HORIZONTES CONGONHAS
Plano Diretor e Plano de Mobilidade Inclusivos

PLANO DE MOBILIDADE
PROPOSIÇÕES PRELIMINARES

Oficina Técnica 2 – Proposições Estruturantes

Mobilidade Ativa – Pedestres e Ciclistas
Caminhabilidade
Estacionamentos

Setembro/2025



ONU-HABITAT

integra
Programa de Planejamento Integrado
Congonhas | mg

Objetivos do Plano de Mobilidade

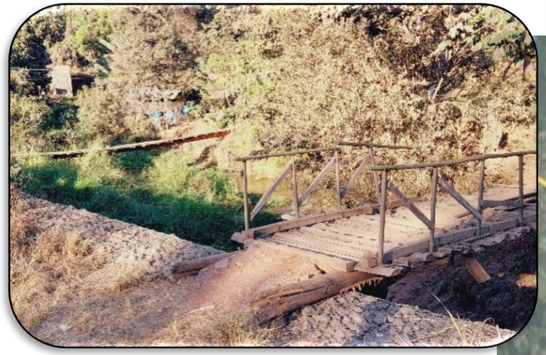
Definir as diretrizes e investimentos que comporão o Plano Municipal de Mobilidade Urbana de Congonhas (MG) conforme disposições da Lei Federal 12.587/2012.

- Melhorar a acessibilidade;
- Melhorar a mobilidade de pessoas e cargas no Município;
- Integrar os diferentes modais de transporte;
- Diminuir a necessidade de longas viagens;
- Privilegiar o transporte coletivo.



Política Nacional de Mobilidade Urbana

Área de Estudo do Plano de Mobilidade





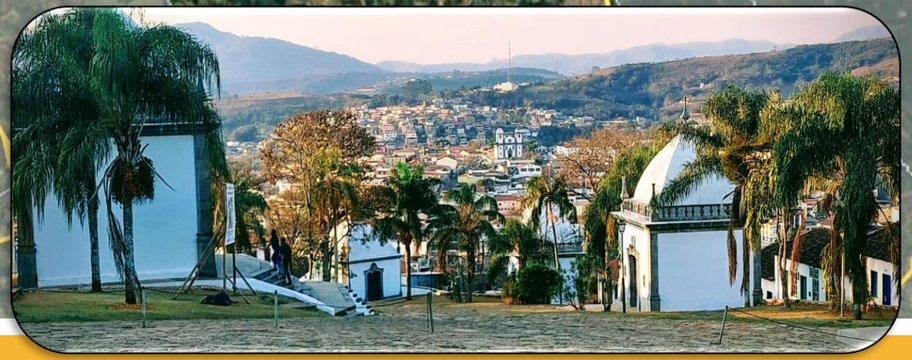














Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Vistorias de Campo

Pesquisas Tráfego e Transporte

Dados / Informações

Diagnóstico Técnico

Entrevistas presenciais / virtuais

Oficinas / Audiências

Opiniões / Percepções

Diagnóstico Participativo

14 oficinas participativas, abrangendo todas as regiões da cidade, com total de 470 participantes;
580 contribuições presenciais da população e 761 contribuições enviadas online.
812 pessoas entrevistadas diretamente (785 presencialmente e 27 virtualmente) em todas regiões da cidade

