tempo para perguntas, manifestações dos participantes e comunicados sobre as atividades da tarde.	Comissão Organizadora + Prefeitura + ONU-Habitat
12:00	Almoço	-	-
13:00	Dinâmica de participação em grupos	Etapa 1 - Espacialização dos desafios e potencialidades. Etapa 2 – Desenvolvimento e seleção de propostas.	Comissão Organizadora + Prefeitura + ONU-Habitat
15:00	Eleição do Núcleo Gestor (Plano Diretor e Mobilidade) e delegados (Conferência Estadual)	Escolha de membros para compor o Núcleo Gestor da revisão do Plano Diretor e Mobilidade, e eleição dos delegados para a Conferência Estadual	Comissão Organizadora + ONU Habitat
15:30	Plenária final	Validação dos delegados para participarem da Conferência Estadual das Cidades. Validação dos membros do Núcleo Gestor (Plano Diretor e Mobilidade) Etapa 1 - Validação das propostas desenvolvidas por cada grupo a partir das perguntas orientadoras. Etapa 2 - Validação das propostas que serão levadas para a Conferência Estadual.	Comissão Organizadora + Prefeitura + ONU-Habitat (Jonathan e Mateus)
17:00	Encerramento	Conclusão dos trabalhos pela comissão organizadora.	Lucimara Junqueira Comissão Organizadora - Prefeitura

PREFEITURA DE CONGONHAS · ONU HABITAT POR UM FUTURO URBANO MELHOR · FDC FUNDAÇÃO DOM CABRAL

A Palestra 3 – Plano de Mobilidade foi ministrada pelo consultor principal em Mobilidade Urbana, abordando conceitos básicos de mobilidade urbana e o processo de elaboração do Plano de Mobilidade. Os slides da apresentação encontram-se no Apêndice III.

Após as apresentações institucionais e técnicas, a comunidade presente foi dividida em grupos temáticos, sendo a mobilidade o tema de um destes grupos formados. A equipe de mobilidade, presente no evento, conduziu e apoiou a discussão no grupo.

Figura 3: Registro Fotográfico - Oficina 1 - Centro





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura urbana / sistema viário:

Fragilidades

- Sinalização horizontal e vertical ruins;
- Necessidade de interligar os bairros;
- Falta de conscientização do uso do anel perimetral;
- Presença de linhas ferroviárias dentro da área urbana dedicadas exclusivamente ao transporte de cargas das empresas mineradoras, ocasionando poluição sonora e excesso de poeira. Muitos acidentes, como por exemplo, atropelamentos, ocorrem sobretudo nos cruzamentos devido à ausência de fiscalização e sinalização. Necessidade de tirar o transporte do minério de dentro da área urbana;
- O acesso a Lobo Leite é “inviável”;
- Gargalo entre as pontes na região de Joaquim Murtinho, na BR-040;
- Ponte estreita próxima à informação turística, no bairro Belvedere, região do Jardim Profeta.

Potencialidades

- Avaliar viabilidade de implantar via marginal na BR-040;
- Estruturar uma hierarquização viária, construindo ligações novas;
- Enquanto potencialidade, as ferrovias que cruzam o território urbano poderiam se transformar em transporte público para a população. Sendo assim, foi levantada a proposta de reativação do transporte de passageiros nas ferrovias;
- Possibilidade de ligação da região do Pires com a região de Barnabé paralelamente à BR 040;

- Contorno sul: sugestão de nova ligação, passando pelo Alto Maranhão;
- Proposta de melhoria de acesso por meio de interseção ou de nova ligação entre a avenida Michel Pereira de Souza, no bairro Campinho, com a mineradora;
- Proposta de construção de via de acesso paralela à ferrovia, que promoveria uma conexão da área urbana central com a região de Joaquim Murtinho;
- Implementar a mão inglesa na Rua Antônio H. Júnior (rua da Câmara);
- Perspectiva de novo viaduto da MRS no bairro Belvedere;
- Proposta de ligação da Avenida Dom Pedro I com a Rua Padre Henrique Silvino (ponte sobre o rio);
- Proposta para finalizar via de conexão com o bairro Santa Mônica, no acesso da rodoviária, na região do Jardim Profeta.

Pedestres / calçadas:

Fragilidades

- Falta de estrutura para pedestres, o que ocasiona falta de educação;
- Dificuldade de acessibilidade geral de pessoas em estabelecimentos de saúde;
- Dificuldade de acessibilidade em calçadas, com abrigos de pontos de ônibus ocupando significativamente a largura de circulação das calçadas já estreitas, na região da Matriz.

Potencialidades

- Implantação de mais passarelas para atravessar o rio, incluindo uma na região da Fonte dos Moinhos.

Transporte público:

Fragilidades

- Foi relatada a falta de linhas de ônibus em toda a cidade. Falta de horário ou baixa frequência; sobrecarga no horário de pico; melhorar atendimento; tarifa cara; condições precárias de ônibus;
- Mobilidade geral é ruim, ônibus não passam na região da Basílica;
- Ônibus não passam na parte histórica. Implementar micro-ônibus.

Potencialidades

- Potencialidades para o transporte coletivo: ônibus confortáveis, com as manutenções em dia e limpos.

Ciclistas e ciclovias

Fragilidades

- Ausência de ciclovias e infraestrutura para bicicletas.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de veículos:

Fragilidades

- Muito trânsito de carros de passeio;
- Sobreposição das rotas de ônibus de fretamento;
- Muito ônibus das empresas que levam e trazem funcionários da mineração no bairro Nova Cidade;
- Problema de horário de saída de escola Sagrado Coração de Jesus, bairro Bom Jesus. A Rua Izabelinha não comporta;
- Problema do horário de saída da Escola Municipal Fortunata de Freitas Junqueira, na praça do Santuário. A rua não comporta o movimento de carros;
- Mobilidade no Fórum (Rua José Júlio). Problema para estacionar;
- Excesso de carros. Falta faixa azul. Não tem lugar para estacionar;
- Falta estacionamento na UPA (praça Olímpica).

Potencialidades

- Campanhas educativas para o incentivo de rotas alternativas em detrimento das rotas de veículos que passam pela região central;
- Surgimento de novos estacionamentos públicos para desafogar as vagas públicas.

Logística urbana:

Fragilidades

- Problemas de carga e descarga na área central;
- Muita carreta de mineração transitando e causando problemas de poeira, barulho, entre outros.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros serviços de transporte:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão institucional:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

- Potencial do Parque Ecológico da Cachoeira. Necessidade de fortalecer o turismo ecológico e melhorias na infraestrutura viária, como ciclovias e aumento de linhas de ônibus que atendam a região.

Outros temas:

Fragilidades

- Não existe oferta de serviços e comércio em geral no bairro Pires. Desse modo, a população deve se dirigir sempre à região central do município;
- Veículos abandonados na rua Granito, bairro Dom Oscar.

Potencialidades

- Descentralização das atividades da área central, onde está localizada a Prefeitura.

2.4.2 Oficina 3 – Pires

No dia 09/07/2024, ocorreu na Escola Municipal Sr. Odorico Martinho da Silva, no bairro Pires, a oficina participativa que abrangeu os seguintes bairros: Pires, Villa Bela, Parque das Cachoeiras, Barnabé, Campo das Flores e Mineirinha.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região de Pires.

Figura 4: Registro Fotográfico - Oficina 3 - Pires





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- O Pires tem dois acessos: um pela BR-040, e outro pelo Barnabé. Mas a maioria das pessoas só usa o acesso da BR-040, porque o acesso do Barnabé tem ruas muito estreitas. Assim, há alta dependência da BR-040, o que é um problema porque, quando há acidente na rodovia, dificulta muito o acesso ao Pires;
- Bairro Pires cresceu sem planejamento, resultando em vias estreitas. A exceção é a Vila Bela, que conta com vias de 7 metros;
- Estrada de acesso ao Pires, passando pela região de Barnabé, não possui boa estrutura, devendo ser ampliada;
- Falta sinalização na ferrovia (sem cancela). Acidentes ocorrem em decorrência disso.

Potencialidades

- Retirada da linha férrea que atravessa o bairro pode facilitar o fluxo de veículos.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Calçada é um problema geral no bairro, pois não existe na maior parte das ruas;
- Ferrovia: criar barreira física para pedestre, ou passarela;
- Atropelamentos recorrentes que ocorrendo na BR-040, próximo à Av. Antônio F. da Costa.

Potencialidades

Transporte Público:

Fragilidades

- Transporte público com poucos horários, sempre está cheio. O ônibus não serve apenas ao Pires - são linhas que alimentam outras regiões, e passam pelo Pires também. Falta de informação precisa dos horários. Existem muitos atrasos nas viagens;
- Falta de ponto de ônibus, falta de cobertura na BR-040 ocasionando problemas por conta dos caminhões. ônibus não entra no bairro;
- Pouca oferta de horário de ônibus;
- Transporte escolar realizado nos veículos do transporte coletivo acarreta lotações nos horários de pico, prejudicando alunos e usuários normais.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Veículos transitando em alta velocidade na BR-040, ocasionando perigo;
- Transporte fretado de trabalhadores entra no bairro e atrapalha o trânsito e prejudica o asfalto das ruas.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Logística Urbana:

- Existência de um pátio de uma transportadora no meio do bairro, na Rua Alfredo Pascoal (próximo à Interseção com a Rua João Faustino, causando poeira e barulho;
- Para a população, o pátio de estacionamento de caminhão localizado às margens da BR-040 (que ainda não está em funcionamento) agrada a alguns, e desagrada a outros. Ponderam que vai melhorar a segurança da região, evitando roubos, e diminuirá a poeira. Apontaram a necessidade de se elabora um Plano de Segurança Viária para a região;
- As ruas do bairro são muito estreitas. Os caminhões transitam nas ruas dos bairros piorando o trânsito local;
- Excesso de caminhões parados nas ruas causam problemas para os moradores.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Temas:

Fragilidades

- Não existe oferta de serviços e comércio em geral no bairro Pires. Desse modo, a população deve se dirigir sempre à região central do município.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

2.4.1 Oficina 5 – Alvorada

No dia 15/07/2024, ocorreu na Escola Municipal Rosália Andrade da Glória, no bairro Alvorada, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Alvorada, Campo da Pedreira e Santa Mônica.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região de Pires.

Figura 5: Registro Fotográfico - Oficina 5 - Alvorada





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- Existência de muitos buracos nas vias do bairro Santa Mônica, perto da BR-040 e à igreja;
- Má condição da pavimentação na Rua Manoel C. Ferreira;
- Afunilamento da Avenida Alderico Júlio Cordeiro, na interseção com a Rua José Lourenço Cordeiro e Av. Mauá;
- Os piores horários de trânsito na área central são entre as 7h e as 7:30h e entre 16:30h e 17h.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Falta passeio entre rodoviária e bairro Santa Mônica;
- Calçada no caminho para a rodoviária é ruim;
- Má condição das calçadas em toda a região, com passeios são ruins ou inexistentes;
- Pinguela de atravessamento de pedestres perto do supermercado MartMinas não possui iluminação;
- A falta de segurança pública prejudica e dificulta o deslocamento a pé.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Transporte Público:

Fragilidades

- Não tem ônibus da rodoviária até bairro Santa Mônica;

- O transporte público é ineficiente, muito tempo de espera. São poucos os horários e os veículos realizam muitas voltas até chegar ao centro, demorando cerca de 25 minutos entre o bairro Alvorada e a área central;
- O transporte coletivo sofreu uma diminuição na oferta de viagens no período da pandemia e não houve a retomada dessas viagens até hoje.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Excesso de veículos fretados trafegando nas vias da região, com a existência de muitas linhas sobrepostas e que passam em vias que o transporte coletivo não passa. Sugere-se unificar linhas de transporte fretado;
- Altas taxas de acidente viários na BR-040.

Potencialidades

- Criação de pontos de ônibus para o transporte de funcionários de mineradora.

Logística Urbana:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Fragilidades

- Estacionamento rotativo na área central é um problema, pois não está implantado e, desta forma, não se encontram vagas.

Potencialidades

- Não há como estacionar carros nas vagas existentes no sistema viário. Sugere-se reativar o estacionamento rotativo.

2.4.1 Oficina 6 – Basílica

No dia 17/07/2024, ocorreu no Museu de Congonhas, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Boa Vista, Loteamento Geni Teodoro Damata, Complementação Boa Vista, Alto do Cruzeiro, Alto do Boa Vista, Lamartine, Vila Glicéria, Chacreamento Ouro Verde, Praça Bandeirantes, Recanto das Andorinhas, Paschoal Vartuli, Loteamento Mirante, Novo Belvedere, Belvedere, Centro, Bom Jesus e Basílica.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região da Basílica.

Figura 6: Registro Fotográfico - Oficina 6 – Basílica





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- O acesso à Basílica pela Rua Alípio Barbosa é feio, não é atrativo e mal sinalizado;
- A Rua Major Sabino é utilizada como rota alternativa para o trânsito e não possui estrutura adequada, é estreita e não tem lugares para estacionamento. O fluxo de veículos, em dias de eventos no Centro Histórico é intenso, tornando o trânsito difícil especialmente para os moradores;
- Bairro Lamartine com muitas ruas estreitas;
- A linha férrea é um problema de articulação viária no município, pois funciona como barreira física. Na região, a única travessia é na rua Ceará;
- Rua Major Sabino é a rota mais curta para a Basílica e apesar do GPS indicar a rota, essa não é a rota principal e recomendada. Falta sinalização indicativa e respeito à sinalização vertical. Caminhão de lixo entra e volta de ré. Rua saturada de carros;
- Na Rua Ana Paula Dias Leite existe uma “bica” histórica, mas já fizeram duas casas no local;
- A limitação do trânsito pesado na região não é respeitada por caminhões da mineração. A Guarda Municipal não fiscaliza como deveria;

- Chacreamento Ouro Verde – Área rural sem regularização e desordenado. Não existe pavimento, passeios, iluminação pública e nenhum serviço público;
- Via de ligação para acesso a Basílica, interligando a Rua 5 às proximidades da Romaria. Existe o desenho no parcelamento do solo, mas não foi implantada.

Potencialidades

- Estruturar via alternativa à BR-040, que liga a região ao bairro Joaquim Murtinho;
- Melhorar o visual dos acessos/chegadas à região;
- Sugestão de expansão urbana para o lado do Chacreamento Recanto das Andorinhas;
- Falta ligação entre a Basílica e Vila Rica. Melhorar o posicionamento das placas indicativas.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Falta acessibilidade nos passeios públicos no bairro Boa Vista;
- Falta padronização das calçadas;
- Necessidade de implantação de travessia de pedestres segura na linha férrea próximo à Rua Cornélio Souza Costa. Sugere-se a implantação de uma passarela elevatória na linha de trem;
- Existem diversas travessias de pedestres irregulares na linha férrea sem iluminação.

Potencialidades

- Incentivar o uso de piso drenante nos passeios para favorecer a drenagem do bairro e do Centro Histórico;
- Utilizar calçadas com blocos permeáveis.

Transporte Público:

Fragilidades

- As linhas de ônibus não entram no bairro Recando das Andorinhas e os horários são insuficientes;
- As linhas de ônibus que dão acesso aos bairros / chacreamentos em direção ao Alto do Maranhão têm o ponto final na interseção da Av. Noeme Ferreira Lobo com a Av. Alexandrina C. de Barros Vasconcelos;
- Linhas de ônibus que atendem o bairro Bom Jesus diminuíram durante a pandemia e não retornaram com a frota normal. Os horários existentes são insuficientes;
- Bairro Boa Vista não conta com linhas de transporte coletivo que entram no bairro;
- O transporte público não atende a comunidade. Último ônibus 21:30 horas;
- Pontos de ônibus, em sua maioria, não tem estrutura e com diversos casos de estacionamento irregular.

Potencialidades

- Transporte coletivo vai até a Cruz das Almas.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

- Existência de ciclistas andando de bicicleta ao longo da linha férrea.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Ônibus fretados das empresas mineradoras em excesso, principalmente na Av. Bias Fortes. Necessidade de unificar linhas das empresas;
- Sinalização de trânsito inadequada na interseção da Rua Luiz Sant Clair e Av. Noeme Ferreira Lobo;
- Ausência de sinalização indicativa/informativa da BR-040 para a região.

Potencialidades

- Possibilidade de estacionamento temporário no Jubileu em terreno localizado na Rua Três. Possibilidade de se implantar um "Caminho Ecológico" e infraestrutura para receber os turistas;
- Terreno localizado na interseção das ruas Cruzeiro Dois e João Paulo I é utilizado provisoriamente como estacionamento no Jubileu;
- Estruturar o bolsão de estacionamento para o receptivo de ônibus, no período do Jubileu do Bom Jesus.

Logística Urbana:

Fragilidades

- Fluxo e circulação de veículos pesados, especialmente caminhões na Rua Bom Jesus;
- Caminhão de lixo atende de forma precária no Recanto das Andorinhas.

Potencialidades

- O fluxo de veículos pesados pode ocorrer pela Av. Bias Fortes, interligando o centro à região da Basílica.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

- Melhorar a sinalização para os turistas e investir na estética do acesso para valorizar o circuito.

Outros Temas:

Fragilidades

- Bairro Recanto das Andorinhas – Bairro sem regularização e desordenado. Problema com a rede pluvial (Rua Maria de Paula Reis). O comércio é precário e precisam ir ao Centro para as compras;
- Muita poluição visual causada pela fiação da iluminação pública.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

2.4.1 Oficina 9 – Jardim Profeta

No dia 06/08/2024, ocorreu no Escola Municipal João Olyntho Ferraz, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Chácaras do Profeta, Santa Vitória, Água Boa, Bela Vista, Vila São Vicente, Terra Branca, Nova Congonhas, Vila Nereu, Vila Condé, Umbelina, Vila Gomes e Jardim Profeta.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região do Jardim Profeta.

Figura 7: Registro Fotográfico - Oficina 9 – Jardim Profeta





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- Área industrial localizada na Rua Jair Pereira Toledo sem infraestrutura viária compatível com o uso, com acesso deficiente e pontes estreitas;
- O acesso ao bairro Vila Nereu pela Rua José Vilar, próximo à BR-040 é ruim, com grande aclive;

- Falta um acesso da Vila Nereu ao Jardim Profeta. Porém a declividade pode ser um problema. Atualmente existe uma trilha para pedestres;
- Acesso ruim ao bairro Jardim Profeta pela Rua José Pinheiro. Falta sinalização e há risco de acidentes;
- A faixa de desaceleração da rodovia e alça de acesso próximo à igreja é utilizada como mão dupla, causando riscos aos condutores e pedestres;
- O acesso ao bairro é realizado em sua maioria pela BR-040. Falta marginais na BR-040, bem como faixas de aceleração e desaceleração para melhorar a fluidez e segurança;
- Existem alguns acessos irregulares ao longo da faixa de domínio da BR-040;
- A Rua José Moreira possui muito trânsito de veículos e existe um afunilamento.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Transporte Público:

Fragilidades

- O transporte coletivo atende o bairro com frequência razoável, porém os veículos param apenas nas proximidades da BR-040 e passam cheios, pois estão no meio do itinerário;
- Os ônibus de fretamento das empresas não adentram ao bairro. Todos param apenas próximo à BR-040.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

- Estrada que se inicia ao final da Rua José Moreira e se direciona ao Lobo Leite é utilizada para deslocamentos de bicicleta (recreativo e cotidianos). Trecho da Estrada Real.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- As garagens das empresas de ônibus Turim, São Luiz e Sem Fronteiras ficam no bairro, próximas à BR-040, causando um prejuízo no ordenamento viário.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Logística Urbana:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Fragilidades

- O bairro Vila Nereu não é atendido pela escola em tempo integral, o transporte escolar leva ao bairro vizinho onde não tem escola integral. O deslocamento para acesso a esse serviço é difícil. O acesso é feio, não é atrativo e mal sinalizado.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

2.4.1 Oficina 11 – Joaquim Murtinho

No dia 12/08/2024, ocorreu no Escola Municipal João Narciso, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Vila Cardoso, Vila Marques, Vila Matias, Ipiranga, Parque dos Monjolos, Monjolos, São Luís, Cidade Jardim, Leopoldino Barbosa e Joaquim Murtinho.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região do Joaquim Murtinho.

Figura 8: Registro Fotográfico - Oficina 11 – Joaquim Murtinho





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- Viadutos na BR-040 (em cima da ferrovia e em cima do rio) afunilam 4 pistas em 2 (mão dupla), causando muito congestionamento;
- Final da Avenida Benedito Matias de Oliveira: falta terminar a consolidação (iluminação etc.). Área industrial sem infraestrutura viária;
- Na rua Luiz de Paula Pedro, necessita de asfaltamento, devido à existência de valetas criadas pela água da chuva. Também é necessária a instalação de quebra-molas na via;
- Rua Orlando de Assis é uma rua de terra com grande movimentação de caminhões, causando excesso de poeira.

Potencialidades

- Via que passa na Vila São Vicente, Congonhas, que acompanha a ferrovia e é asfaltada até a metade do caminho: sugestão de utilizá-la como alternativa de acesso ao bairro;
- Ligação da rua Michele Eduardo Gomes com a rua Mateus Eduardo Gomes, debaixo da CEMIG: já existe uma estrada de chão e é desejada a consolidação com asfalto;
- Aumentar a largura da ponte da BR-040 sobre a linha férrea;
- Voltar com redutor de velocidade em frente ao radar do Joaquim Murtinho, pois os carros da rodovia utilizam a faixa de desaceleração (marginal) para evitar o radar e cortar caminho.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- O bairro conta com vias asfaltadas, mas em geral não possui calçadas estruturadas.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Transporte Público:

Fragilidades

- Falta abrigo e iluminação pública em todos os pontos de ônibus;

- O transporte coletivo atende a região, porém as viagens sofrem atrasos por conta dos recorrentes congestionamentos na BR-040.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

- Sugerem criação de ciclovia paralela à via do Ipiranga.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Muitos acidentes de trânsito;
- Falta de iluminação na BR-040;

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Logística Urbana:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

- Sugerem criação de teleférico entre Joaquim Murtinho (Vila Marques) e o centro de Congonhas.

Gestão Institucional:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

2.4.1 Oficina 12 – Campinho

No dia 20/08/2024, ocorreu no Escola Municipal D. Maria Oliveira Castanheira, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Praia, Jardim Eldorado, Tijucal, Cinquentenário, Chacreamento Vieiro, Dom Silvério, Contorno Norte (área empresas), Santa Rosa, Novo Plataforma, Região da estrada do Parque da Cachoeira, Novo Campinho e Campinho.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região do Campinho.

Figura 9: Registro Fotográfico - Oficina 12 – Campinho





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- Acesso para o Barnabé (Rua Maria Augusta Campinho) é ruim e perigoso, pois não existem calçadas e a via é estreita;
- Necessário melhorar a infraestrutura viária no Chacreamento Vieira, pois são ruas de terra;
- Necessário interligar o bairro Tijucal ao Novo Plataforma.

Potencialidades

- Sugestão de ligação entre a Rua Noemi Oscalina Conceição (Campinho) e Rua Juca Cordeiro (Tijucal);

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Não existem calçadas na "parte de cima" da Avenida Michel Pereira de Souza, somente na "parte de baixo";
- Acesso para o Barnabé (Rua Maria Augusta Campinho) é ruim e perigoso, pois não existem calçadas;
- Existem poucas faixas de pedestres na Av. Michel Pereira de Souza.

Potencialidades

- Guarda/fiscal de trânsito em frente à escola para controlar os fluxos de pedestres das crianças.

Transporte Público:

Fragilidades

- Poucos horários atendem especificamente o bairro Campinho, com apenas 3 horários em dias úteis e 2 horários nos finais de semana. Além disso, existem alguns horários que atendem o IFMG, mas os veículos ficam cheios;
- Não existem serviços no bairro, obrigando a população a se deslocar sempre ao centro. Com poucos horários de ônibus, a população se desloca a pé.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

- Não há ciclovias na região, apesar do elevado número de ciclistas.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Muitos acidentes na Avenida Michel Pereira de Souza, devido à velocidade da via;
- Conflito de fluxos entre crianças, carros, caminhões e ônibus fretados na Av. Michel Pereira de Souza.

Potencialidades

- Colocar placas avisando que existe uma comunidade quilombola na região e que deve reduzir a velocidade (sugestão de limite: 30 km/h).

Logística Urbana:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Temas:

Fragilidades

- Lotes vagos com muito lixo e entulho.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

2.4.1 Oficina 13 – Matriz

No dia 22/08/2024, ocorreu no Escola Municipal Engenheiro Oscar Weinschenck, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Novo Rosário, Rosário, Ideal, Tancredo Neves, Zé Arigó, Jardim Vila Andreza, Centro, Vila Andreza e Matriz.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região da Matriz.

Figura 10: Registro Fotográfico - Oficina 13 – Matriz





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- Trânsito caótico e congestionamento na interseção da Rua Padre Alcides com Rua Barão de Congonhas (Praça Dom Silvério). Conectividade sempre passando pelo centro;
- Faltam ligações viárias entre bairros. Desse modo, todo o tráfego tem que passar pela área central;
- Trânsito intenso na Rua do Rosário, antes da Igreja do Rosário;
- Avenida Nápolis: avenida com mão e contramão, mas é estreita e não tem espaço para estacionamento. Ainda assim, há um acordo entre os moradores de estacionar em só um dos lados da via. Quando tem carro estacionado dos dois lados, não tem espaço para o

ônibus passar. Rua majoritariamente residencial, mas, ainda, é onde concentra a maior parte de comércio na Vila Andreza;

- Avenida Milão: rua escura, muito íngreme, estreita, pouco habitada. Sensação de insegurança. Não tem calçada;
- No eixo formado pela Rua do Rosário e Rua Capitão Olimpo há a concentração de serviços e, consequentemente, tráfego. Em frente à UBS localizada na Rua do Rosário há supermercado, padaria e açougue, o trânsito é caótico com tráfego de caminhões, carros, ônibus coletivos, ônibus fretados, vans escolares etc.

Potencialidades

- Terminar a obra de conexão entre as vias;
- Sugere-se a criação de *hubs* (pontos de embarque concentrados) para organizar a demanda dos trabalhadores da mineração.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Falta de continuidade das calçadas no geral. Rua do Rosário tem trechos que não tem calçada ou possui calçadas estreitas com degraus, rampas e buracos;
- Em termos de mobilidade, o bairro é perto do centro, mas os caminhos são muito íngremes, o que desestimula o deslocamento a pé;
- Insegurança das mulheres para caminhadas;
- As calçadas dos bairros foram feitas pelos próprios moradores. Faltam incentivos fiscais e fiscalização.

Potencialidades

- Ligação entre Rua Santana e Rua Topázio: Atalho utilizado por pedestres em área verde. Possui passeio informal e está atualmente fechado com tapume. É um caminho de pedestres importante para conectar os bairros;

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Transporte Público:

Fragilidades

- Falta de manutenção dos ônibus, pontos de ônibus sem estrutura adequada, sem pensar nas pessoas com mobilidade reduzida;
- Poucos horários de ônibus e ônibus sem acessibilidade;
- Grande quantidade de ônibus fretados circulando pelo município;
- Nenhum ponto de ônibus tem abrigo, somente placa;
- Falta de fiscalização dos ônibus circulando em locais proibidos;
- Itinerário da linha de ônibus do Rosário / Circular faz muitas voltas até chegar ao centro;

- Veículos do transporte público sem elevadores e horários reduzidos.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Falta fiscalização para ônibus e caminhões.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Logística Urbana:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional

- Melhoria da fiscalização de trânsito, dotar o cidadão de poder de fiscalizar;
- Falta fiscalização para ônibus e caminhões.
- Região sem regularização fundiária e sem fiscalização municipal;
- Participação da população na concepção e acompanhamento nos projetos municipais.

2.4.1 Oficina 14 – Grand Park

No dia 27/08/2024, ocorreu no Centro de Educação Rosa Cordeiro de Freitas, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Eldorado, Consolação, Nova Cidade, Rosa Eulália, Vila Ventura, Primavera, Casa de Pedra e Grand Park.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região do Grand Park.

Figura 11: Registro Fotográfico - Oficina 14 – Grand Park





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

- Interseção da Rua São Judas Tadeu e Rua Padre Henrique Silvino Alves: região de conflito entre transporte público urbano e transporte fretado, causando congestionamento;
- Estrada Casa de Pedra: via na qual existia onde antes tinha um quebra-molas, que foi retirado pois, quando chovia, a água descia para dentro dos lotes.

Potencialidades

- Interesse em desapropriar lotes na esquina entre Rua Sebastião Vieira e Rua Willy de Morais, com o objetivo de melhorar o raio de giro da via, facilitando o tráfego de veículos, especialmente veículos pesados.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Os lotes vagos não possuem calçadas;
- Falta de continuidade de calçadas na Estrada Casa de Pedra.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Transporte Público:

Fragilidades

- Tem poucos horários de ônibus, o que gera superlotação nos horários existentes. Antes da pandemia, havia mais horários, mas nunca voltou a ser o que era;
- As crianças do bairro precisam utilizar as linhas de transporte coletivo, pois não existem escolas no bairro;
- Problemas de raio de giro de ônibus na Rua Padre Henrique por conta do estacionamento de veículos em local irregular.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

- População relata ver muitos ciclistas na região;

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Excesso de velocidade na Av. Espírito Santo;
- A Estrada Casa de Pedra e Av. Hélder Candreva Rossi são rotas de veículos fretados, ocasionando trânsito nessas vias nos horários de pico.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Logística Urbana:

Fragilidades

- Ônibus fretados deixam poeira e lama nas vias;

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

2.4.1 Oficina 15 – Dom Oscar

No dia 03/09/2024, ocorreu no Escola Pingo de Gente, a oficina que abrangeu todos os seguintes bairros: Residencial, Lucas Monteiro, Cristo Rei, São Domingos, Complementação Cristo Rei, Fonte das Pedras, Barro Preto, Fonte dos Moinhos, Vila Rica e Dom Oscar.

As figuras a seguir ilustram os momentos da oficina comunitária na região do Dom Oscar.

Figura 12: Registro Fotográfico - Oficina 15 – Dom Oscar





Dentre as questões abordadas durante o evento, destacam-se:

Estrutura Urbana / Sistema Viário:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

- Necessário estabelecer vias de ligação externas que possam contornar a cidade para evitar a Av. Júlia Kubitschek;
- Ponte sobre o rio Maranhão apenas pode convergir para a Rua Joaquim de Resende Barbosa. Poderia abrir via margeando o Rio Maranhão e interligando à Rua Domingos Dantas;
- Sugestão de ter um acesso/passagem na parte mais alta do bairro Dom Oscar, para ter um acesso para a parte mais alta da Basílica;
- Sugestão de se fazer um acesso conectando o Dom Oscar ao centro da cidade, às margens do Rio Maranhão, como um parque linear;
- Retirar a linha do trem do município.

Pedestres / Calçadas:

Fragilidades

- Intenso fluxo de veículos e pedestres na porta de escolas;
- As calçadas de todo o bairro estão inadequadas, com a vegetação dos lotes ocupando também os passeios;
- Não tem semáforo no bairro. Pedestres não usam a faixa de pedestre, porque as faixas estão em locais inadequados;
- A Praça Dom Oscar as faixas de pedestres e rebaixos estão em locais errados.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Transporte Público:

Fragilidades

- Região onde se tem mais horários de ônibus em relação ao restante do município, mas ainda não atende à demanda existente. O último transporte é 21h. Segundo moradores, os itinerários são os mesmos há 30 anos. Falta de confiabilidade dos horários dos ônibus, o que desestimula o uso.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Ciclistas e Ciclovias:

Fragilidades

- Não há ciclovias na região, apesar do elevado número de ciclistas.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Circulação de Veículos:

Fragilidades

- Tráfego intenso de veículos de todos os tipos na Rua Delfino Santos Corrêa;
- Tráfego intenso de ônibus de mineradoras nas vias ao redor da praça Dom Oscar. Gera sensação de desconforto e congestionamento, dificultando o fluxo dos pedestres;
- A Praça Dom Oscar está perdendo as características de residencial para comercial, apresentando dificuldades para estacionamento.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Logística Urbana:

Fragilidades

- Estabelecimentos comerciais próximos à ponte sobre o Rio Maranhão. Quando os caminhões vão descarregar, atrapalha o tráfego.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Serviços de Transporte (táxi, mototáxi, ...):

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Gestão Institucional:

Fragilidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Potencialidades

Não houve contribuições específicas sobre esse tema.

Outros Temas:

- Sonho: Uma cidade com melhor mobilidade, pois está ficando impossível transitar na cidade.

3. CONSOLIDAÇÃO GERAL DAS CONTRIBUIÇÕES COMUNITÁRIAS

Dentro da temática da mobilidade, buscou-se fomentar e coletar as contribuições comunitárias considerando os subtemas: estrutura urbana / sistema viário; pedestres / calçadas; transporte público; ciclistas e ciclovias; circulação de veículos; logística urbana; outros serviços de transporte (táxi, mototáxi, ...); gestão institucional.

Desse modo, é apresentado a seguir uma consolidação das contribuições comunitárias no âmbito da mobilidade urbana após a realização dos dez eventos participativos descritos anteriormente.

3.1.1 Estrutura Urbana / Sistema Viário

O sistema viário da área urbanizada de Congonhas apresenta deficiências significativas em termos da largura da via de rolagem, continuidade e articulação viárias. Estas fragilidades são potencializadas em virtude da existência de uma topografia bastante desfavorável e das barreiras físicas existentes como cursos da água, de rodovias e de ferrovia que cortam o território de Congonhas.

Esta situação acaba por contribuir significativamente para que a articulação viária interna seja comprometida, concentrando a circulação de veículos de maior e menor portes em determinadas vias (eixos) e dificultando a articulação entre bairros próximos ou limítrofes.

Dentre as barreiras físicas existentes, destaca-se a BR-040 que, além de segregar significativamente o território, apresenta altos volumes de tráfego de veículos leves, médios e pesados. Esse contexto compromete ainda mais a interligação entre os dois lados da rodovia, pois as poucas transposições minimamente estruturadas apresentam fragilidades e deficiências que podem comprometer tanto a segurança de pedestres e veículos, quanto a fluidez do tráfego.

A partir das considerações ouvidas nas oficinas realizadas, fica evidente a percepção da população que a falta de alternativas viárias para a realização dos deslocamentos necessários, tanto no entorno da área central quanto entre os bairros e de atravessamento da BR-040 é um dos principais problemas da mobilidade no município de Congonhas.

3.1.2 Pedestres / Calçadas

As condições topográficas do município de Congonhas não contribuem para que a circulação de pessoas aconteça entre pontos de maior distância, especialmente entre bairros mais distantes e a área central.

As calçadas existentes, além de não apresentarem um modelo construtivo padronizado e adequado, se mostram predominantemente precárias em todo o município, sendo que apenas em algumas vias da área central, especialmente no eixo formado pela Avenida Júlia Kubitschek e a Rua Marechal Floriano Peixoto, onde se observam as condições melhores condições no que se refere a qualidade e a largura das calçadas.

A circulação de pedestres nas demais vias da área central, e nos bairros, acontece de forma não confortável e segura, uma vez que os passeios apresentam descontinuidade da pavimentação e da largura, além de apresentarem degraus e interrupções provocadas pelas rampas de acesso às garagens das edificações.

Mesmo nos trechos de maior interesse turístico, as condições dos pavimentos das calçadas não permitem a circulação adequada para as pessoas que apresentam restrições de caminhabilidade.

As travessias das barreiras físicas também acontecem de forma muito precária, seja pela ausência de rampas de acesso adaptado para as pessoas com dificuldade de locomoção ou até mesmo pela

falta de condições de segurança (incluindo iluminação) em travessias realizadas sob a forma de pinguelas, especialmente na região do bairro Santa Mônica.

3.1.3 Transporte Público

No que se refere ao transporte coletivo as maiores considerações (e reclamações) por parte da população se referem ao tempo de deslocamento dos veículos, uma vez que os itinerários atualmente em operação acontecem predominantemente em forma circular, prejudicando aquelas locais que correspondem ao trecho final do deslocamento, seja na ida ou na volta.

Outro aspecto comumente levantado nas oficinas foi a falta de horários de viagem das linhas, que além de comprometer o atendimento às necessidades da população acaba por provocar uma maior lotação dos veículos em determinados horários do dia.

3.1.4 Ciclistas e Ciclovias

No que se refere à questão das ciclovias, as considerações se referem à ausência de infraestrutura cicloviária no município, o que compromete a circulação segura dos ciclistas e a ampliação da utilização da bicicleta como meio de transporte diário.

3.1.5 Circulação de Veículos

A circulação de veículos é bastante prejudicada pela condição do sistema viário local que se apresenta de forma descontínua e irregular e sem oferecer alternativas de circulação aos eixos viários principais de acesso à região central do município.

A falta de ligação entre os bairros próximos também compromete o deslocamento entre as regiões do município, praticamente obrigando que todo o tráfego principal passe pela região central sobrecarregando ainda mais a área.

Especificamente na região do bairro Jardim Profeta, a grande circulação de veículos de grande porte (ônibus e caminhões), somada a falta de infraestrutura da travessia e dos acessos à BR-040 existentes, compromete significativamente a segurança e fluidez na região.

Outro aspecto lembrado de forma recorrente durante as oficinas foi o significativo número de ônibus de fretamento que circulam pela cidade inteira de forma a atender às unidades mineradoras existentes na região. Esta circulação é percebida de forma muito negativa por parte da população, seja pelo ruído provocado pela circulação ou pela sujeira depositada nas vias com a passagem dos veículos.

3.1.6 Logística Urbana

A questão da logística urbana pode ser abordada de duas formas a partir das considerações apresentado durante as oficinas: a primeira delas corresponde a circulação das carretas de minério e dos veículos de suporte a operação minerária e a segunda se refere à questão dos caminhões que promovem o abastecimento de mercadorias dentro da área urbanizada do município.

No que diz respeito à atividade minerária, foi reportado em diversas situações o impacto provocado pela circulação de veículos de transporte (ônibus de fretamento), da circulação e estacionamento das carretas de minério envie as com características locais.

No que se refere aqui a atividade de abastecimento de mercadorias, foram apresentadas reclamações relativas as operações de carga e descarga que muitas vezes são realizadas de forma precária em condições inapropriadas prejudicando a circulação de veículos e de pedestres.

Também foi levantada durante as oficinas a necessidade de se distribuir as atividades de comércio e serviços pelos bairros do município, de forma a criar condições para o atendimento das necessidades diárias em locais fora da área central e mais próximas dos domicílios

3.1.7 Outros Serviços de transporte

Não foram apresentadas durante as oficinas considerações relativas aos outros serviços de transporte (táxi, mototáxi, ...) existentes no município.

3.1.8 Gestão Institucional

As questões apresentadas nas oficinas referentes a aspectos de gestão institucional corresponderam às ações de fiscalização do trânsito e o início efetivo da operação do estacionamento rotativo. Na região do bairro Jardim Profeta abordou-se a falta de escola próxima à Vila Nereu que obriga à realização de um maior deslocamento sem o atendimento do serviço de transporte público.

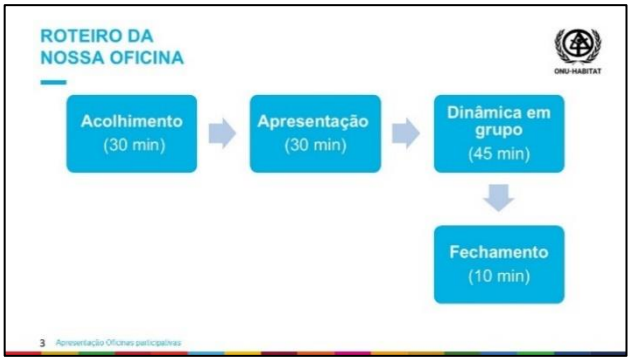
4. APÊNDICES

4.1 APÊNDICE I – Apresentação Oficinas Comunitárias

A seguir são apresentados os slides elaborados para as oficinas comunitárias participativas do projeto Horizontes Congonhas para o Plano Diretor e Plano de Mobilidade.

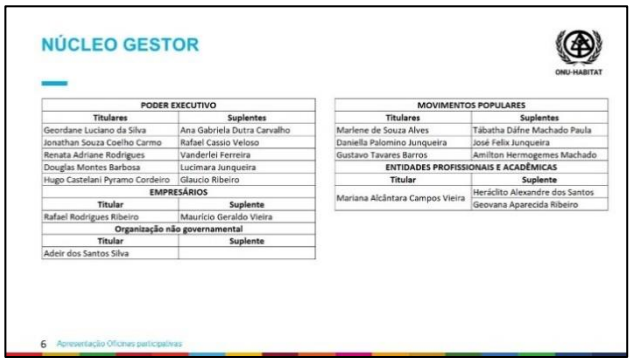


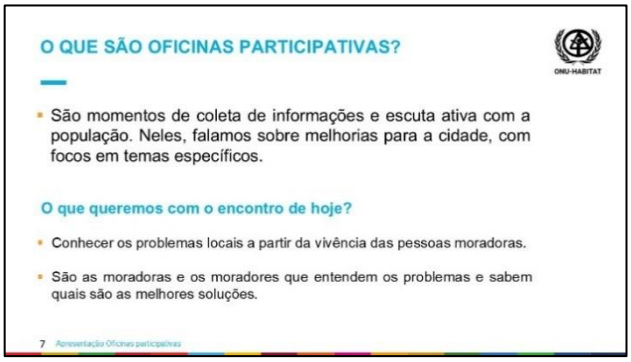


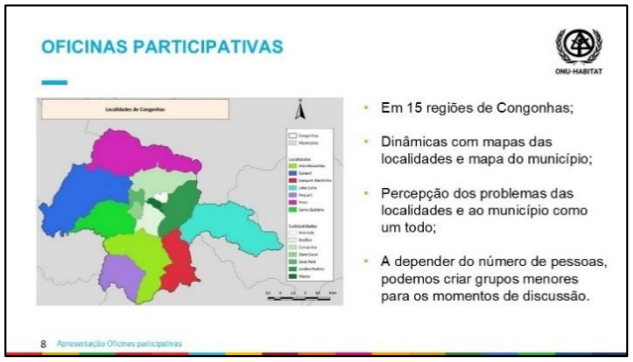




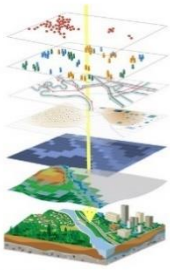








DIFICULDADE NA GESTÃO DO TERRITÓRIO



- Muita informação geográfica gerenciada por secretarias diferentes.
- Na maioria das vezes, essas informações não conversam entre si.
- **Falta um banco de dados unificado** e uma gestão apropriada dessas informações.

9 Apresentação Oficinas participativas

CONFLITOS TERRITORIAIS

A configuração socioespacial das cidades expressa **relações de poder**.

Para algumas pessoas, as **cidades são como mercadoria**, com oportunidades de negócios e de lucros.