Diagnóstico Consolidado

Consolidação dos Principais Problemas

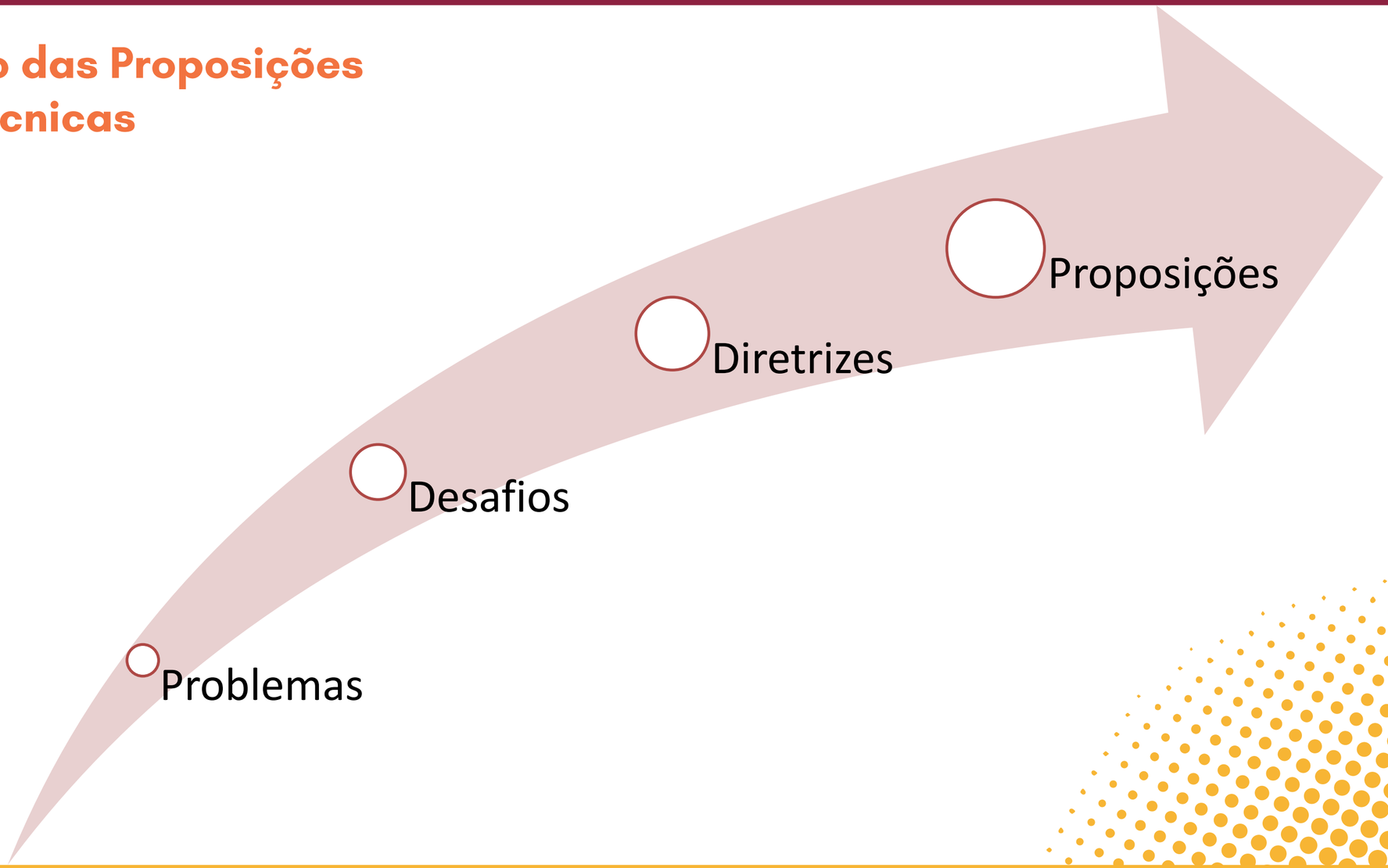
Problemas

Desafios

Proposições

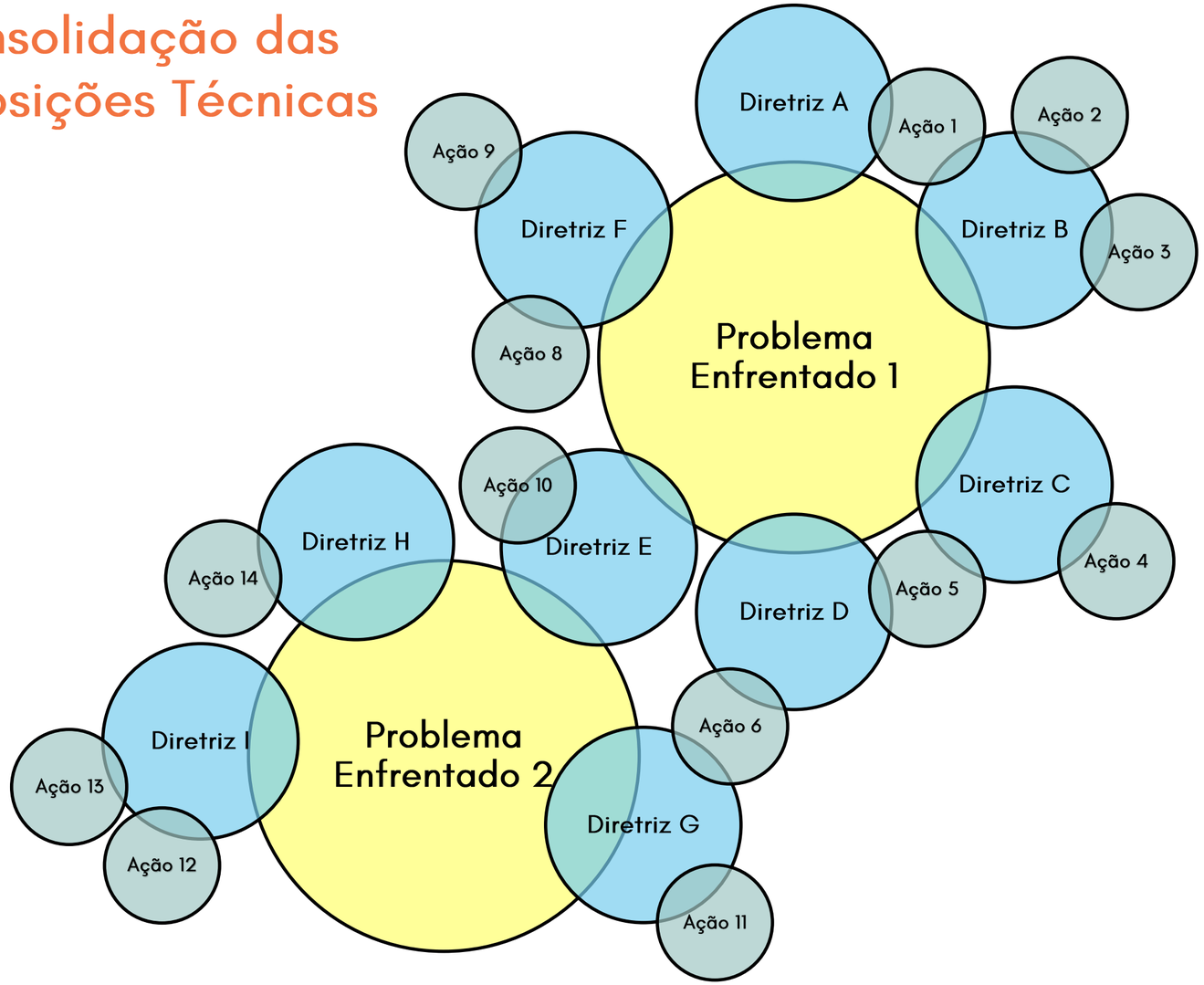
Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Consolidação das Proposições Técnicas



Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Consolidação das Proposições Técnicas



Diretrizes:

- Definidas para reverter, eliminar ou mitigar os problemas identificados no município;

Ações:

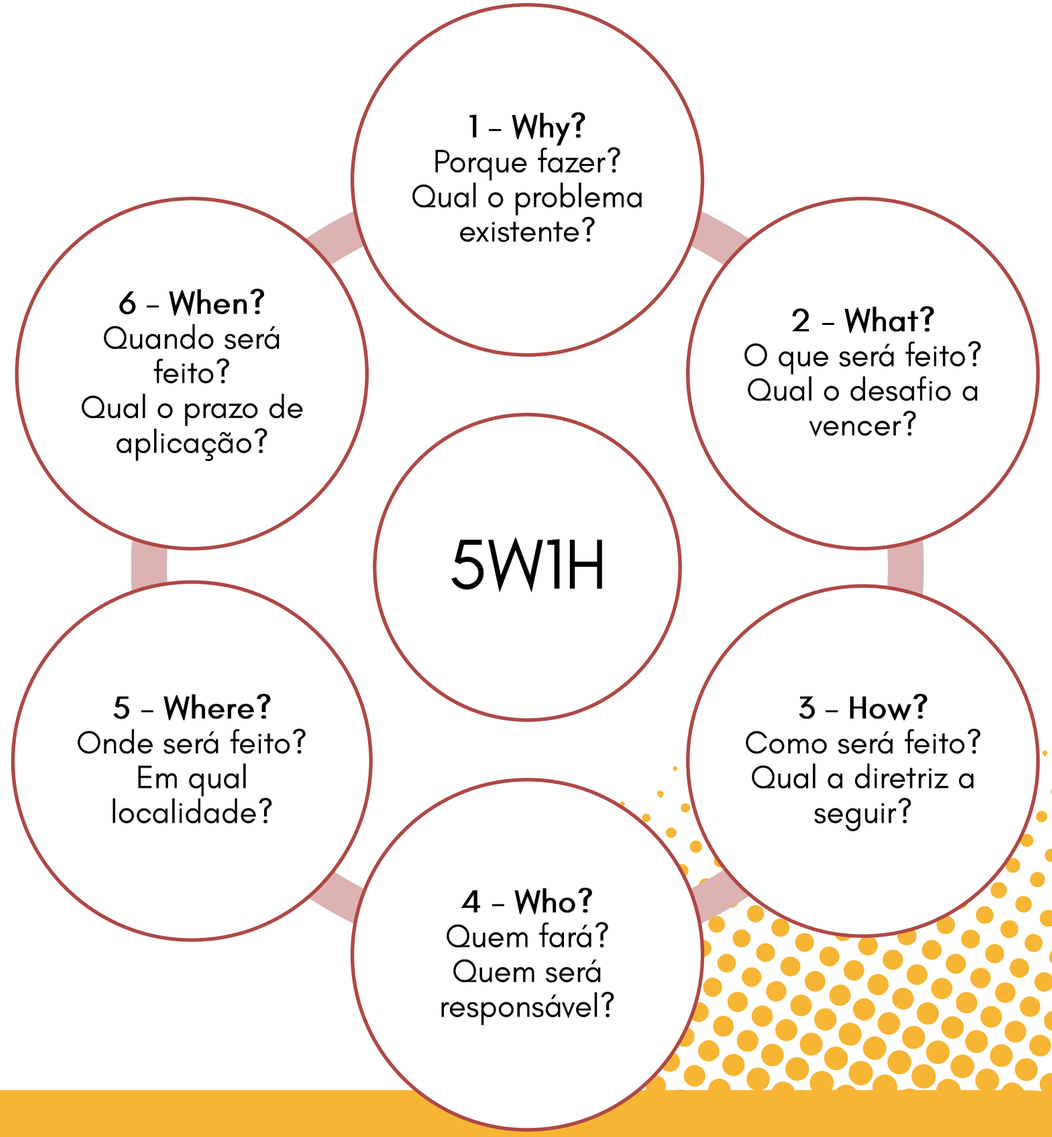
- Detalhamento e aplicação prática de cada diretriz;
- Enfrentamento de cada problema pontualmente.

Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Detalhamento das Ações

Utilização do **Plano de Ação 5W1H**

- Permite considerar todas as diretrizes a serem executadas ou selecionadas de forma cuidadosa e objetiva, assegurando sua implementação de forma organizada.



Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Detalhamento das Ações

Cada ação será caracterizada da seguinte forma:

Diretriz atendida: uma única ação pode atender mais do que uma diretriz;

Agente promotor: quem é o responsável por implantar tal ação;

Tipo de Ação: estudo técnico, ação técnica, arcabouço legal, consolidação de informações, ... ;

Objetivo da ação: melhoria da oferta, gestão da demanda, gerenciamento, fiscalização, ... ;

Prazo de ação: curto (2026), médio (2030) ou longo prazo (2038).

- Ações representam o desdobramento da aplicação da diretriz;
- Tem a função de viabilizar o alcance de diretriz(es) anteriormente prevista(s).

Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Diagnóstico Consolidado:

- Diagnóstico dos sistemas de mobilidade e logística

+

Apresentação Técnica do Diagnóstico:

- Oficina para apresentação e discussão do diagnóstico

Conheça mais sobre o Diagnóstico apresentado em 03/12/24



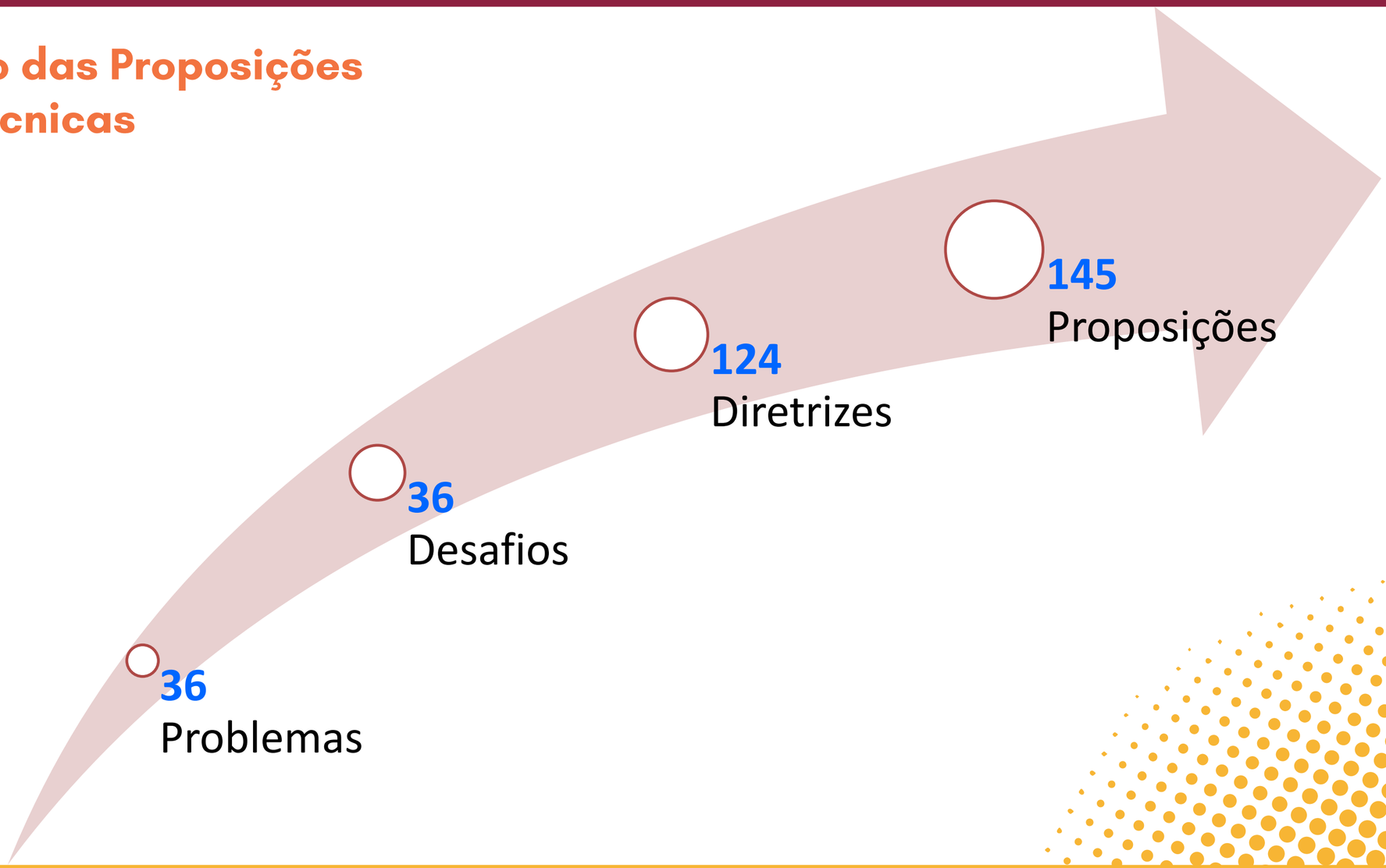
=

Consolidação de Diretrizes e Propostas:

- Determinação de diretrizes, estratégias e táticas

Desenvolvimento do PlanMob Congonhas

Consolidação das Proposições Técnicas

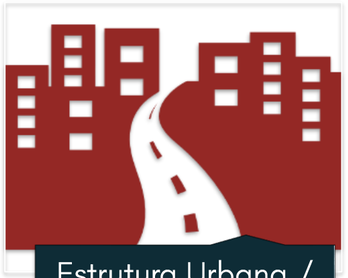


Macro temas considerados



O diagnóstico e as proposições técnicas estão divididas em nove subtemas / estratégias:

Na consolidação do diagnóstico foram considerados os seguintes macro temas relacionados à mobilidade urbana.