Para outras pessoas, as **cidades são lugares para se viver**, trabalhar, ser feliz.

As visões da **cidade-mercado** e da **cidade-direitos** estão presentes nos conflitos nas cidades.



10 Apresentação Oficinas participativas

FUNÇÃO SOCIAL DA PROPRIEDADE

ONU-HABITAT

FUNÇÃO SOCIAL DA PROPRIEDADE

Direito de propriedade



Direito de uso

12 Apresentação Oficinas participativas

PLANO DIRETOR

ONU-HABITAT

O QUE TEM NO PLANO DIRETOR?

O **aspecto físico** da ordenação do solo urbano, o **aspecto social**, sobre melhoria da qualidade de vida e o **aspecto administrativo**, sobre a atuação municipal.



Toda a cidade deve ser planejada!!!

14 Apresentação Oficinas participativas

CIDADES INCLUSIVAS, PARTICIPATIVAS, SUSTENTÁVEIS E SOCIALMENTE JUSTAS

- Fomentam a **democracia participativa** através dos instrumentos legais;
- Melhoram a distribuição das pessoas e atividades em **espaços seguros**;
- **Aproximam locais** de moradia aos locais de trabalho, lazer, saúde e educação;
- Oferecem **espaços públicos de qualidade**, com **rotas acessíveis** a pessoas com deficiência.



15 Apresentação Oficinas participativas

CHEGOU A HORA DA PARTICIPAÇÃO!

ONU-HABITAT

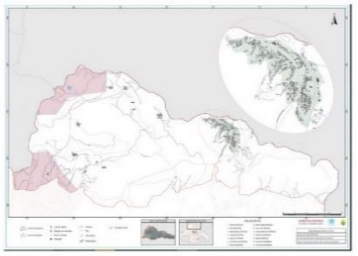
DINÂMICA DA OFICINA

- **Agora, queremos escutar o que vocês acham sobre a localidade onde moram!**
- **Para isso, vamos separar vocês em grupos.**
- **Vamos observar o mapa da região onde estamos:**

17 Apresentação Oficinas participativas

DINÂMICA DA OFICINA

- Você estão convidadas e convidados a **contar suas impressões sobre o local onde moram**.
- Nós vamos **localizar no mapa e anotar as suas falas e os seus relatos**.



18 Apresentação Oficinas participativas

QUE PERGUNTAS VAMOS RESPONDER HOJE?

Moradia digna
- Onde as pessoas estão morando na região?
- Onde mais poderiam morar?
- Como é a condição de moradia das pessoas aqui?

Mobilidade urbana
- Como você se desloca no dia-a-dia? (Ônibus, carro, a pé, bicicleta...)
- Como estão as condições de transporte público na região?
- Como estão as condições das calçadas?
- O que mais pode melhorar?

19 Apresentação Oficinas participativas

QUE PERGUNTAS VAMOS RESPONDER HOJE?

Meio ambiente
- Como estão as condições de água, vegetação e qualidade do ar na minha região?
- Onde estão os problemas ambientais?
- O que pode melhorar?

Cultura e patrimônio
- Onde acontece a vida cultural na minha região?
- Onde mais poderia acontecer?
- O patrimônio da região está sendo preservado?
- Como pode melhorar?

20 Apresentação Oficinas participativas

QUE PERGUNTAS VAMOS RESPONDER HOJE?

Espaços Públicos
- Onde estão as praças, quadras esportivas, parques e parquinhos da região?
- O que poderia melhorar neles?
- Onde mais poderia ter?

Centralidades e serviços
- Onde acontece a vida cultural na minha região?
- Onde mais poderia acontecer?
- O patrimônio da minha região está sendo preservado
- Como poderia melhorar?

21 Apresentação Oficinas participativas

QUE PERGUNTAS VAMOS RESPONDER HOJE?

Governança urbana
- Quem é responsável pelo quê na minha região?
- A população está sendo escutada nas decisões que afetam a região?
- De que outras maneiras a população pode participar nas tomadas de decisão sobre o que acontece aqui na região e na cidade de Congonhas?

22 Apresentação Oficinas participativas

ESTAMOS EM SALA!

Nossa equipe está aqui para ajudar!
Tem alguma dúvida? Pode chamar!

ONU-HABITAT

PRÓXIMOS PASSOS

ONU-HABITAT





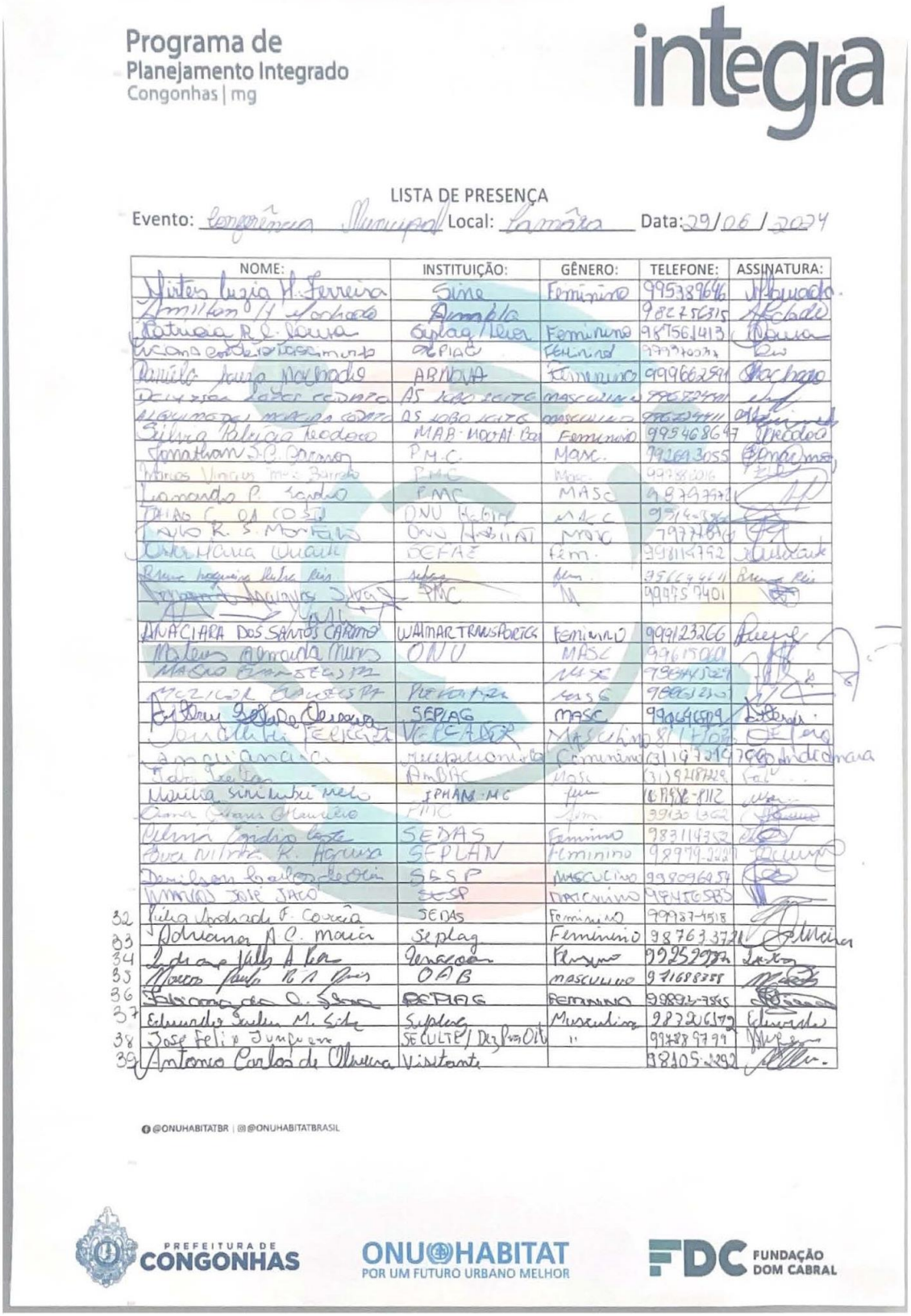
	LOCALIDADES	OFICINAS	PLANOS	DATAS	HORA	LOCAL DE REALIZAÇÃO
1	Centro	Sábado	PD + PM	29/06/2024	08:00	Câmara municipal
2	Esmeril	Sábado	PD	06/07/2024	09:00	Sala Comunitária (dentro do Posto de Saúde)
3	Pires	Terça-feira	PD + PM	09/07/2024	19:00	Escola Municipal Sr. Odorico Martinho da Silva
4	Santa Quitéria	Sábado	PD	13/07/2024	09:00	Escola Municipal Santa Quitéria
5	Alvorada	Segunda-feira	PD + PM	15/07/2024	19:00	Escola Municipal Rosália Andrade da Glória
6	Basílica	Quarta	PD + PM	17/07/2024	19:00	Museu de Congonhas
7	Alto Maranhão	Terça-feira	PD	30/07/2024	19:00	Salão Sociedade Musical
8	Pequeri	Sábado	PD	03/08/2024	09:00	Praça São Sebastião, 141
9	Jardim Profeta	Terça-feira	PD + PM	06/08/2024	19:00	Escola Municipal João Olyntho Ferraz
10	Lobo Leite	Sábado	PD	10/08/2024	09:00	Rua Idelfonso Ferreira, 9
11	Joaquim Murtinho	Segunda-feira	PD + PM	12/08/2024	19:00	Escola Municipal João Narciso
12	Campinho	Terça-feira	PD + PM	20/08/2024	19:00	Escola Municipal D. Maria Oliveira Castanheira
13	Matriz	Quinta-feira	PD + PM	22/08/2024	19:00	Escola Municipal Engenheiro Oscar Weinschenck
14	Grand Park	Terça-feira	PD + PM	27/08/2024	19:00	Centro de Educação Rosa Cordeiro de Freitas
15	Dom Oscar	Terça-feira	PD + PM	03/09/2024	19:00	Escola Pingo de Gente





4.2 APÊNDICE II – Listas de presença

Oficina 1 – 6ª Conferência da Cidade



Programa de
Planejamento Integrado
Congonhas | mg

integra

LISTA DE PRESENÇA

Evento: Conferência Municipal Local: Câmara Data: 29/06/2024

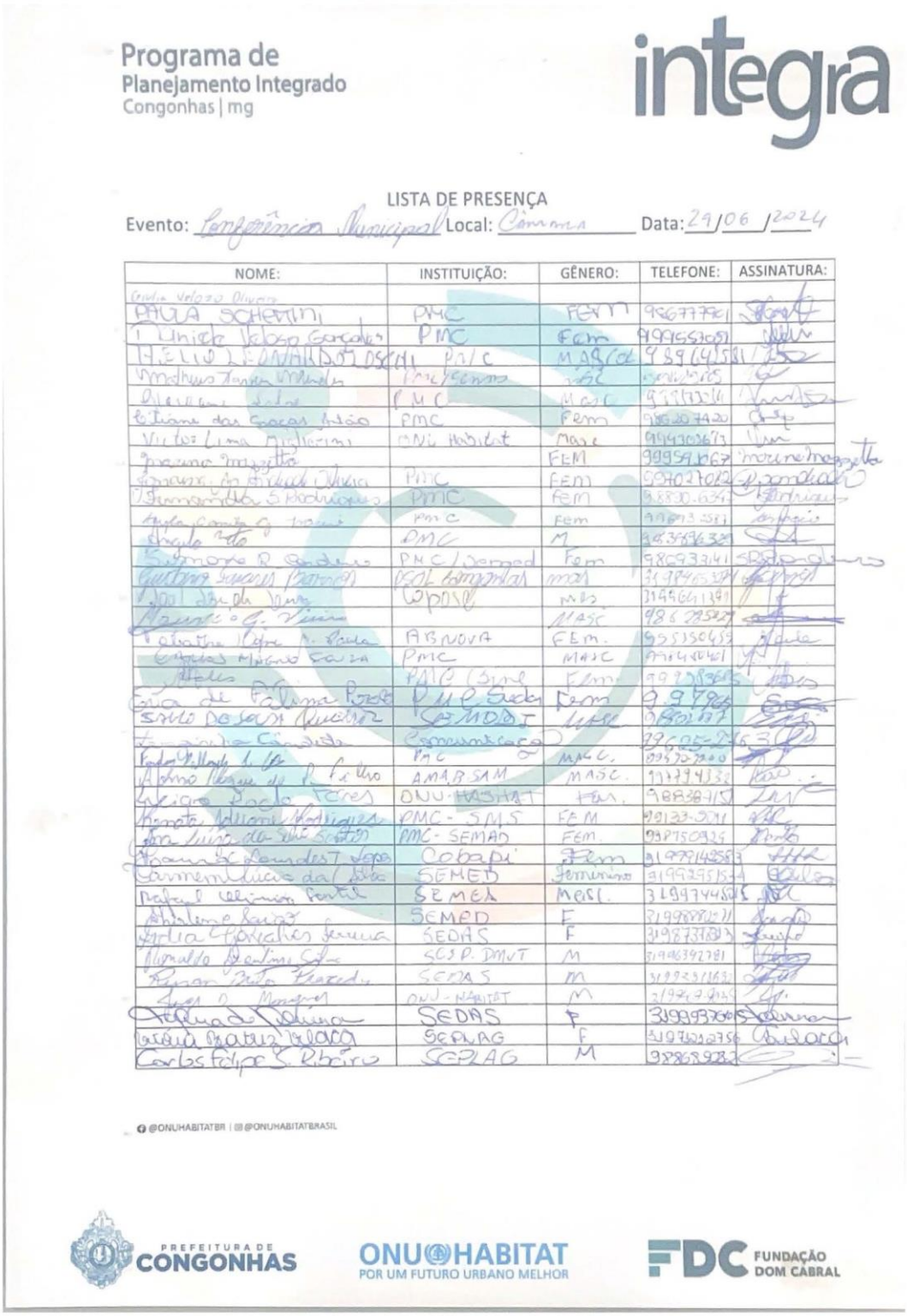
	NOME:	INSTITUIÇÃO:	GÊNERO:	TELEFONE:	ASSINATURA:
	Mirtes Luzia H. Ferreira	Sine	Feminino	995389646	[illegible]
	Amilton H. Machado	Ambla		982756315	[illegible]
	Patrícia R. C. Souza	Seplag/Lear	Feminino	987561413	[illegible]
	Luciana Cordeiro Nascimento	SEPLAG	Feminino	99997[illegible]	[illegible]
	Daniela Souza Machado	ABNOVA	Feminino	999662591	[illegible]
	Deivisson Lopes Cedraz	AS LOBO SEITE	Masculino	996724411	[illegible]
	Alquimo Dos Moraes Cedraz	AS LOBO SEITE	Masculino	996724411	[illegible]
	Silvia Patrícia Teodoro	MAB-MOCAT-Bar	Feminino	995468647	[illegible]
	Jonathan S.C. Carmo	P.M.C.	Masc.	992693055	[illegible]
	Marcos Vinicius Mello Barreto	PMC	Masc.	99788[illegible]	[illegible]
	Leonardo P. Sardo	PMC	MASC	98797[illegible]	[illegible]
	Thiago C. da Costa	ONU Habitat	MASC	9514[illegible]	[illegible]
	Paulo R. S. Monteiro	ONU Habitat	MASC	79774[illegible]	[illegible]
	Ester Maria Quaresma	SEFAE	Fem.	998114792	[illegible]
	Bruna Nogueira Dutra Reis	Sebas	Fem.	95664[illegible]	Bruna Reis
	[illegible] Silva	PMC	M	99975 7401	[illegible]
	[illegible]				
	ANACIARA DOS SANTOS CARMO	WALMAR TRANSPORTES	Feminino	999123266	[illegible]
	Mateus Almeida Nunes	ONU	MASC	99615[illegible]	[illegible]
	Marco Evangelista		MASC	99844[illegible]	[illegible]
	Melchor Evangelista	Prefeitura	MASC	98[illegible]	[illegible]
	[illegible]	SEPLAG	MASC	99[illegible]	[illegible]
	Jonathan Ferreira	VERCADER	Masculino	8[illegible]	[illegible]
	Angiancia	Recepcionista	Feminino	(31) 97[illegible]	[illegible]
	[illegible]	AMBAC	Masc.	(31) 9[illegible]	[illegible]
	Marilia Sinimbu Melo	IPHAN-MG	Fem.	1[illegible]-8112	[illegible]
	Ana Chaves Maurício	PMC	Fem.	39130 1362	[illegible]
	Celina Cândido Costa	SEDAS	Feminino	983114352	[illegible]
	Eva Nilma R. Aguiar	SEPLAN	Feminino	98979-2227	[illegible]
	Denilson Carlos de Oliveira	SESP	Masculino	99809[illegible]	[illegible]
	Marcos José Jaco	SESP	Masculino	99456[illegible]	[illegible]
32	Júlia Andrade F. Corrêa	SEDAS	Feminino	99987-4518	[illegible]
33	Adriana A.C. Maria	Seplag	Feminino	98763 3721	[illegible]
34	Adriana Vilela A. Reis	Tenacoan	Feminino	99252[illegible]	[illegible]
35	Marcos Paulo R. A. Reis	OAB	Masculino	971688388	[illegible]
36	Fabiana da O. Silva	SEPLAG	Feminino	99892-7565	[illegible]
37	Eduardo Carlos M. Silva	Seplag	Masculino	987206172	[illegible]
38	José Felix Junqueira	SECULTE/Dez Prog Oit	"	99788 9799	[illegible]
39	Antonio Carlos de Oliveira	Visitante		98105-2292	[illegible]

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

PREFEITURA DE CONGONHAS

ONU HABITAT
POR UM FUTURO URBANO MELHOR

FDC FUNDAÇÃO DOM CABRAL



Programa de
Planejamento Integrado
Congonhas | mg

integra

LISTA DE PRESENÇA

Evento: Conferência Municipal Local: Câmara Data: 29/06/2024

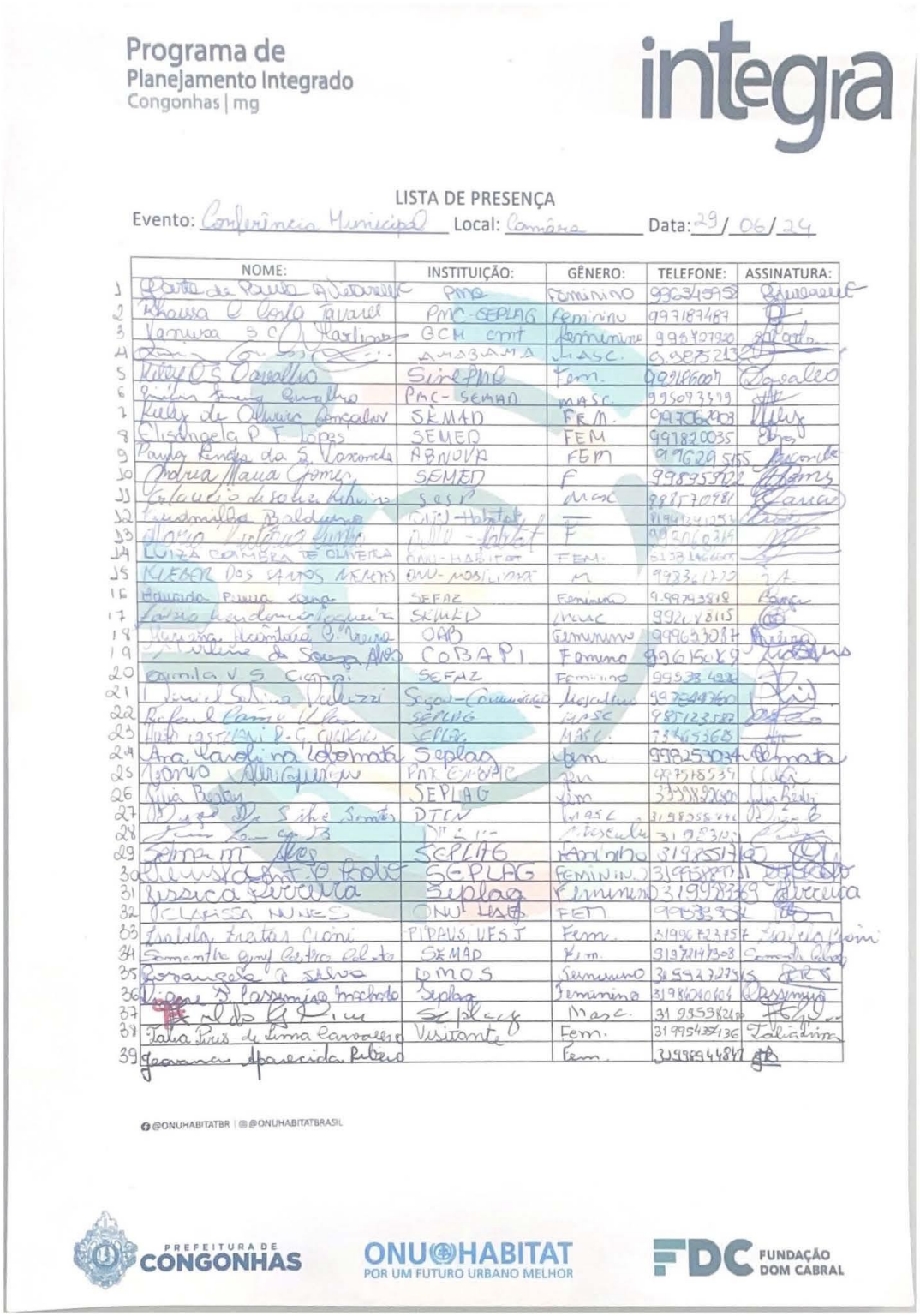
NOME:	INSTITUIÇÃO:	GÊNERO:	TELEFONE:	ASSINATURA:
Cintia Veloso Oliveira				
PAULA SCHERINI	PMC	FEM	9667776	
Unicle Veloso Gonçalves	PMC	Fem	9996553059	
[illegible]	PMC	MASC	9 8964	
Matheus Tavares Mendes	PMC/Semma	MASC		
Diego [illegible]	PMC	Masc	9	
Tatiane das Graças Assis	PMC	Fem	9	
Victor Lima Figueiredo	ONU Habitat	Masc	9994302673	
[illegible]		FEM	99959	
[illegible]	PMC	FEM	9	
[illegible]	PMC	FEM	9	
[illegible]	PMC	Fem	9	
[illegible]	PMC	M	9	
[illegible]	PMC/Semad	Fem	9	
[illegible]	PMC/Semad	MAS	3	
[illegible]	Copasa	MAS	3	
[illegible]		MASC	9	
[illegible]	ABNOVA	FEM.	9	
[illegible]	PMC	MASC	9	
[illegible]	PMC (Sine	FEM	9	
[illegible]	PMC Secty	Fem	9	
[illegible]	SEMOSJ	MASC	9	
[illegible]	Comunidade		9	
[illegible]	PMC	MASC.	9	
[illegible]	AMAB SAM	MASC.	9	
[illegible]	ONU-HABITAT	FEM.	9	
[illegible]	PMC - SMS	FEM	9	
[illegible]	PMC - SEMAD	FEM.	9	
[illegible]	Cobapi	Fem	9	
[illegible]	SEMED	Feminino	9	
[illegible]	SEMED	MASC.	9	
[illegible]	SEMED	F	9	
[illegible]	SEDAS	F	9	
[illegible]	SCSP. DMUT	M	9	
[illegible]	SEDAS	M	9	
[illegible]	ONU - HABITAT	M	9	
[illegible]	SEDAS	F	9	
[illegible]	SEPLAG	F	9	
Carlos Felipe S. Ribeiro	SEPLAG	M	9	