Estrutura Urbana / Sistema Viário


Mobilidade Ativa – Pedestres / Ciclistas


Empreendimentos Geradores de Tráfego


Estacionamentos


Transporte Público


Cargas Urbanas


Atividade Minerária


Outros Transportes


Gestão Institucional

Ações por Macro temas



Temas / Estratégias	Estratégica	Tática	Operacional	Total Geral
1 - Estrutura Urbana e Sistema Viário	10	8	12	30
2 - Mobilidade Ativa - Pedestres e Ciclistas	16	12	6	34
3 - Empreendimentos Geradores de Viagens	3	2		5
4 - Estacionamentos	10	7		17
5 - Transporte Público	8	7	5	20
6- Transporte de Cargas Urbanas	8	6	1	15
7 - Atividade Minerária	6	4		10
8 - Outros Serviços de Transportes	1	2		3
9 - Gestão Institucional	5	4	2	11
Total Geral	**67**	**52**	**26**	**145**



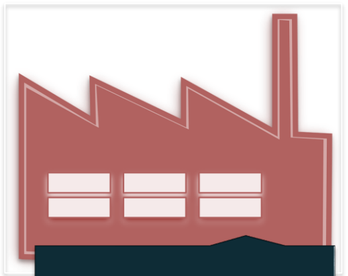
















Apresentações dos Macro temas



Apresentação / Tema	Ações Estratégicas
1 – Estrutura Urbana e Sistema Viário	10
2 – Mobilidade Ativa – Pedestres e Ciclistas	16
3 – Empreendimentos Geradores de Viagens	3
2 – Estacionamentos	10
3 – Transporte Público	8
1 – Transporte de Cargas Urbanas	8
1 – Atividade Minerária	6
3 – Gestão Institucional	6
Total Geral	67

Oficina Técnica 1 –
01/09/2024
das 19:00h - 21:00h

Oficina Técnica 2 –
02/09/2024
das 19:00h - 21:00h

Oficina Técnica 3 –
04/09/2024
das 19:00h - 21:00h



MOBILIDADE ATIVA – Pedestres e Ciclistas / Caminhabilidade

Síntese do Diagnóstico - Mobilidade Ativa

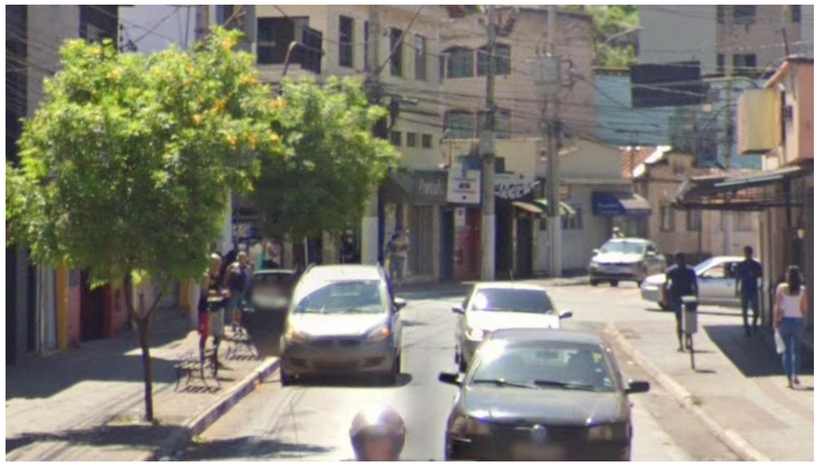
Falhas na Mobilidade Ativa (Pedestres e Ciclistas)

- **Subproblemas:**
  - Calçadas precárias, estreitas, descontínuas e sem padronização.
  - Travessias das barreiras físicas precárias e mal iluminadas.
  - Travessias improvisadas e inseguras.
  - Ausência de infraestrutura cicloviária.
- **Consequências:**
  - Redução da segurança e acessibilidade para pedestres.
  - Baixa atratividade da mobilidade a pé e de bicicleta.
  - Aumento da dependência do transporte motorizado.



Condições das calçadas do sistema viário principal

Classificação das Calçadas
- Bom nos dois lados
- Bom em um dos lados
- Regular
- Ruim
- Descontinuidades
- Passeio inexistente



Bom dos dois lados



Bom em um dos lados



Regular



Ruim



Descontinuidade



Inexistente

Condições das calçadas do sistema viário principal







Legenda

Classificação das Calçadas

- Bom nos dois lados
- Bom em um dos lados
- Regular
- Ruim
- Descontinuidades
- Passeio inexistente

Mapa Base: OSM Standard

0 0,5 1 km

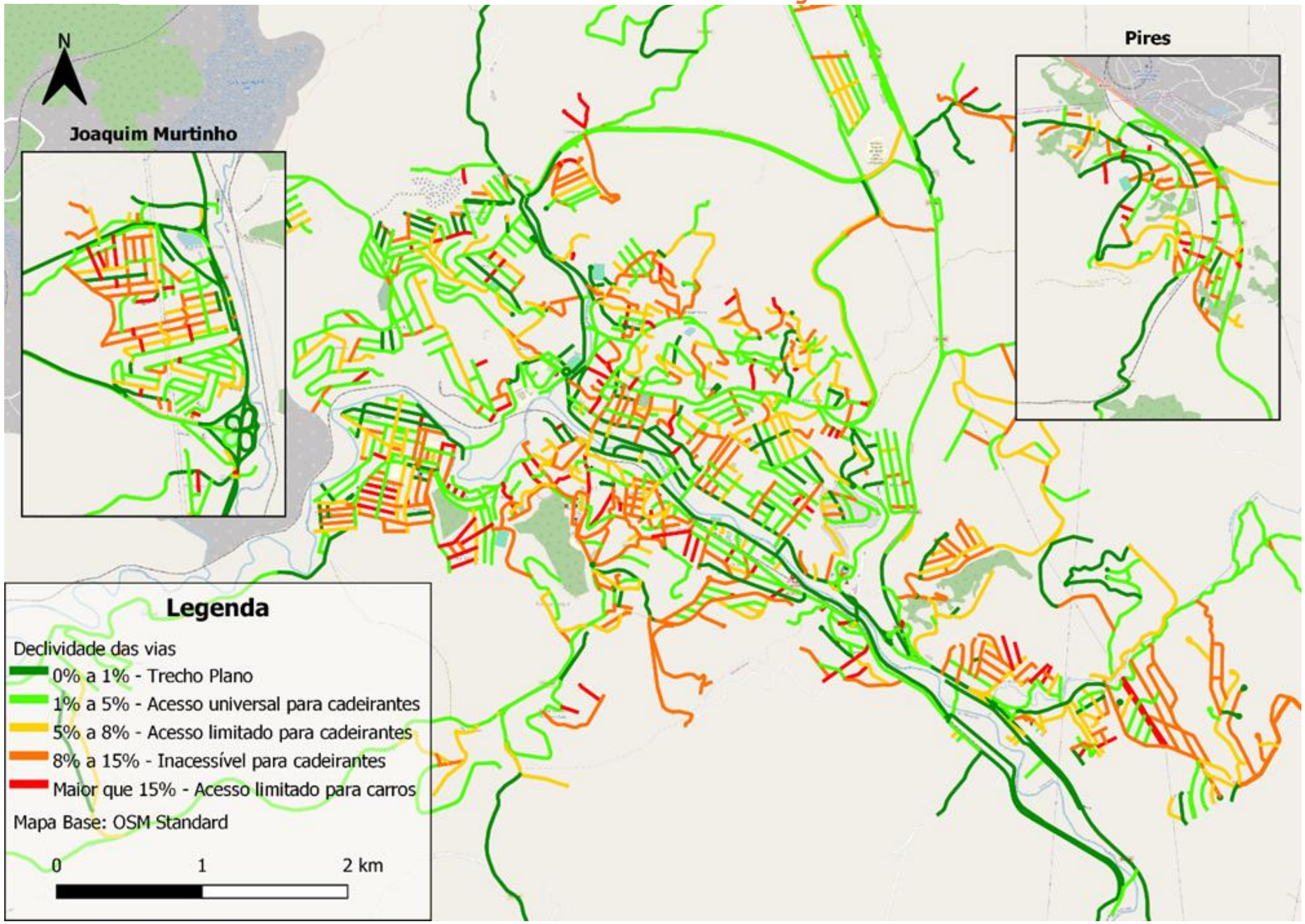
Largura média das calçadas do sistema viário principal

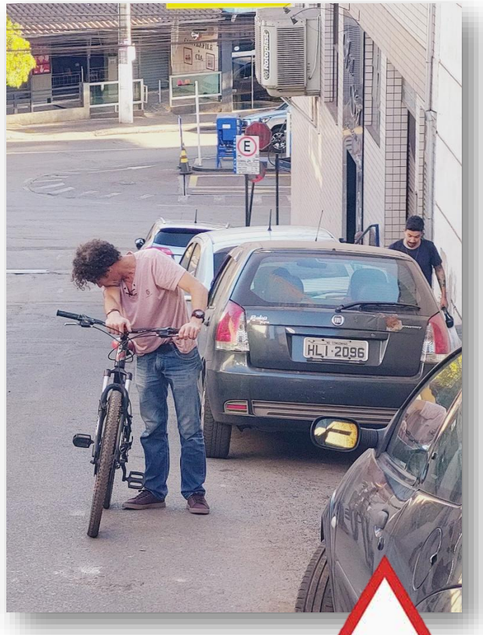


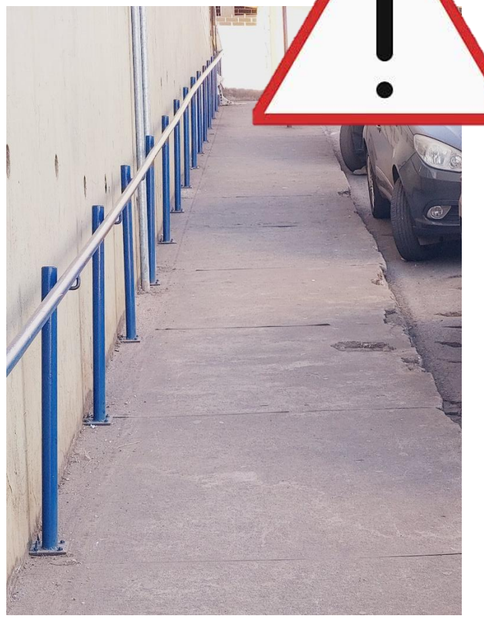




Declividades médias das calçadas







Condições das calçadas da área central



RESULTADOS FINAIS

- ***Médias finais por segmento***

Péssimo (1,00≤x<1,75)