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

PREFEITURA DE CONGONHAS

ONU HABITAT
POR UM FUTURO URBANO MELHOR

FDC FUNDAÇÃO DOM CABRAL



Programa de
Planejamento Integrado
Congonhas | mg

integra

LISTA DE PRESENÇA

Evento: Conferência Municipal Local: Câmara Data: 29/06/24

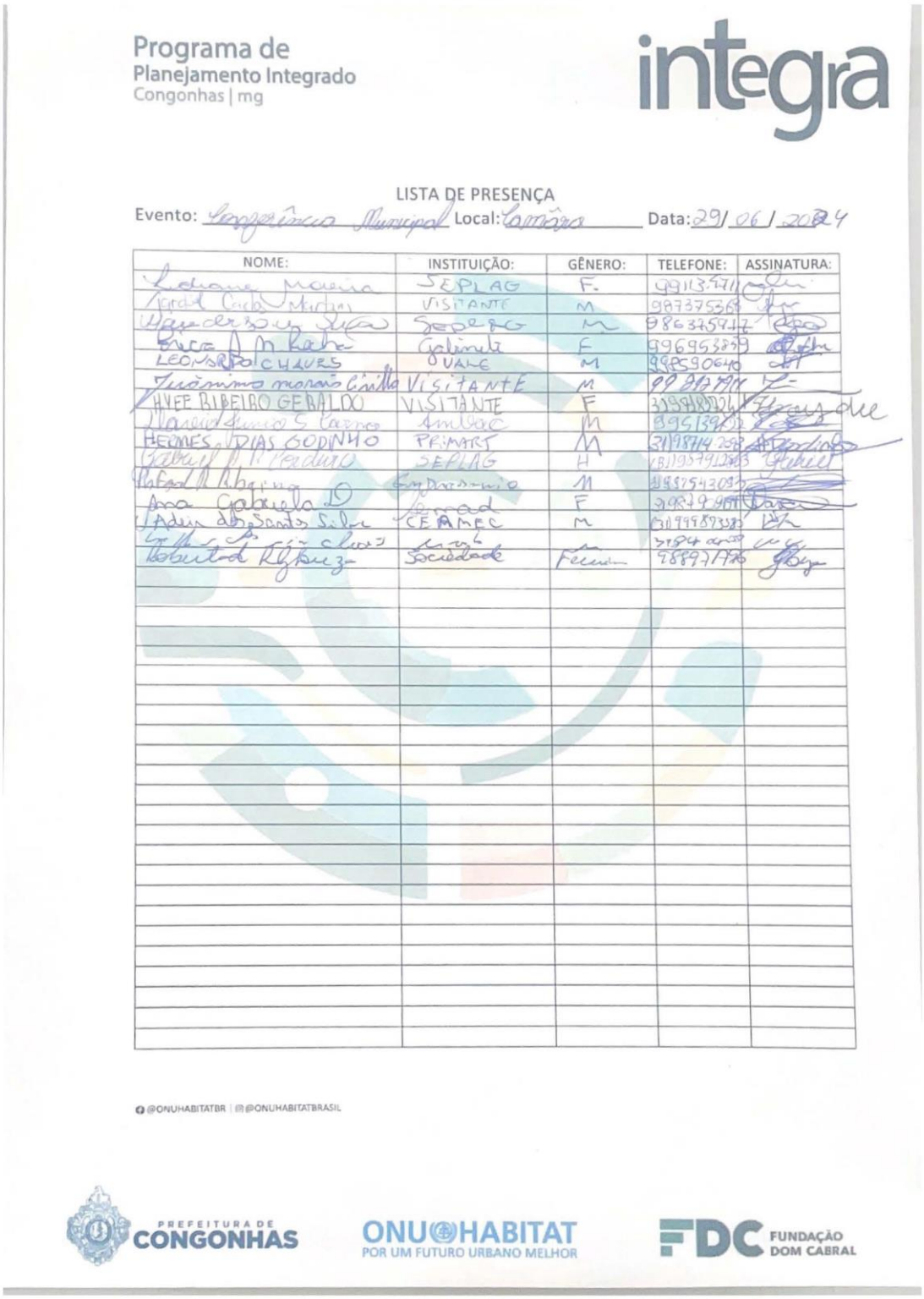
	NOME:	INSTITUIÇÃO:	GÊNERO:	TELEFONE:	ASSINATURA:
1	Carla de Paula A Vetarelli	PMC	Feminino	996345958	[illegible]
2	Rhaissa C Costa Tavarel	PMC-SEPLAG	Feminino	997187487	[illegible]
3	Vanessa S C Martins	GCM cmt	Feminino	998707920	[illegible]
4	[illegible]	AMABAMA	MASC.	9.9875213	[illegible]
5	Kelly O S Carvalho	Sine PMC	Fem.	992186007	[illegible]
6	[illegible]	PMC-SEMAD	MASC.	995093379	[illegible]
7	Kelly de Oliveira Gonçalves	SEMAD	FEM.	997062903	[illegible]
8	Elisangela P F Lopes	SEMED	FEM	997820035	[illegible]
9	Paula Renata da S. Vasconcelos	ABNOVA	FEM	99629 5155	[illegible]
10	Andrea Maria Gomes	SEMED	F	998959122	[illegible]
11	Claudio de Souza Ribeiro	SASP	Masc	998570981	[illegible]
12	Lucimilha Balduino	ONU-Habitat	—	91941341253	[illegible]
13	Maria Victoria Junho	ONU-Habitat	F	99506 0319	[illegible]
14	LUIZA COIMBRA DE OLIVEIRA	ONU-HABITAT	FEM.	5133146 6605	[illegible]
15	KLEBER DOS SANTOS MENEZES	ONU-MOBILIDADE	M	99336 1722	[illegible]
16	Eduarda Pereira Lopes	SEFAZ	Feminino	9.99793818	[illegible]
17	Lorena Mendonça Nogueira	SEMED	Masc	992 48115	[illegible]
18	Mariana Alcântara B. Moreira	OAB	Feminino	999633087	[illegible]
19	Marilene de Souza Alves	COBAPI	Feminino	99615069	[illegible]
20	Camila V S Cianni	SEFAZ	Feminino	99538 4220	[illegible]
21	Daniel Silva Pedrazzi	Sagas-Comunicação	Masculino	997844760	[illegible]
22	Rafael Camilo Vilas	SEPLAG	MASC	985123587	[illegible]
23	Anto Castellani R. G. Calderon	SEPLAG	MASC.	73465368	[illegible]
24	Ana Carolina Lobomata	Seplag	Fem	998253034	[illegible]
25	Tonio Alvarez	PMC-SEPLAG	Fem	997518539	[illegible]
26	Julia Bestas	SEPLAG	Fem	33998 2 6800	[illegible]
27	Diego De Silva Santos	DTIN	MASC	31 98 358 846	[illegible]
28	[illegible]	DTIN	Masculino	31 98 3 1	[illegible]
29	Selma M. Alves	SEPLAG	Feminino	31985517	[illegible]
30	Cleusa Cristina Rabelo	SEPLAG	FEMININO	31995 8 9	[illegible]
31	Jessica Ferreira	Seplag	Feminino	31998 3369	[illegible]
32	Clarissa Nunes	ONU HAB	FEM	99533 3	[illegible]
33	Isabela Freitas Cioni	PIPAUS, UFSJ	Fem.	31996 723757	[illegible]
34	Samantha Giny Castro Roberto	SEMAD	Fem.	31972147308	[illegible]
35	Rosangela P. Silva	OMOS	Feminino	31 99 2 7 2 7	[illegible]
36	Diane S. Cassimiro Machado	Seplag	Feminino	31986040604	[illegible]
37	[illegible]	Seplag	Masc.	31 99 5 9 8 2 4	[illegible]
38	Talia Pires de Lima Carvalho	Visitante	Fem.	31 99 5 4 3 4 36	[illegible]
39	Jeovana Aparecida Ribeiro		Fem.	31998944847	[illegible]

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

PREFEITURA DE CONGONHAS

ONU HABITAT
POR UM FUTURO URBANO MELHOR

FDC FUNDAÇÃO DOM CABRAL



Programa de
Planejamento Integrado
Congonhas | mg

integra

LISTA DE PRESENÇA

Evento: Conferência Municipal Local: Câmara Data: 29/06/2024

NOME:	INSTITUIÇÃO:	GÊNERO:	TELEFONE:	ASSINATURA:
Lidiane Moreira	SEPLAG	F.	99113.9711	[illegible]
Jardel Carlos Martins	VISITANTE	M	987375368	[illegible]
[illegible]	Seplag	M	986375917	[illegible]
Erica A. M. Rocha	Gabinete	F	996953859	[illegible]
LEONARDO CHAVES	VALE	M	998590640	[illegible]
Juânimo Moraes Cirillo	VISITANTE	M	99 [illegible]	[illegible]
HYEE RIBEIRO GERALDO	VISITANTE	F	31998[illegible]	[illegible]
[illegible]	Ambac	M	995139[illegible]	[illegible]
HERMES DIAS GODINHO	PRIMART	M	31198714 [illegible]	[illegible]
Gabriel [illegible]	SEPLAG	H	31195791[illegible]	[illegible]
[illegible]	Empresário	M	31997543[illegible]	[illegible]
Ana Gabriela D.	Cemad	F	31987909[illegible]	[illegible]
Adeir dos Santos Silva	CERMEC	M	31199989358[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	31984 [illegible]	[illegible]
Robertad R. Gibreza	Sociedade	Feminino	988971796	[illegible]

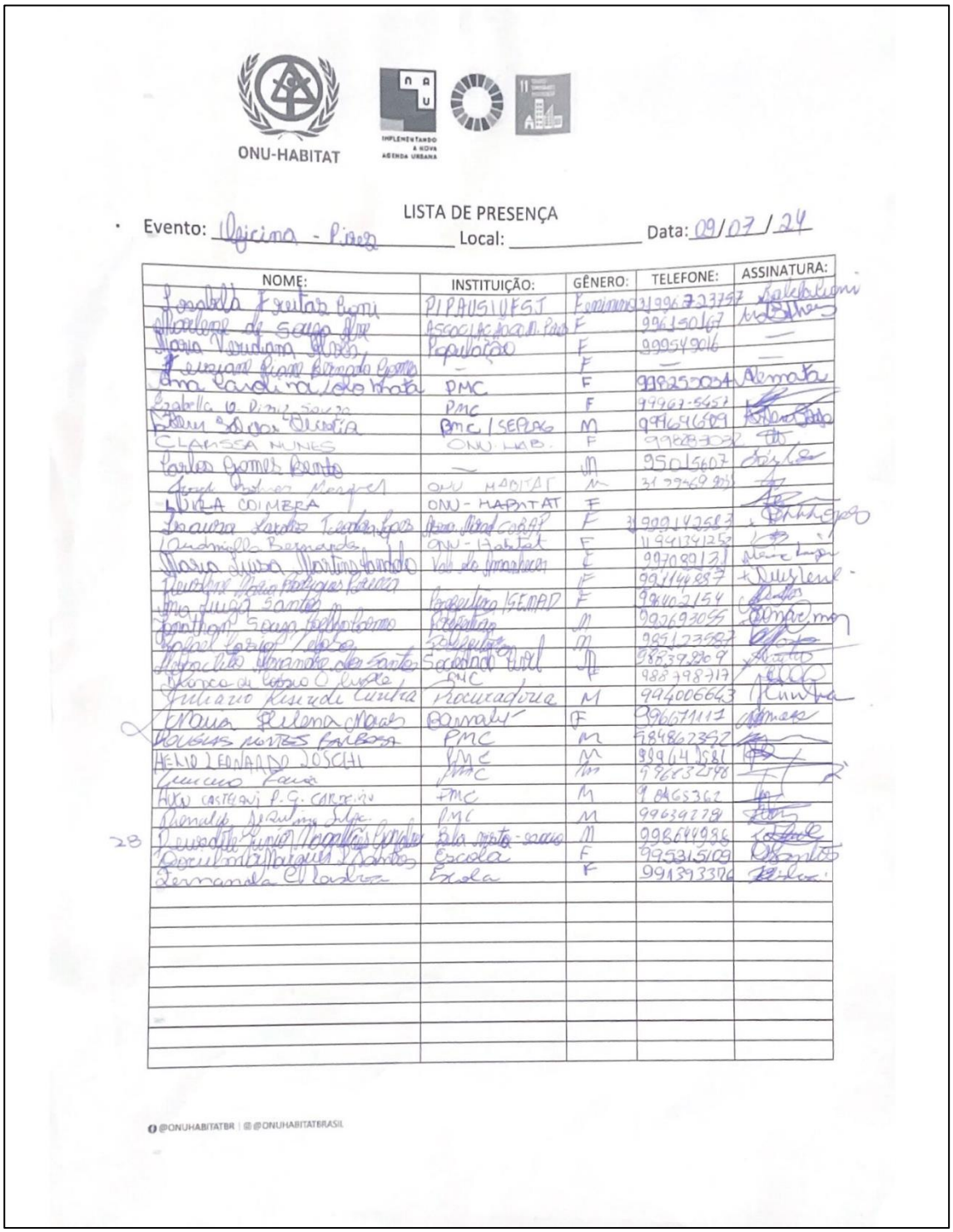
@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

PREFEITURA DE CONGONHAS

ONU HABITAT
POR UM FUTURO URBANO MELHOR

FDC FUNDAÇÃO DOM CABRAL

Oficina 03 – Pires



ONU-HABITAT

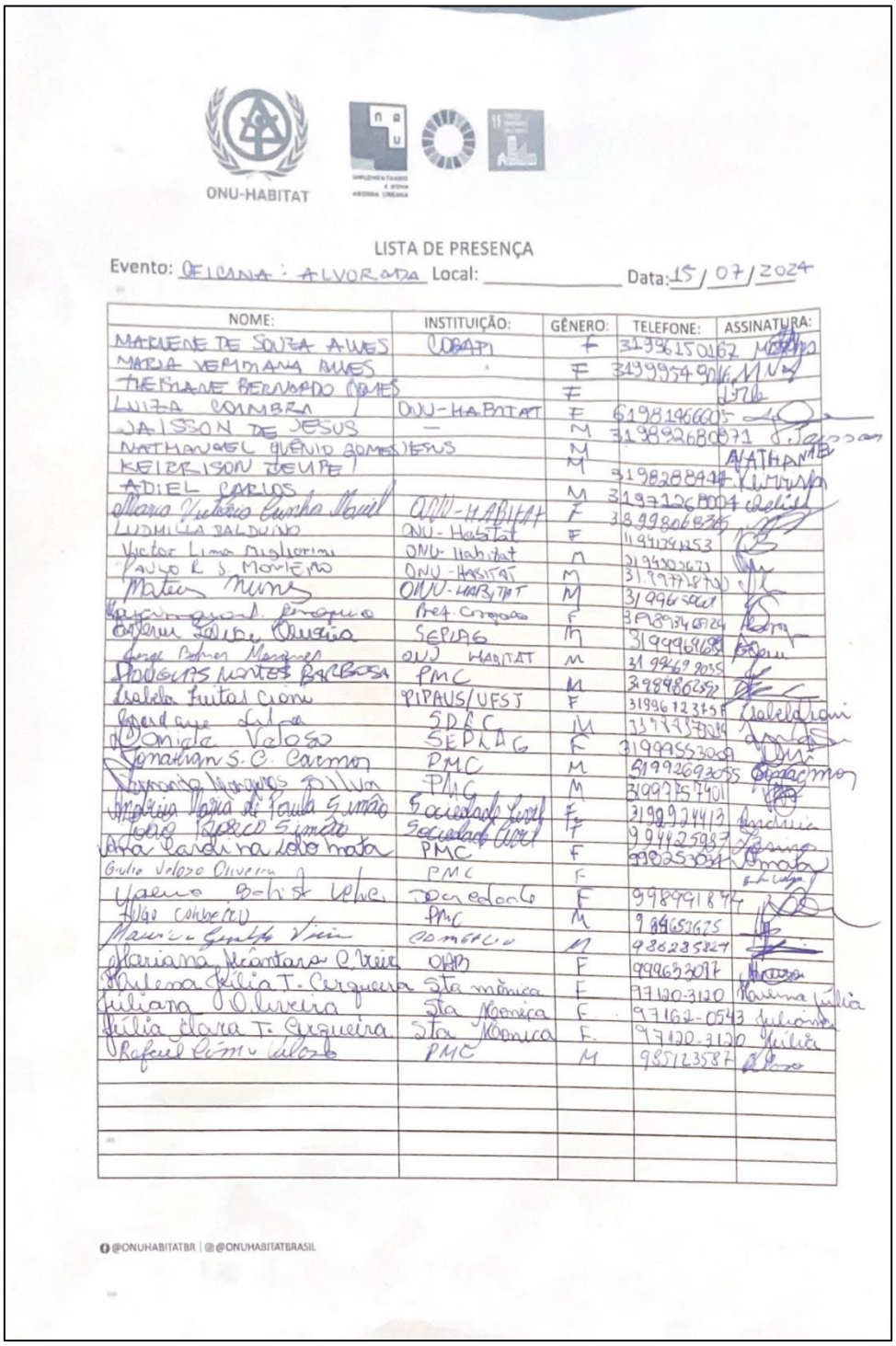
LISTA DE PRESENÇA

Evento: Oficina - Pires Local: _____ Data: 09/07/24

NOME:	INSTITUIÇÃO:	GÊNERO:	TELEFONE:	ASSINATURA:
Isabella Freitas Pires	PIRAUSI/UFGT	Feminino	31 99672 3797	
Marlene de Souza Alves	Associação Local do Pires	F	99615 0167	
Maria Verdiana Alves	População	F	99954 9016	
Thaynara Pires Barbosa Gomes		F	—	—
Ana Carolina Lobo Mota	PMC	F	99825 0054	
Isabella G. Pires Souza	PMC	F	99767-5457	
Eden [illegible] Oliveira	PMC / SEPLAG	M	99165 4689	
CLARISSA NUNES	ONU-HAB.	F	99828 3032	
Carlos Daniel Bento	—	M	9501 5607	
[illegible]	ONU HABITAT	M	31 99469 [illegible]	
LUCILA COIMBRA	ONU - HABITAT	F		
Isaura Santos Teodoro Lopes	Assoc. Mor. COBAP	F	31 99914 2583	
Andreia Bernardes	ONU - Habitat	F	11 94134 1253	
Maria Luiza Martins Prado	Vale do Jequitinhonha	F	9970 8013	
Geraldine Maria Rodrigues Pereira		F	9911 4 0837	
Ana Luiza Santos	Prefeitura IGEMAD	F	9940 2154	
Jonathan Souza Teodoro Gomes	Prefeitura	M	99269 3055	
Rafael Lopes Pereira	Prefeitura	M	9951 23587	
Wagner Alexandre dos Santos	Secretaria Rural	M	9883 9809	
Marco de Lucio O. Rocha	PMC	M	988 798 717	
Juliano Ricardo Caetano	Procuradoria	M	994006643	
Viviane Helena Maia	Barroso	F	996671111	
Marcos Nunes Barbosa	PMC	M	5548623857	
HELIO LEONARDO JOSCHI	PMC	M	99964 5681	
Leonardo Paiva	PMC	M	9 8863 2598	
Alex Castelani P. G. Carneiro	PMC	M	9 8465 362	
Reinaldo Agostinho Silva	PMC	M	99639 2789	
Leonardo Junio Magalhães Mendes	Sala remota - Socorro	M	99864 9986	
Daniela Marques Santos	Escola	F	99531 5109	
Fernanda Pereira	Escola	F	99139 3376	