0,7% — 99,3%

Ruim (1,75≤x<2,50)

90,3% — 9,7%

Bom (2,50≤x<3,25)

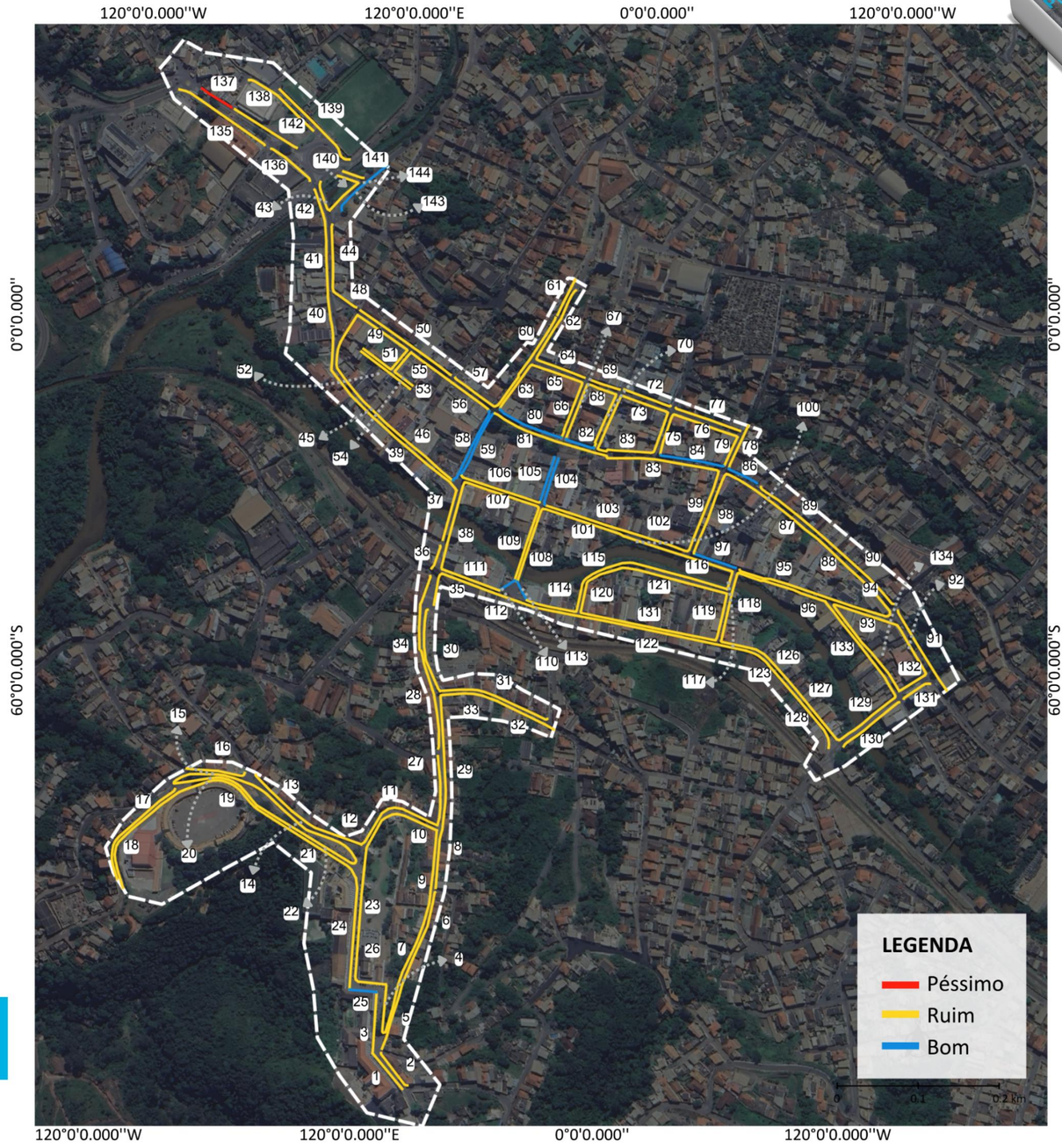
9,0% — 91,0%

- ***Médias finais por categoria***

Calçada: *1,81 (Ruim)*
Ambiente: *2,54 (Bom)*
Segurança: *1,62 (Péssimo)*
Atratividade: *1,62 (Péssimo)*
Conectividade: *4,00 (Ótimo)*

- ***Média geral***

ICCH Congonhas = 2,31 (Ruim)