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

Oficina 05 – Alvorada



ONU-HABITAT

LISTA DE PRESENÇA

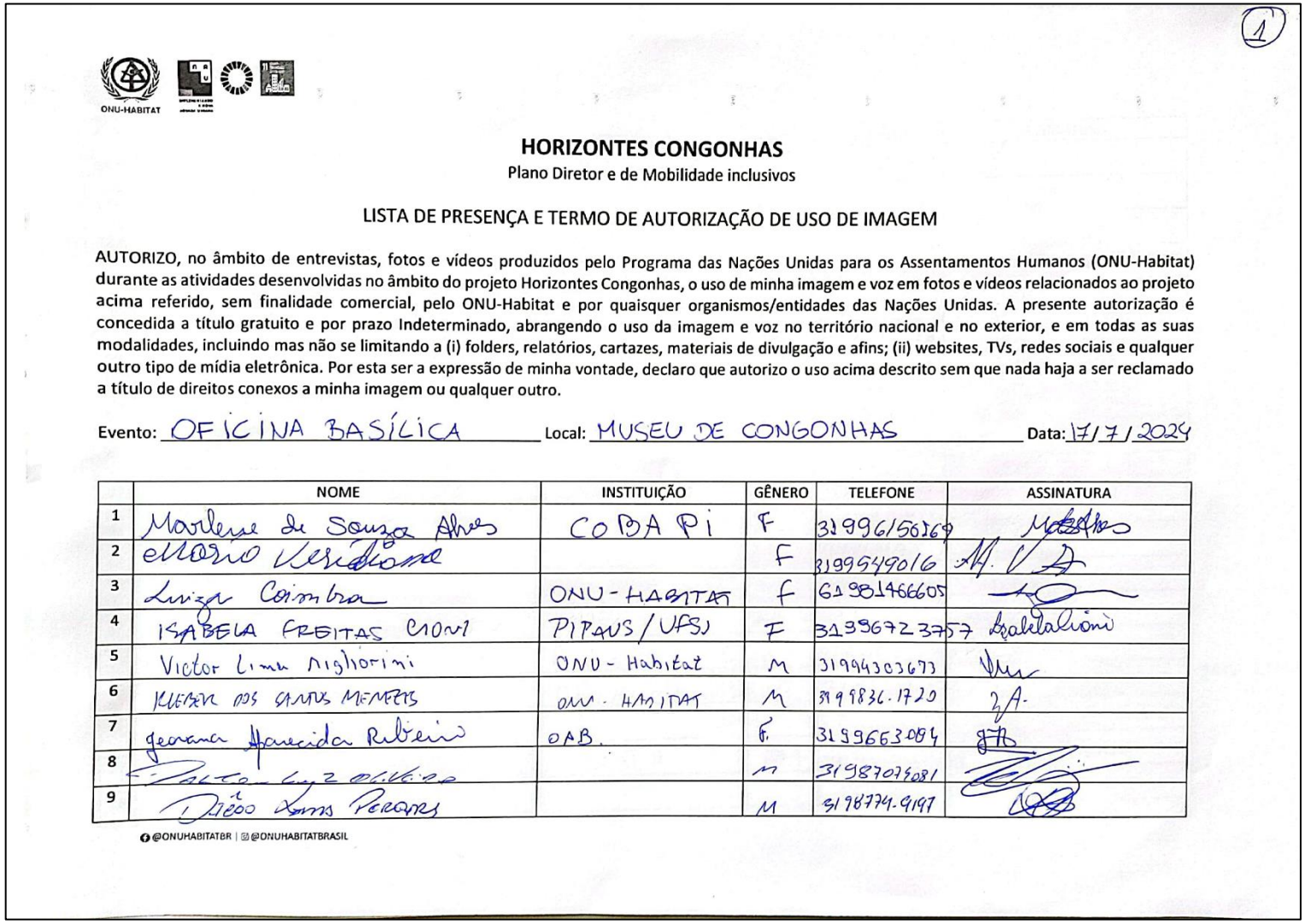
Evento: OFICINA : ALVORADA Local: _____ Data: 15/07/2024

NOME:	INSTITUIÇÃO:	GÊNERO:	TELEFONE:	ASSINATURA:
MADIENE DE SOUZA ALVES	COHAPI	F	31996150162	
MARIA VERMIANA ALVES		F	31999549016	
THEMIANE BERNARDO ALVES		F		
LUIZA COIMBRA	ONU-HABITAT	F	61981966605	
JAISSON DE JESUS	—	M	31989268071	
NATHANAEL QUENTO GOMES JESUS		M		
KEIRRISON JEUPE		M	31982884	
ADIEL CARLOS		M	31971268004	
Maria Victória Cunha Naval	ONU-HABITAT	F	31999068345	
LUDMILLA SALDANHA	ONU - Habitat	F	11941041253	
Victor Lima Malheiros	ONU- Habitat	M	31993033673	
PAULO R. S. MONTEIRO	ONU - HABITAT	M	31997787900	
Mateus Nunes	ONU-HABITAT	M	31996	
[illegible]	Ref. Cirpaço	F	31	
[illegible]	SEPLAG	M	31	
[illegible]	ONU HABITAT	M	31	
[illegible]	PMC	M	31	
Isabela Freitas Gomes	PIPAUS/UFSJ	F	31996	
[illegible]	SDEC	M	31	
Onilda Veloso	SEPLAG	F	31999553	
Jonathan S. C. Carmo	PMC	M	31992692055	
[illegible]	PMC	M	31997	
[illegible]	Sociedade Civil	F	31997	
[illegible]	Sociedade Civil	F	99942	
[illegible]	PMC	F	99825	
Giulio Veloso Oliveira	PMC	F		
[illegible]	Sociedade	F	99899	
[illegible]	PMC	M	99	
[illegible]	COMERCIO	M	98	
[illegible]	OAB	F	99963	
[illegible]	Sta mônica	F	97120-3120	
[illegible]	Sta Mônica	F	97162-0543	
[illegible]	Sta Mônica	F	97120-3120	
[illegible]	PMC	M	98512	

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

Oficina 06 – Basílica

1



ONU-HABITAT

HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

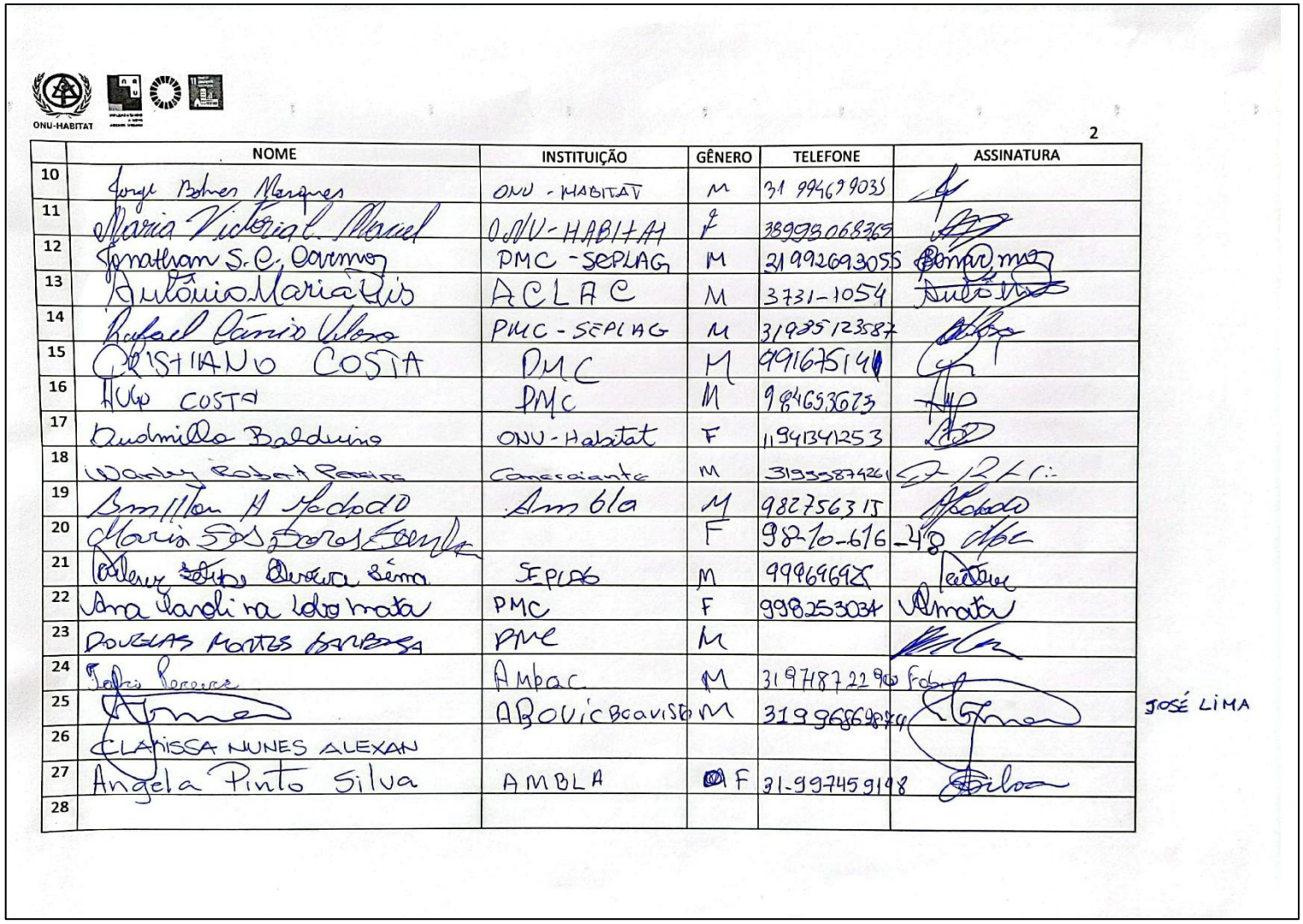
AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: OFICINA BASÍLICA Local: MUSEU DE CONGONHAS Data: 17/7/2024

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	Marlene de Souza Alves	COBAPI	F	31996150169	[illegible]
2	Mario Veridiano		F	3199549016	[illegible]
3	Luiza Coimbra	ONU-HABITAT	F	61981466605	[illegible]
4	ISABELA FREITAS CIONI	PIPAUS/UFSJ	F	31996723757	[illegible]
5	Victor Lima Migliorini	ONU-Habitat	M	31994303673	[illegible]
6	KLEBER DOS SANTOS MENEZES	ONU-HABITAT	M	3199836.1720	[illegible]
7	Geovana Aparecida Ribeiro	OAB.	F	3199663084	[illegible]
8	[illegible]		M	31987079081	[illegible]
9	Diêgo Lima Pereira		M	3198774.9197	[illegible]

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

ONU-HABITAT



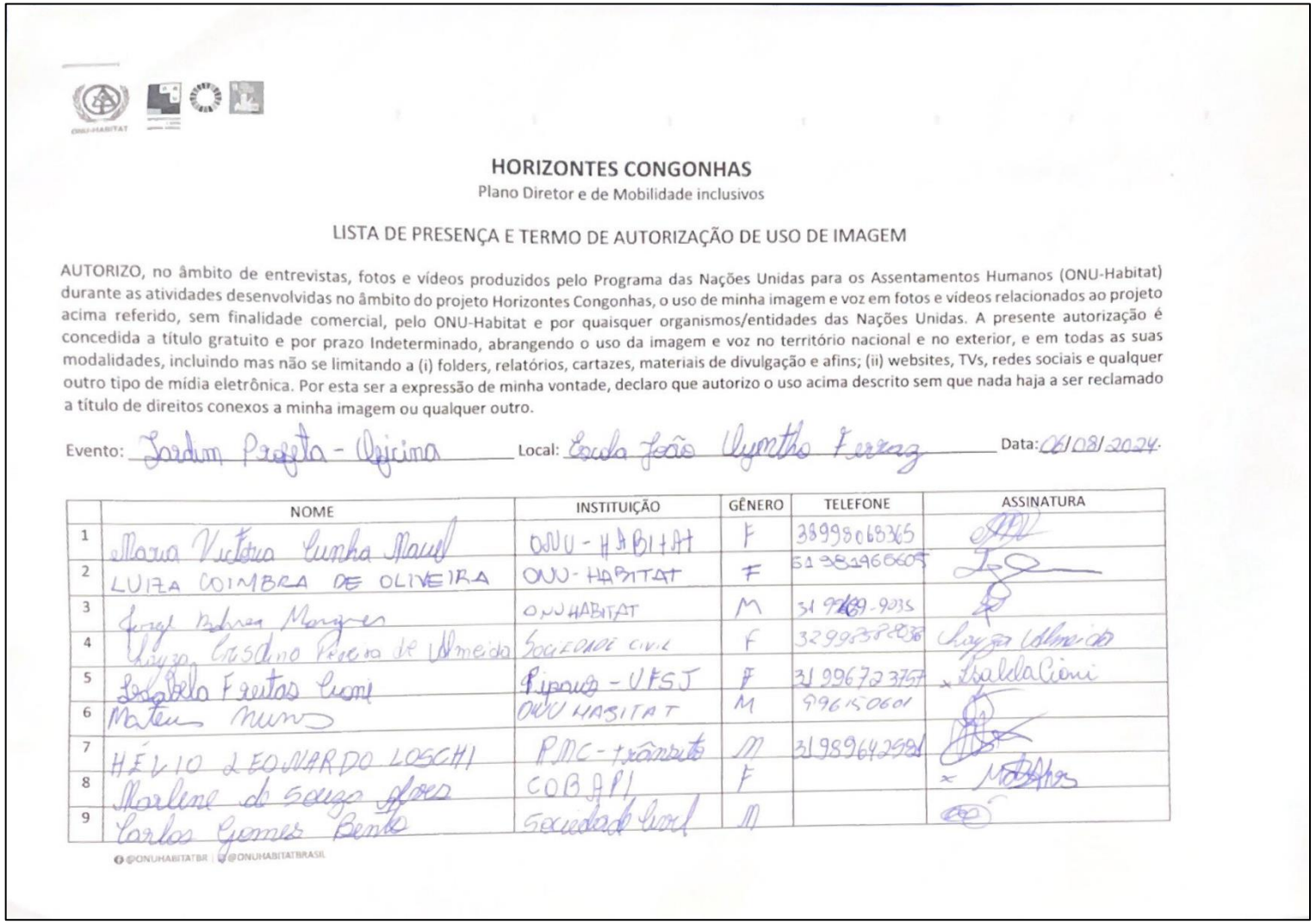
ONU-HABITAT

2

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
10	Jorge Bolmes Marques	ONU - HABITAT	M	31 99469 9035	
11	Maria Victoria L. Maciel	ONU-HABITAT	F	38998068369	
12	Jonathan S. C. Carmo	PMC - SEPLAG	M	31992693055	
13	Antônio Maria Reis	ACLAC	M	3731-1054	
14	Rafael Cânio Vilaça	PMC - SEPLAG	M	31985123587	
15	CRISTIANO COSTA	PMC	M	991675141	
16	HUGO COSTA	PMC	M	984653673	
17	Ludmilla Balduino	ONU-Habitat	F	11941341253	
18	Wanley Robert Pereira	Comerciante	M	31995874261	
19	Amilton H Machado	Ambla	M	982756315	
20	Maria Sos Dores Sanha		F	98-10-616-48	
21	Valeria Silva Oliveira Sêma	SEPLAG	M	99969692[illegible]	
22	Ana Carolina Lobo Mata	PMC	F	998253034	
23	DOUGLAS MONTES BARBOSA	PMC	M		
24	Fabio Pereira	Ambac	M	31 97187 2290	
25	[illegible]	ABOVIC Boavista	M	31 99686 9874	JOSÉ LIMA
26	CLARISSA NUNES ALEXAN				
27	Angela Pinto Silva	AMBLA	F	31-99745 9198	
28					

ONU-HABITAT

Oficina 09 – Jardim Profeta



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

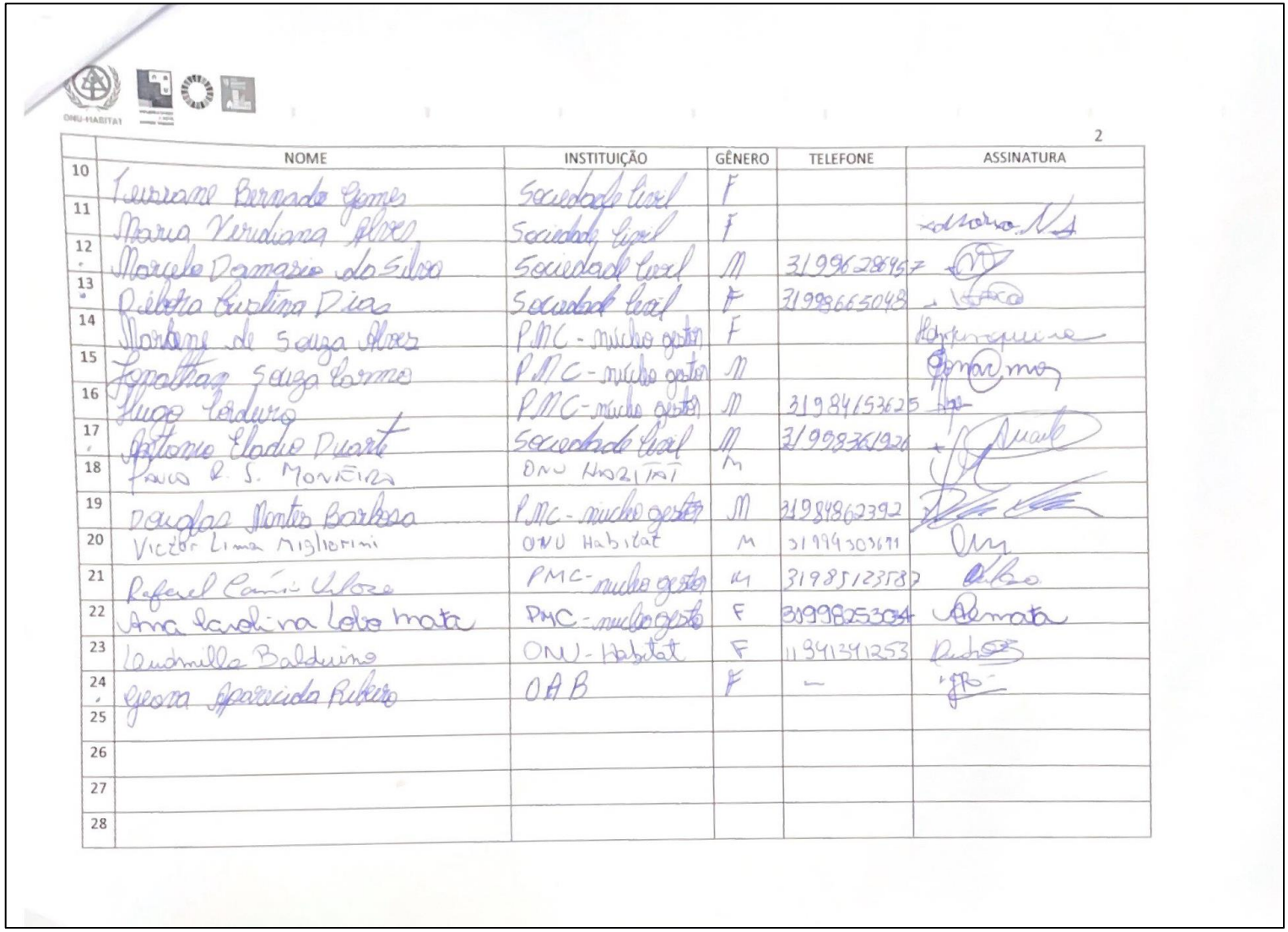
AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: Jardim Profeta - Oficina Local: Escola João Ayentho Ferraz Data: 06/08/2024.

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	Maria Victoria Cunha Maciel	ONU-HABITAT	F	38998068365	[illegible]
2	LUIZA COIMBRA DE OLIVEIRA	ONU-HABITAT	F	51981966605	[illegible]
3	Jorge Bahrea Marques	ONU HABITAT	M	31 99689-9035	[illegible]
4	Layza Cristina Pereira de Almeida	SOCIEDADE CIVIL	F	32998588036	Layza Almeida
5	Isabela Freitas Cioni	Pipaus - UFSJ	F	31996723757	Isabela Cioni
6	Mateus Nunes	ONU HABITAT	M	996150601	[illegible]
7	HÉLIO LEONARDO LOSCHI	PMC - trânsito	M	31989642581	[illegible]
8	Marlene de Souza Alves	COBAPI	F		[illegible]
9	Carlos Gomes Bento	Sociedade Civil	M		[illegible]

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

ONU-HABITAT

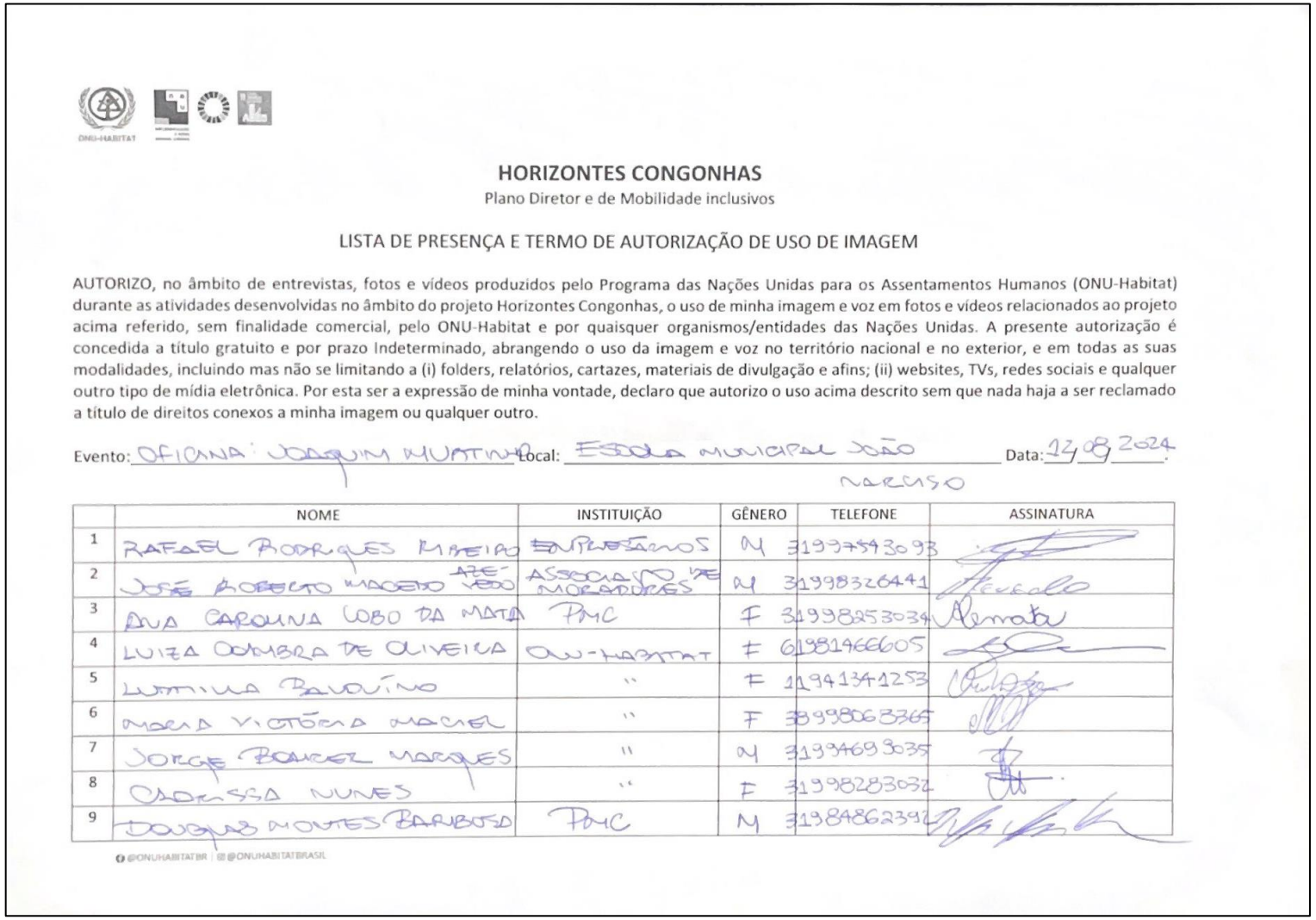


2

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
10	Tuscane Bernado Gomes	Sociedade Civil	F		
11	Maria Veridiana Alves	Sociedade Civil	F		[illegible]
12	Marcelo Damasio da Silva	Sociedade Civil	M	31996286457	[illegible]
13	Débora Cristina Dias	Sociedade Civil	F	31998665048	[illegible]
14	Marlene de Souza Alves	PMC - núcleo gestor	F		[illegible]
15	Jonathan Souza Carmo	PMC - núcleo gestor	M		[illegible]
16	Hugo Cordeiro	PMC - núcleo gestor	M	31984153625	[illegible]
17	Antonio Eladio Duarte	Sociedade Civil	M	31998361926	[illegible]
18	Paulo R. S. Moreira	ONU Habitat	M		[illegible]
19	Douglas Montes Barbosa	PMC - núcleo gestor	M	31984862392	[illegible]
20	Victor Lima Migliorini	ONU Habitat	M	31994303691	[illegible]
21	Rafael Camilo Veloso	PMC - núcleo gestor	M	31985123587	[illegible]
22	Ana Carolina Lobo Mata	PMC - núcleo gestor	F	31998253034	[illegible]
23	Ludmilla Balduino	ONU - Habitat	F	11941341253	[illegible]
24	Geova Aparecida Ribeiro	OAB	F	—	[illegible]
25					
26					
27					
28					

ONU-HABITAT

Oficina 11 – Joaquim Murtinho



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

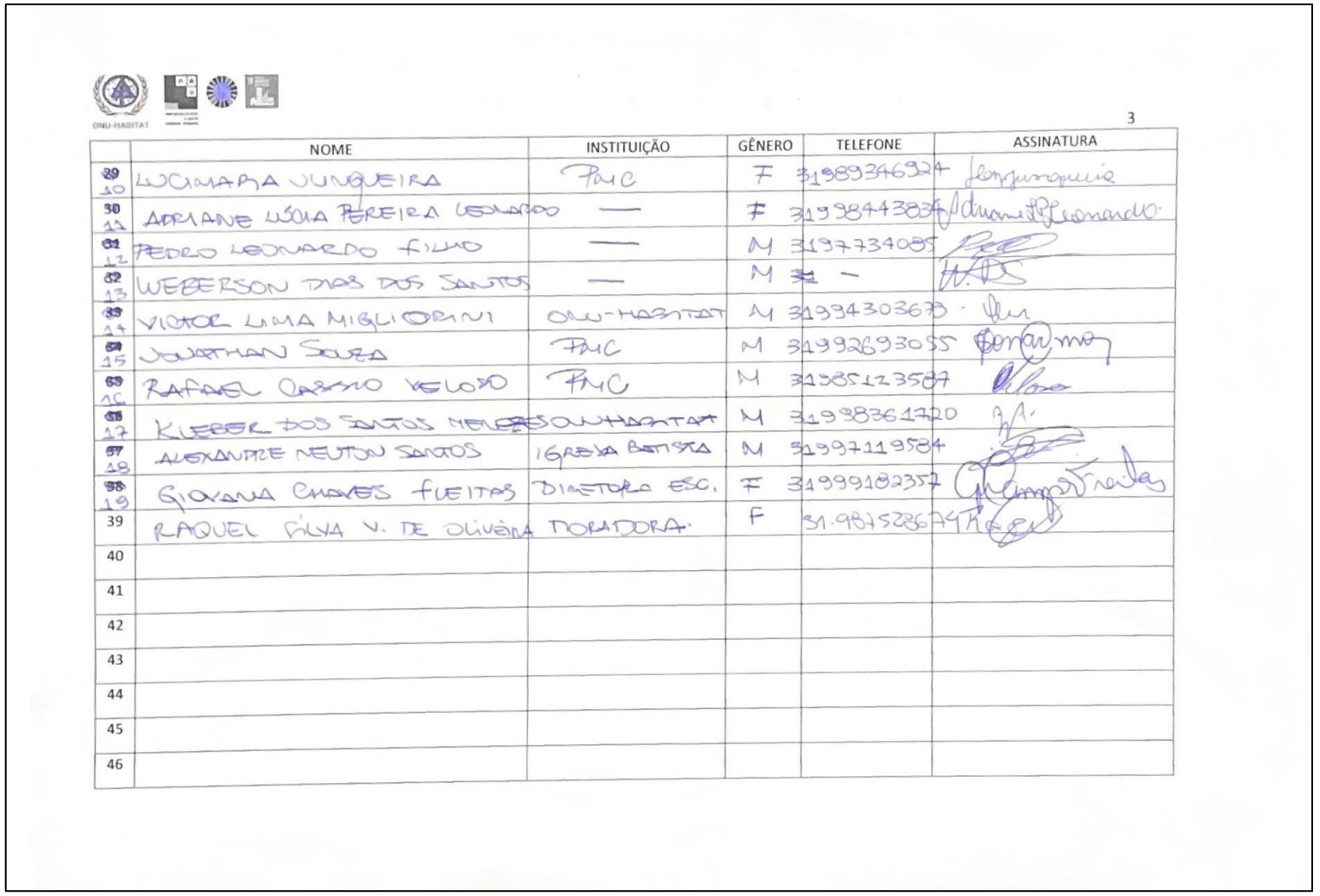
LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: OFICINA JOAQUIM MURTINHO Local: ESCOLA MUNICIPAL JOÃO NARCISO Data: 12/09/2024

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	RAFAEL RODRIGUES RIBEIRO	ENGENHEIROS	M	31997543093	
2	JOSÉ ROBERTO MACEDO AZEVEDO	ASSOCIAÇÃO DE MORADORES	M	31998326441	
3	ANA CAROLINA LOBO DA MATA	PMC	F	31998253034	
4	LUIZA COIMBRA DE OLIVEIRA	ONU-HABITAT	F	61981466605	
5	LUMINHA BALDUÍNO	"	F	11941341253	
6	MARIA VICTÓRIA MACIEL	"	F	31998063365	
7	JORGE BOMFIM MARQUES	"	M	31994693035	
8	CLARISSA NUNES	"	F	31998283032	
9	DOUGLAS MONTES BARBOSA	PMC	M	31984862392	

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

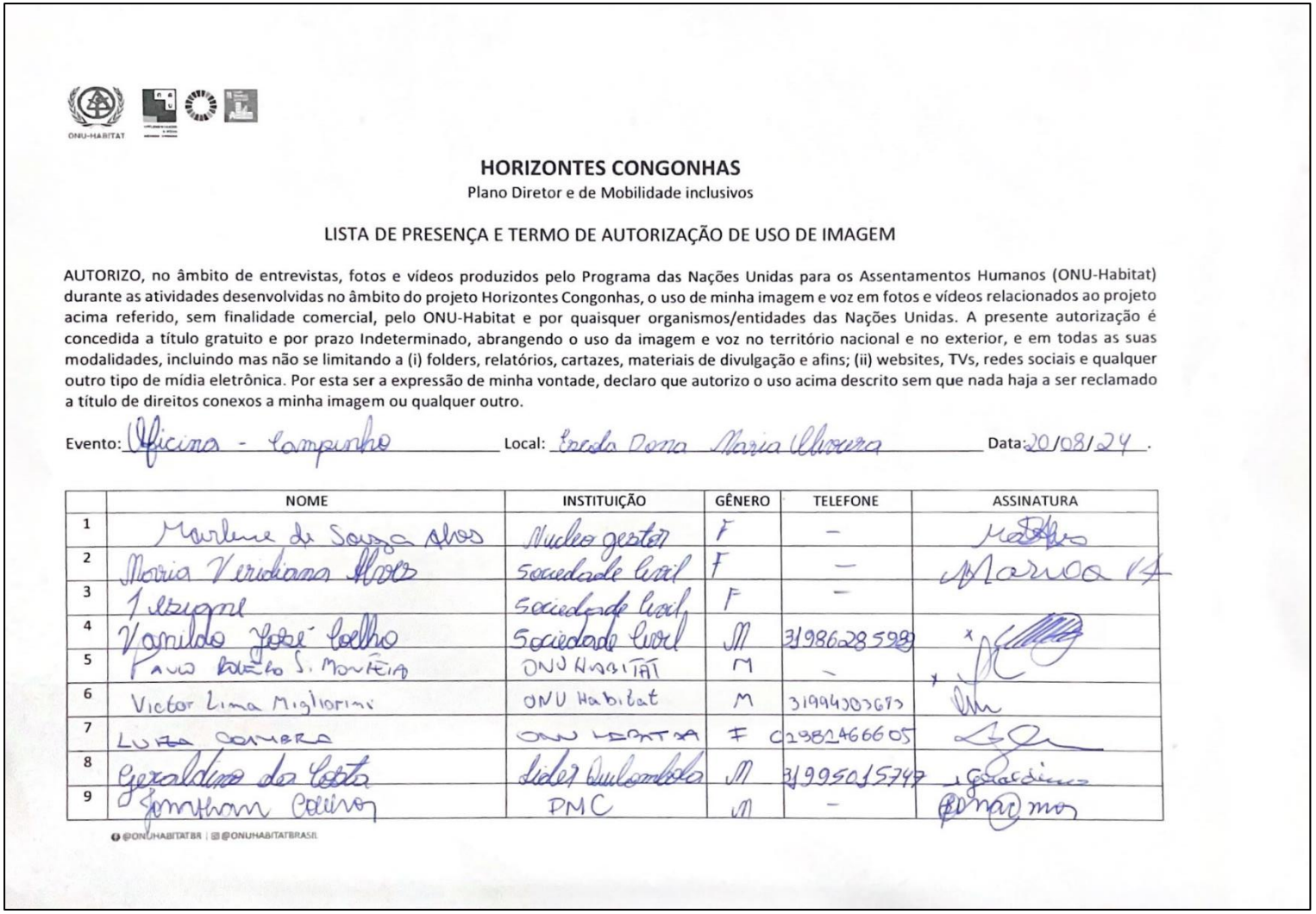


ONU-HABITAT

3

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
29 10	LUCIMARA JUNQUEIRA	PMC	F	31989246924	
30 11	ADRIANE LÚCIA PEREIRA LEONARDO	—	F	31998443834	
31 12	PEDRO LEONARDO FILHO	—	M	31977340857	
32 13	WEBERSON DIAS DOS SANTOS	—	M	31 —	
33 14	VICTOR LIMA MIGLIORINI	ONU-HABITAT	M	31994303673	
34 15	JONATHAN SOUZA	PMC	M	31992693055	
35 16	RAFAEL CARMO VELOSO	PMC	M	31985123587	
36 17	KLEBER DOS SANTOS MEL[illegible]	ONU-HABITAT	M	31998361720	
37 18	ALEXANDRE NEUTON SANTOS	IGREJA BATISTA	M	31997119584	
38 19	GIOVANA CHAVES FREITAS	DIRETORIA ESC.	F	31999102357	
39	RAQUEL SILVA V. DE OLIVEIRA	FORMADORA	F	31.98752867	
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					

Oficina 12 – Campinho



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

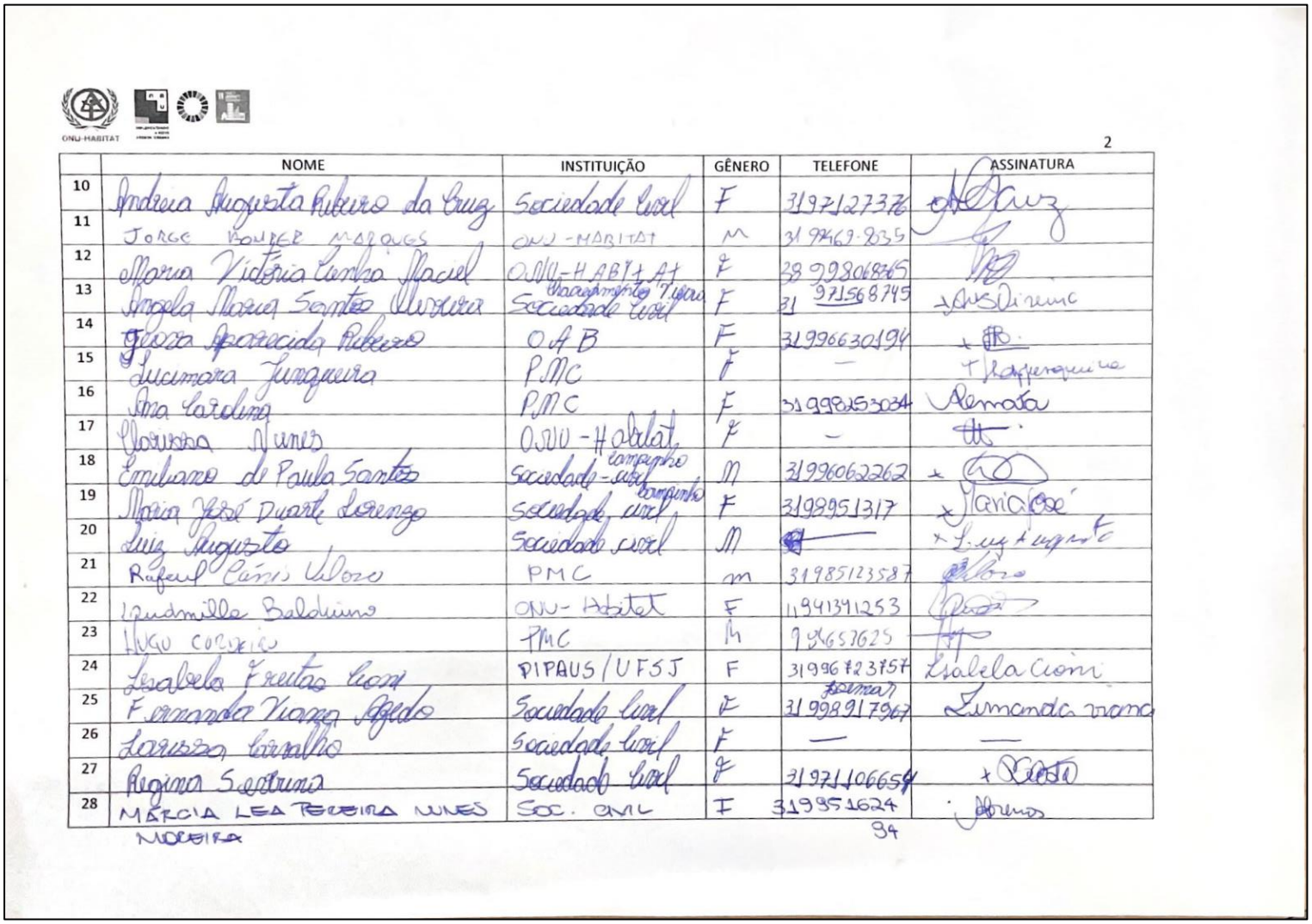
LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: Oficina - Campinho Local: Escola Dona Maria Ulhoa Data: 20/08/24.

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	Marlene de Souza Alves	Nucleo gestor	F	-	
2	Maria Veridiana Alves	Sociedade Civil	F	-	
3	Ilegível	Sociedade Civil	F	-	
4	Vanildo José Coelho	Sociedade Civil	M	31986285983	
5	Paulo Roberto S. Monteiro	ONU HABITAT	M	-	
6	Victor Lima Migliorini	ONU Habitat	M	31994303673	
7	Luiza Camara	ONU HABITAT	F	21982466605	
8	Geraldina da Costa	Lider Quilombola	M	31995015747	
9	Jonathan Caetano	PMC	M	-	

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

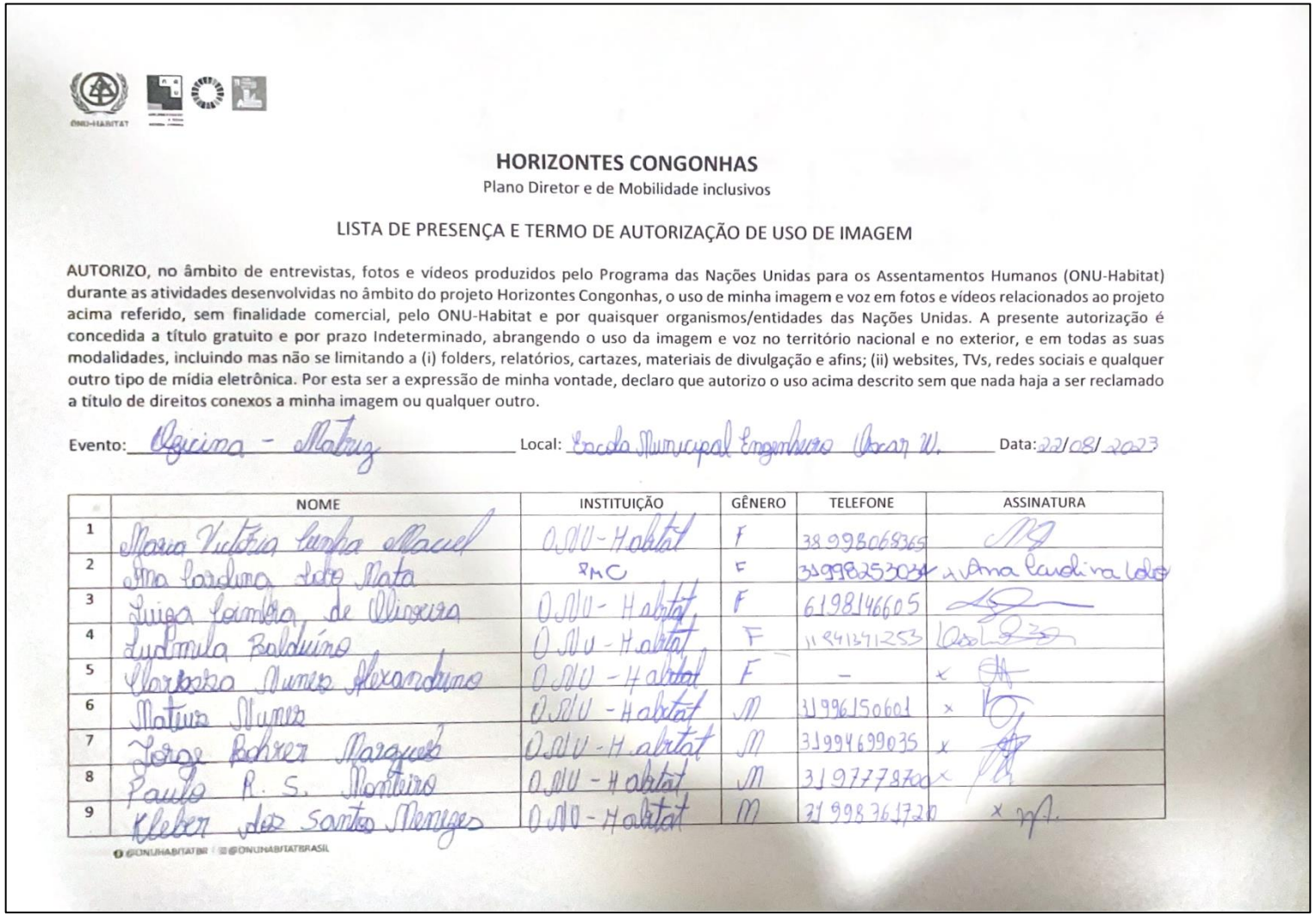


ONU-HABITAT

2

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
10	Andreia Augusta Ribeiro da Cruz	Sociedade Civil	F	3197127376	[illegible]
11	JORGE BOMBER MARQUES	ONU-HABITAT	M	31 99469-8035	[illegible]
12	Maria Victória Cunha Maciel	ONU-HABITAT	F	38 998068365	[illegible]
13	Angela Maria Santos Oliveira	Sociedade Civil Chacramento Vieira	F	31 971568745	[illegible]
14	Teresa Aparecida Ribeiro	OAB	F	31996630194	[illegible]
15	Lucimara Junqueira	PMC	F	—	[illegible]
16	Ana Carolina	PMC	F	31998253034	[illegible]
17	Clarissa Nunes	ONU-Habitat	F	—	[illegible]
18	Emiliano de Paula Santos	Sociedade-civil campinho	M	31996062262	[illegible]
19	Maria José Duarte Lorenzo	Sociedade civil campinho	F	3198951317	Maria José
20	Luiz Augusto	Sociedade civil	M	[illegible]	Luiz Augusto
21	Rafael Cânis Veloso	PMC	m	31985123587	[illegible]
22	Ludmilla Balduino	ONU-Habitat	F	11941341253	[illegible]
23	HUGO CORDEIRO	PMC	M	98653625	[illegible]
24	Isabela Freitas Cioni	PIPAUS/UFSJ	F	31996723757	Isabela Cioni
25	Fernanda Viana Azedo	Sociedade Civil	F	31998917967 Zoemar	Fernanda Viana
26	Larissa Carvalho	Sociedade Civil	F	—	—
27	Regina Severina	Sociedade Civil	F	31971106654	[illegible]
28	MARCIA LEA PEREIRA NUNES MOREIRA	SOC. CIVIL	F	319951624 94	[illegible]

Oficina 13 – Matriz



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

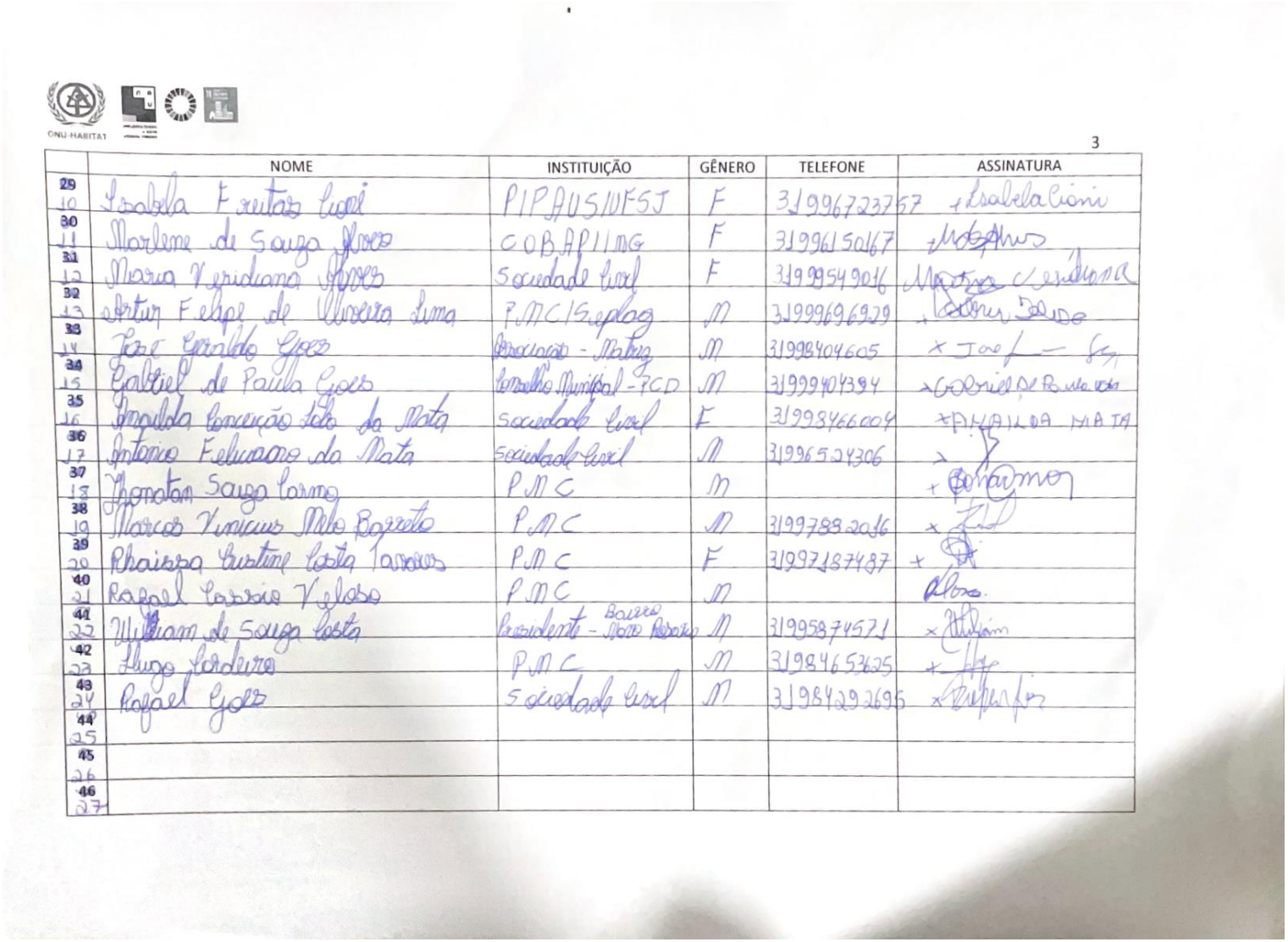
LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: Oficina - Matriz Local: Escola Municipal Engenheiro Oscar W. Data: 22/08/2023

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	Maria Victória Cunha Manuel	ONU-Habitat	F	38998068365	
2	Ana Carolina Leite Nata	PMC	F	31998253034	Ana Carolina Leite
3	Luiza Coimbra de Oliveira	ONU-Habitat	F	61981466 05	
4	Ludmila Balduíno	ONU-Habitat	F	11941371253	
5	Barbara Nunes Alexandrino	ONU-Habitat	F	–	x
6	Matias Nunes	ONU-Habitat	M	31996150601	x
7	Jorge Bohrer Marques	ONU-Habitat	M	31994699035	x
8	Paulo R. S. Monteiro	ONU-Habitat	M	31977778700	x
9	Kleber dos Santos Menezes	ONU-Habitat	M	31998361720	x

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL



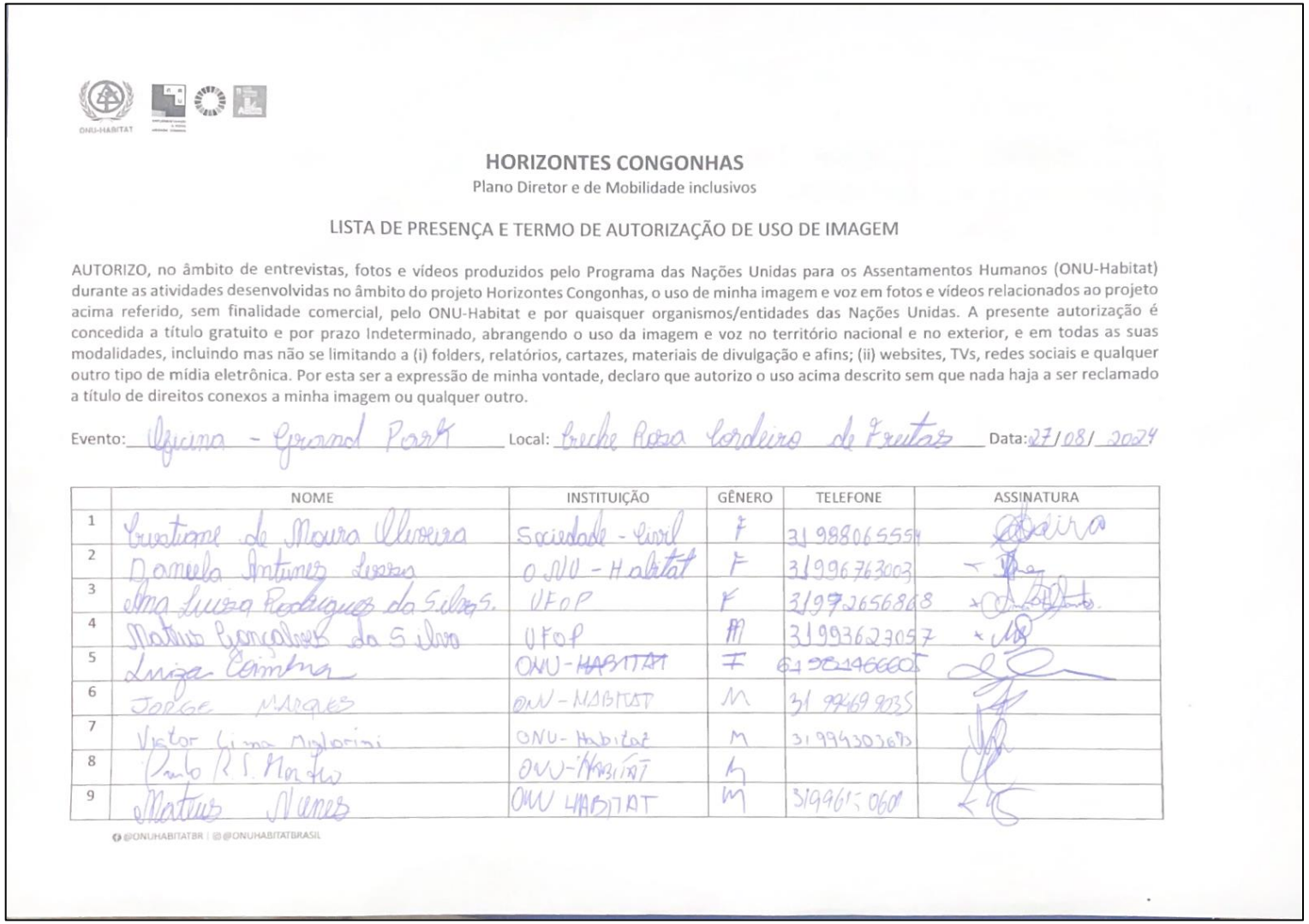
ONU-HABITAT

3

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
29 10	Isabela Freitas Lucci	PIPA USP/UFSJ	F	31 99672377	Isabela Lucci
30 11	Marlene de Souza Alves	COBAP/IMG	F	31 99615 0467	
31 12	Maria Veridiana Alves	Sociedade Civil	F	31 99954 9016	
32 13	Artur Felipe de Oliveira Lima	PMC/Ecoplag	M	31 99969 6929	
33 14	José Geraldo Goes	Associação - Mateus	M	31 99840 4605	
34 15	Gabriel de Paula Goes	Conselho Municipal - PCD	M	31 99940 4394	
35 16	Imaculada Conceição Leão da Mata	Sociedade Civil	F	31 99346 6004	
36 17	Antonio Feliciano da Mata	Sociedade Civil	M	31 99652 4306	
37 18	Jonatan Souza Carmo	PMC	M		
38 19	Marcos Vinicius Melo Bazeto	PMC	M	31 99788 2016	
39 20	Rhaissa Cristine Costa Tavares	PMC	F	31 99718 7487	
40 21	Rafael Tassio Veloso	PMC	M		
41 22	William de Souza Costa	Presidente - Bairro Nova Aparecida	M	31 99587 4571	
42 23	Hugo Cordeiro	PMC	M	31 98465 3625	
43 24	Rafael Goes	Sociedade Civil	M	31 98429 2695	
44 25					
45 26					
46 27					

Oficina 14 – Grand Park

ONU-HABITAT



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

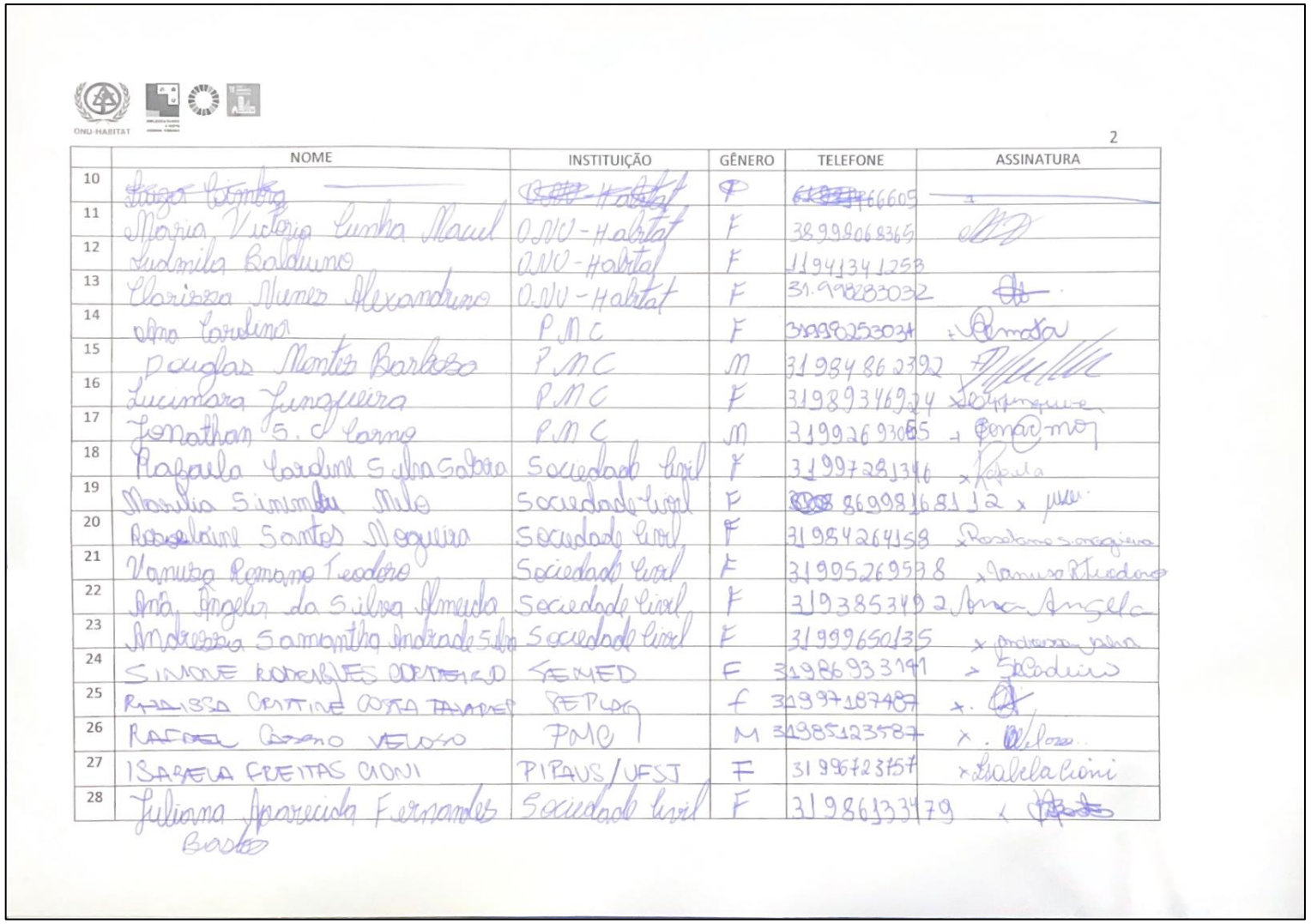
AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: Oficina - Grand Park Local: Creche Rosa Cordeiro de Freitas Data: 27/08/2024

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	Cristiane de Moura Oliveira	Sociedade - Civil	F	31 988065554	[illegible]
2	Daniela Antunes Lessa	ONU - Habitat	F	31996763003	[illegible]
3	Ana Luiza Rodrigues da Silva S.	UFOP	F	31972656868	[illegible]
4	Mateus Gonçalves da Silva	UFOP	M	31993623057	[illegible]
5	Luiza Coimbra	ONU-HABITAT	F	61981466605	[illegible]
6	JORGE MARQUES	ONU-HABITAT	M	31 99469 9035	[illegible]
7	Victor Lima Migliorini	ONU-Habitat	M	31994303673	[illegible]
8	Paulo R. S. Martins	ONU-HABITAT	M		[illegible]
9	Mateus Nunes	ONU HABITAT	M	31996150601	[illegible]

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL

ONU-HABITAT



ONU-HABITAT

2

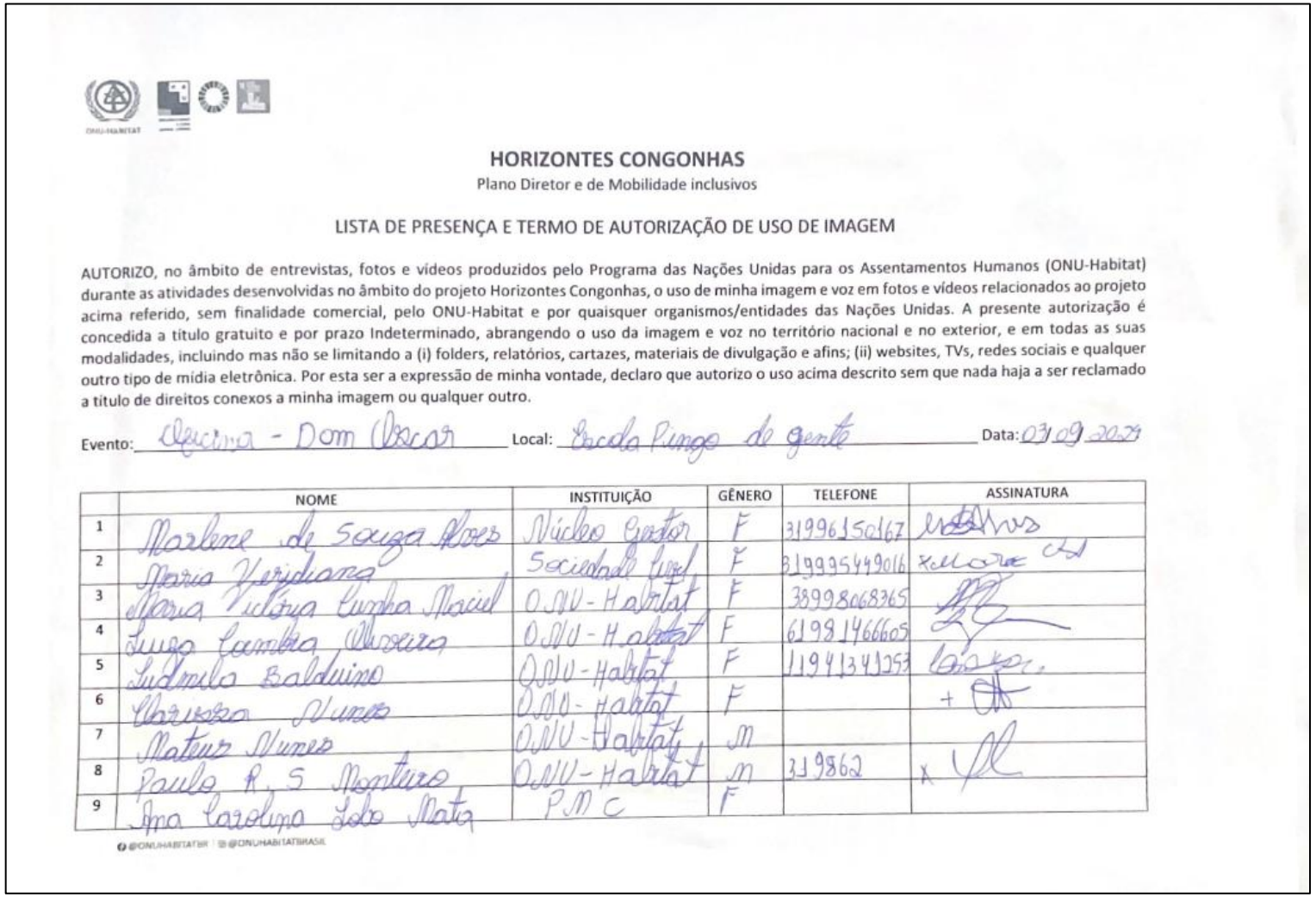
	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
10	~~Luiza Coimbra~~	~~ONU-Habitat~~	F	~~[illegible]~~66605	
11	Maria Victoria Cunha Maciel	ONU-Habitat	F	38998068365	[illegible]
12	Ludmila Balduino	ONU-Habitat	F	11941341253	
13	Clarissa Nunes Alexandrino	ONU-Habitat	F	31.998283032	[illegible]
14	Ana Carolina	PMC	F	31998253031	[illegible]
15	Douglas Montes Barbosa	PMC	M	31984862392	[illegible]
16	Lucimara Junqueira	PMC	F	31989346924	[illegible]
17	Jonathan S. C. Carno	PMC	M	31992693065	[illegible]
18	Rafaela Caroline Silva Sabara	Sociedade Civil	F	31997281346	Rafaela
19	Marilia Sinimbu Melo	Sociedade Civil	F	[illegible]86998168112	[illegible]
20	Rosalaine Santos Nogueira	Sociedade Civil	F	31984264158	Rosalaine S. Nogueira
21	Vanusa Romano Teodoro	Sociedade Civil	F	31995269538	Vanusa R. Teodoro
22	Ana Angela da Silva Almeida	Sociedade Civil	F	31938534 92	Ana Angela
23	Andressa Samantha Andrade Silva	Sociedade Civil	F	31999650135	Andressa Silva
24	SIMONE RODRIGUES CORTEIRO	SEMED	F	31986933141	[illegible]
25	RHAISSA CRISTINE COSTA TAVARES	SEPLAG	F	31997187487	[illegible]
26	RAFAEL CASSIO VELOSO	PMC	M	31985123587	[illegible]
27	ISABELA FREITAS CIONI	PIRAUS/UFSJ	F	31996723757	Isabela Cioni
28	Juliana Aparecida Fernandes Bastos	Sociedade Civil	F	31986133479	[illegible]

ONU-HABITAT



	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
29	Claudinei Alves Moreira	S. Civil	M	(31)9885d995	
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					

Oficina 15 – Dom Oscar



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade inclusivos

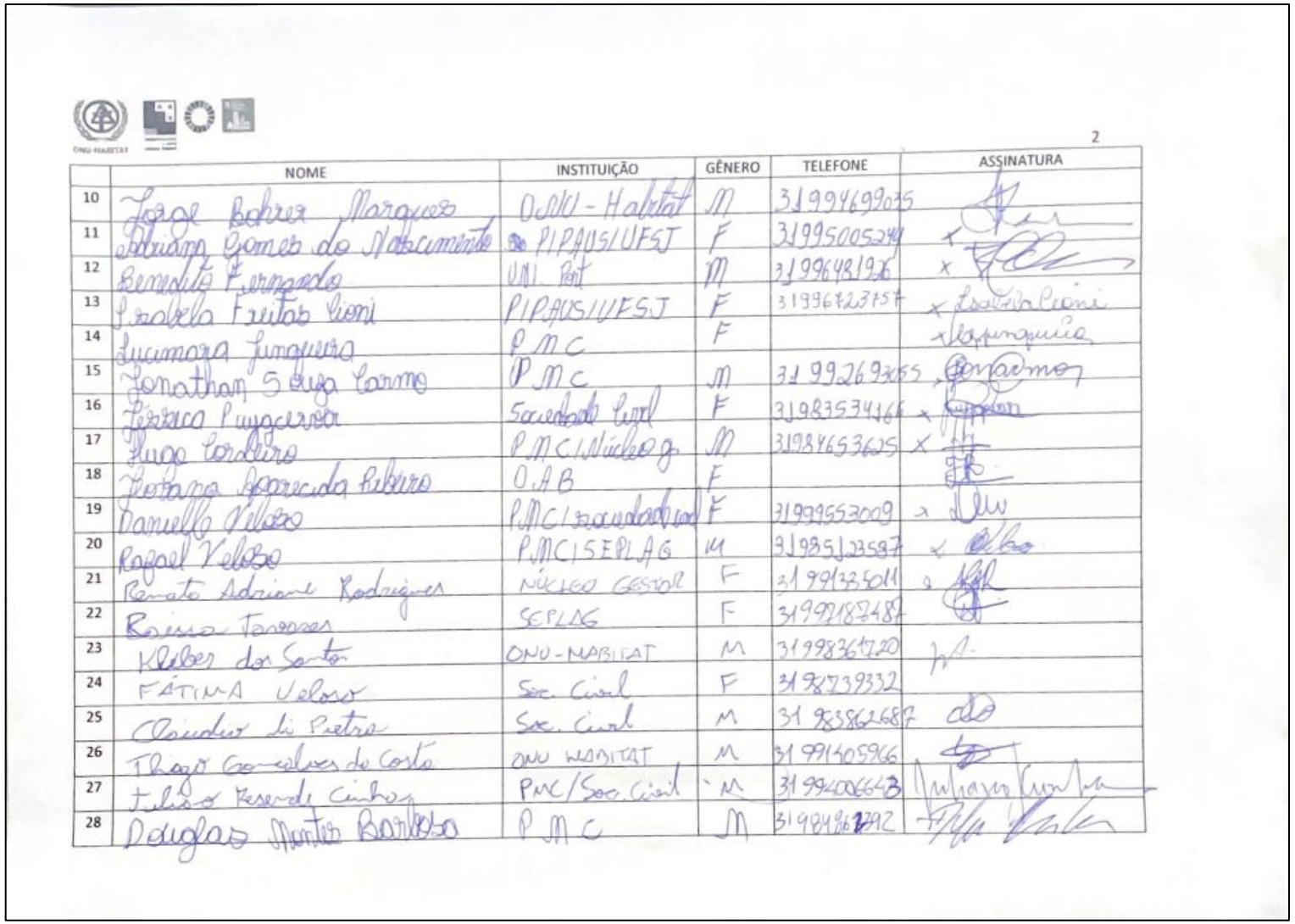
LISTA DE PRESENÇA E TERMO DE AUTORIZAÇÃO DE USO DE IMAGEM

AUTORIZO, no âmbito de entrevistas, fotos e vídeos produzidos pelo Programa das Nações Unidas para os Assentamentos Humanos (ONU-Habitat) durante as atividades desenvolvidas no âmbito do projeto Horizontes Congonhas, o uso de minha imagem e voz em fotos e vídeos relacionados ao projeto acima referido, sem finalidade comercial, pelo ONU-Habitat e por quaisquer organismos/entidades das Nações Unidas. A presente autorização é concedida a título gratuito e por prazo Indeterminado, abrangendo o uso da imagem e voz no território nacional e no exterior, e em todas as suas modalidades, incluindo mas não se limitando a (i) folders, relatórios, cartazes, materiais de divulgação e afins; (ii) websites, TVs, redes sociais e qualquer outro tipo de mídia eletrônica. Por esta ser a expressão de minha vontade, declaro que autorizo o uso acima descrito sem que nada haja a ser reclamado a título de direitos conexos a minha imagem ou qualquer outro.

Evento: Oficina - Dom Oscar Local: Escola Pingo de gente Data: 03/09/2024

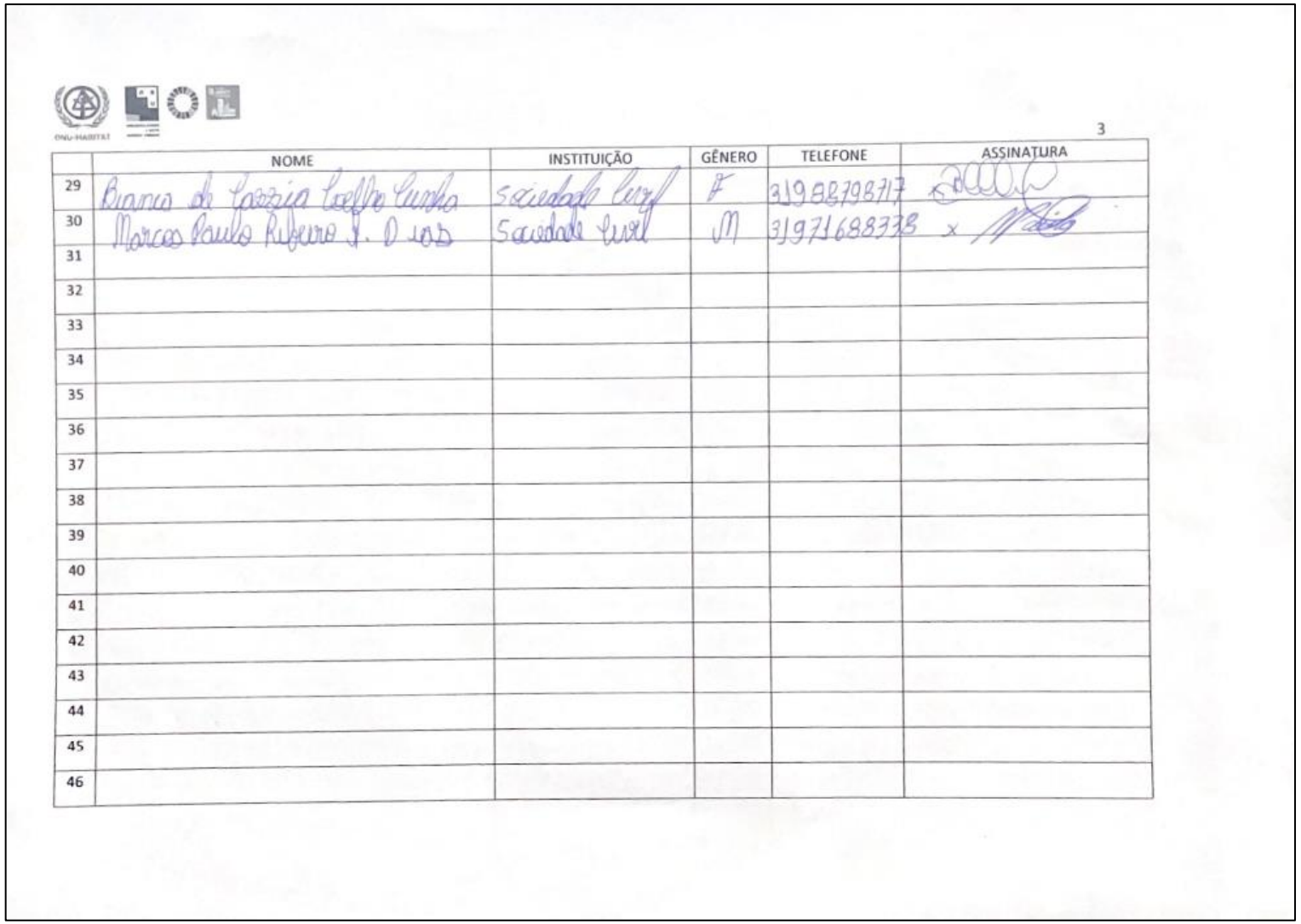
	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
1	Marlene de Souza Alves	Núcleo Gestor	F	31996150167	
2	Maria Veridiana	Sociedade Civil	F	31999549016	
3	Maria Victória Cunha Maciel	ONU-Habitat	F	38998068365	
4	Luiza Lamba Moreira	ONU-Habitat	F	61981466605	
5	Ludmila Balduino	ONU-Habitat	F	11941343253	
6	Vanessa Nunes	ONU-Habitat	F		+
7	Mateus Nunes	ONU-Habitat	M		
8	Paulo R. S Monteiro	ONU-Habitat	M	319862	x
9	Ana Carolina Lobo Mata	PMC	F		

@ONUHABITATBR | @ONUHABITATBRASIL



2

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
10	Jorge Bohrer Marques	ONU - Habitat	M	31994699035	
11	Adriana Gomes do Nascimento	PIPAUS/UFSJ	F	31995005244	x
12	Benedito Fernando	UNI. Port	M	31996481926	x
13	Isabela Freitas Cioni	PIPAUS/UFSJ	F	31996723757	x Isabela Cioni
14	Lucimara Junqueira	PMC	F		x
15	Jonathan Souza Carmo	PMC	M	31992693055	
16	Jessica Puygcerver	Sociedade Civil	F	31983534166	x
17	Hugo Cordeiro	PMC/Núcleo g.	M	31984653625	x
18	Jovana Aparecida Ribeiro	OAB	F		
19	Danielle Veloso	PMC/sociedade civil	F	31999553009	x
20	Rafael Veloso	PMC/SEPLAG	M	31985123587	x
21	Renato Adriane Rodrigues	NÚCLEO GESTOR	F	31991335011	x
22	Raissa Tavares	SEPLAG	F	31997187487	
23	Kleber dos Santos	ONU-HABITAT	M	31998361720	
24	FÁTIMA Veloso	Soc. Civil	F	31987393332	
25	Claudio di Pietro	Soc. Civil	M	31983862687	
26	Thiago Gonçalves da Costa	ONU HABITAT	M	31991405966	
27	Tiliano Resende Cunha	PMC/Soc. Civil	M	31994006643	
28	Douglas Montes Barbosa	PMC	M	31984862392	



3

	NOME	INSTITUIÇÃO	GÊNERO	TELEFONE	ASSINATURA
29	Bianca de Lazzia Coelho Cunha	Sociedade Civil	F	31988798717	
30	Marcos Paulo Ribeiro S. Dias	Sociedade Civil	M	31971688378	
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					

4.3 APÊNDICE III – Apresentação Conferência - Palestra 3 – Plano de Mobilidade

HORIZONTES CONGONHAS

- Realização da revisão do Plano Diretor
- Elaboração do Plano de mobilidade

Apresentação Conferência das Cidades
Data: 29/06/2024

ONU-HABITAT

CONFERÊNCIA MUNICIPAL DAS CIDADES
CONGONHAS 2024

ONU-HABITAT

Plano Municipal de Mobilidade Urbana

ONU-HABITAT

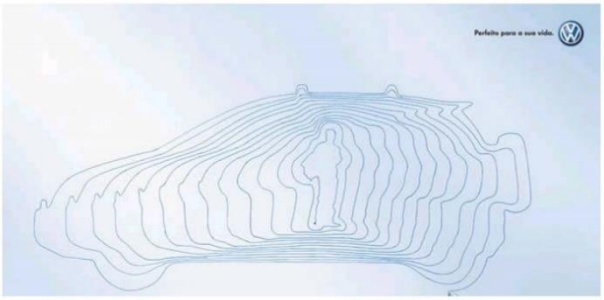
Como "anda" a Mobilidade Urbana?

O automóvel é um antigo objeto de desejo



E o antigo sonho continua sendo sonhado....

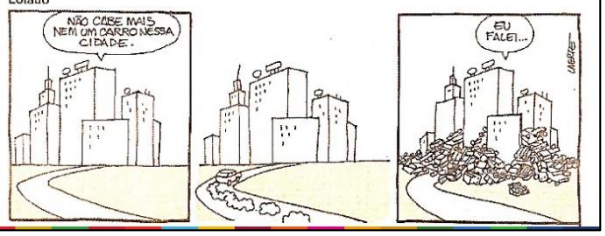




Insustentabilidade Urbana

6º caderno ★ Página 13 ★ São Paulo, domingo, 8 de dezembro de 1996 ★ Classificados da FOLHA DE S.PAULO

Lotado



Congestionamento – origens remotas


Moscou, 1923


Rio de Janeiro, anos 1950

Colapso urbano


São Paulo, anos 2010


Belo Horizonte, mar/2024


São Paulo, fev/2017

Trânsito

espaço de negociação de interesses, em geral conflitantes, onde o comportamento de cada um pode afetar de forma decisiva a segurança de todos os demais.





Pateta no Trânsito

30/06/1950

Video Completo em: https://www.youtube.com/watch?v=_TIk6e61E6w

O Pedestre







Ver e ser visto!!

O Ciclista







BICICLETA TAMBÉM É VEÍCULO!

O Motociclista







O Motorista









“Acidente de trânsito” / “Sinistro de trânsito”

Acidente de trânsito – **evento não intencional**, envolvendo pelo menos um veículo, motorizado ou não, que circula por uma via para trânsito de veículos.

Código de Trânsito Brasileiro

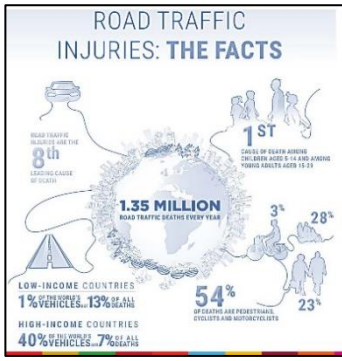


Dimensão do problema - no mundo

- Mortes e ferimentos: proporções epidêmicas:
  - 1,35 milhões de pessoas/ano mortas;
  - 20 a 50 milhões de feridos todos os anos.
  - 3700 mortes diárias
  - maioria nos países de renda média e baixa.

Trânsito mata mais

Comparação: Malária mata cerca de 1 milhão de pessoas por ano - 90% delas na África



EVERY 24 SECONDS SOMEONE DIES ON THE ROAD

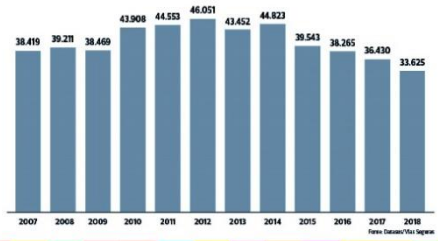
#RoadSafety

Trânsito mata mais

Comparação: Malária mata cerca de 1 milhão de pessoas por ano - 90% delas na África

Dimensão do problema - Brasil

Estatísticas nacionais: mortos em acidentes de trânsito



92 mortos/dia
4 mortos/hora

1 “avião da Chape” a cada 2 dias

Mortos ⇩ Estatísticas

PLANEJAMENTO INTEGRADO E ESTRUTURADO

Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

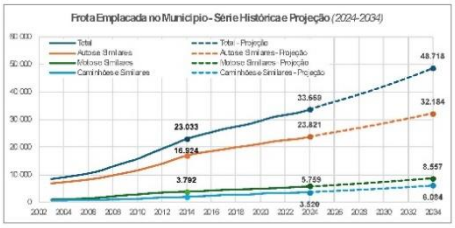
Baseado em diretrizes e ações apropriadas e constantemente atualizadas e em base de dados confiáveis e atualizáveis

Plano Municipal de Mobilidade Urbana

Área de Estudo



Frota emplacada em Congonhas – Série Histórica e Projeção



Frota emplacada em Congonhas – Série Histórica

Crescimento Anual	Total	Autos	Motos
Média últimos 2 anos	3,03%	2,57%	4,72%
Média últimos 5 anos	3,51%	2,97%	4,15%
Média últimos 10 anos	3,87%	3,48%	4,27%





Plano Municipal de Mobilidade Urbana

O que é o Plano de Mobilidade?

- É um Plano que vai **pensar e planejar** o sistema viário e de transportes no município para os próximos 15 anos.
- Tem como objetivo melhorar a **acessibilidade** aos equipamentos públicos, ao espaço urbano, a **segurança** nos deslocamentos dentro do município, a melhoria da **qualidade de vida**, e outros fatores que visem a redução de tempo de deslocamento e a eficiência na utilização dos **diferentes meios de transporte** públicos, coletivos e privados.

Plano Municipal de Mobilidade Urbana

O que é Mobilidade Urbana?

A mobilidade urbana é um atributo das cidades e se refere à **facilidade de deslocamentos** de pessoas e bens no espaço urbano

O ser humano possui inúmeras necessidades, e para atendê-las precisa ter acesso a bens e serviços; precisa **deslocar-se no espaço utilizando os diversos meios de transporte**; precisa de *MOBILIDADE*

Plano Municipal de Mobilidade Urbana

Infraestruturas

Modos de Transporte

Serviços

Deslocamentos de pessoas e cargas no território do município

Plano Municipal de Mobilidade Urbana



Política Nacional de Mobilidade Urbana

Plano Municipal de Mobilidade Urbana



A **mobilidade sustentável** é uma característica particular das cidades, relativo ao deslocamento de pessoas e bens no espaço urbano e rural, utilizando para isto calçadas, vias, ciclovias, avenidas, estradas, etc.



Plano Municipal de Mobilidade Urbana

A melhora da acessibilidade propicia ao cidadão e ao município:

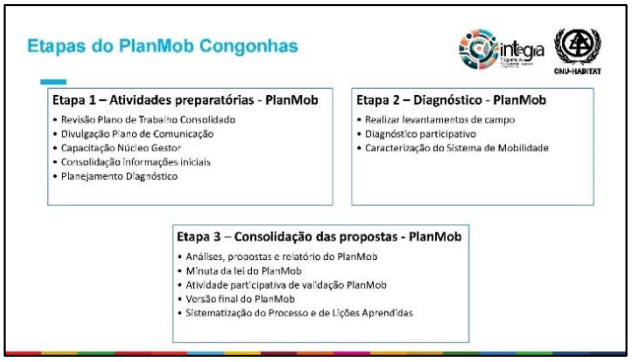
- ✓ Aumento da acessibilidade;
- ✓ Requalificação do espaço viário e da paisagem urbana;
- ✓ Revitalização de espaços públicos;
- ✓ Aumento da atratividade econômica da cidade;
- ✓ Redução dos custos com deslocamentos;
- ✓ Redução da poluição;
- ✓ Aumento de segurança de trânsito;
- ✓ Melhoria no sistema de transporte público.





Plano Municipal de Mobilidade Urbana

- **Como Será Construído?**
  - O Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Congonhas será construído em conjunto com a sociedade durante os próximos doze meses.
  - Realização em 3 grandes etapas.


Etapas do PlanMob Congonhas
ONU-HABITAT
Etapa 1 – Atividades preparatórias - PlanMob
• Revisão Plano de Trabalho Consolidado
• Divulgação Plano de Comunicação
• Capacitação Núcleo Gestor
• Consolidação Informações Iniciais
• Planejamento Diagnóstico
Etapa 2 – Diagnóstico - PlanMob
• Realizar levantamentos de campo
• Diagnóstico participativo
• Caracterização do Sistema de Mobilidade
Etapa 3 – Consolidação das propostas - PlanMob
• Análises, propostas e relatório do PlanMob
• Minuta da lei do PlanMob
• Atividade participativa de validação PlanMob
• Versão final do PlanMob
• Sistematização do Processo e de Lições Aprendidas


Participação no PlanMob Congonhas
ONU-HABITAT
Quem participa?
Toda população.
Onde?
✓ Junho/2024– Conferência Municipal - Lançamento do PlanMob;
• Oficinas Comunitárias;
• Apresentação Técnica do Diagnóstico;
• Audiência Pública de Encerramento.
E também pelos canais virtuais.


ONU-HABITAT
OBRIGADA(O)
Equipe Congonhas
www.unhabitat.org