Condições das calçadas da área central



Aplicação do Índice de Caminhabilidade



Calçada	Ambiente	Segurança	Uso do solo	Conectividade
1. Largura efetiva do passeio 2. Pavimentação da calçada 3. Acessibilidade na calçada	1. Inclinação longitudinal 2. Proteção contra intempéries 3. Limpeza	1. Travessias 2. Tipologia da rua 3. Iluminação	1. Uso misto do solo 2. Atratividade visual 3. Assentos 4. Sinalização orientativa	1. Acesso ao transporte coletivo 2. Infraestrutura cicloviária

Classificação	Péssimo	Ruim	Bom	Ótimo
Intervalo	$1{,}00 \leq x < 1{,}75$	$1{,}75 \leq x < 2{,}50$	$2{,}50 \leq x < 3{,}25$	$3{,}25 \leq x < 4{,}00$







Estratégia 2 – Mobilidade Ativa

Melhorar as condições conforto, acessibilidade e de segurança dos deslocamentos não motorizados, através de melhorias físicas nas calçadas e da implantação de espaços sinalizados para a circulação de bicicletas.

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados





Travessia de barreiras físicas (rodovia)

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados







Travessia de barreiras físicas (cursos d'água)

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados



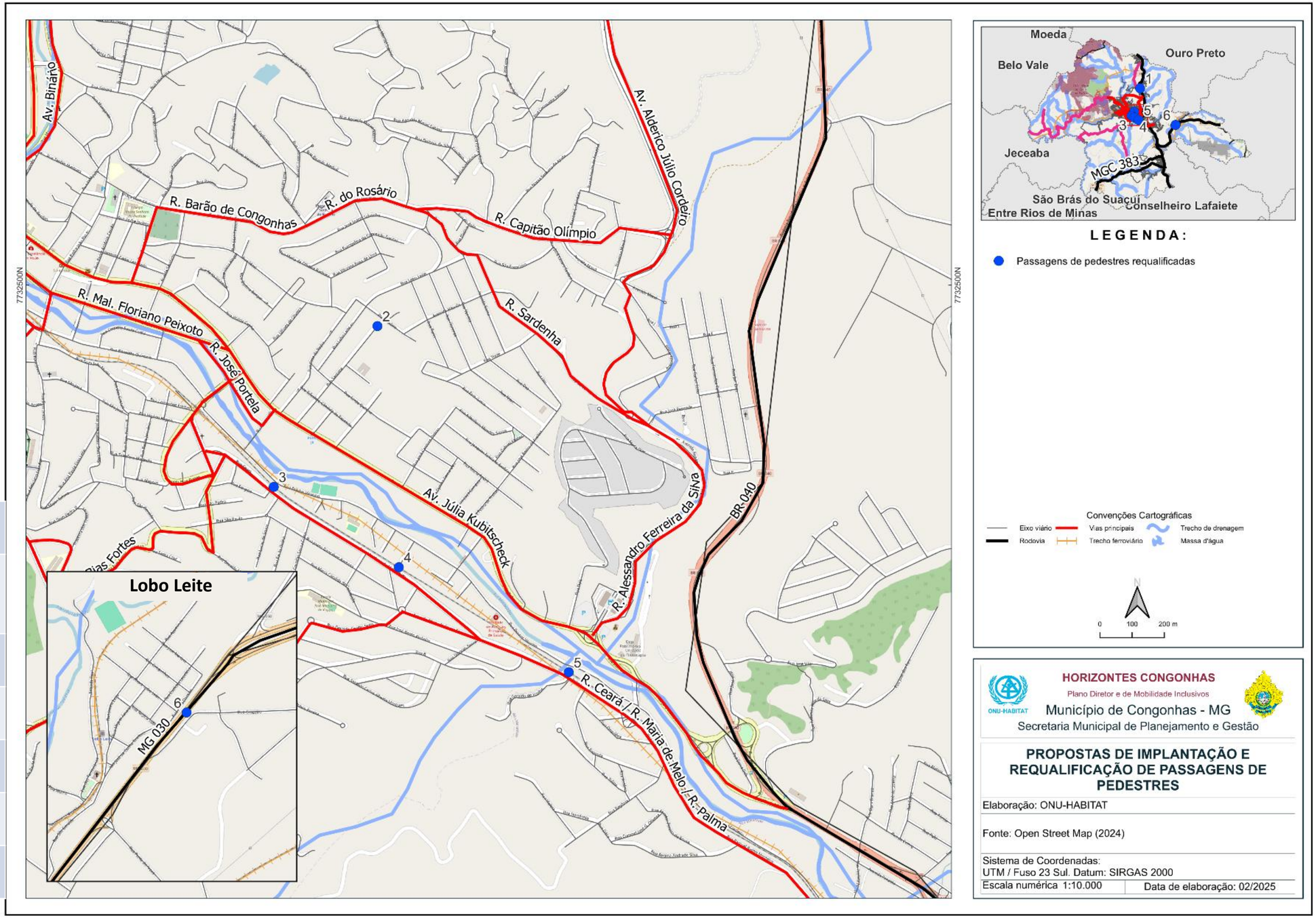


Travessia de barreiras físicas (linha férrea)

Propostas de passagens de pedestres

Implantação e Requalificação

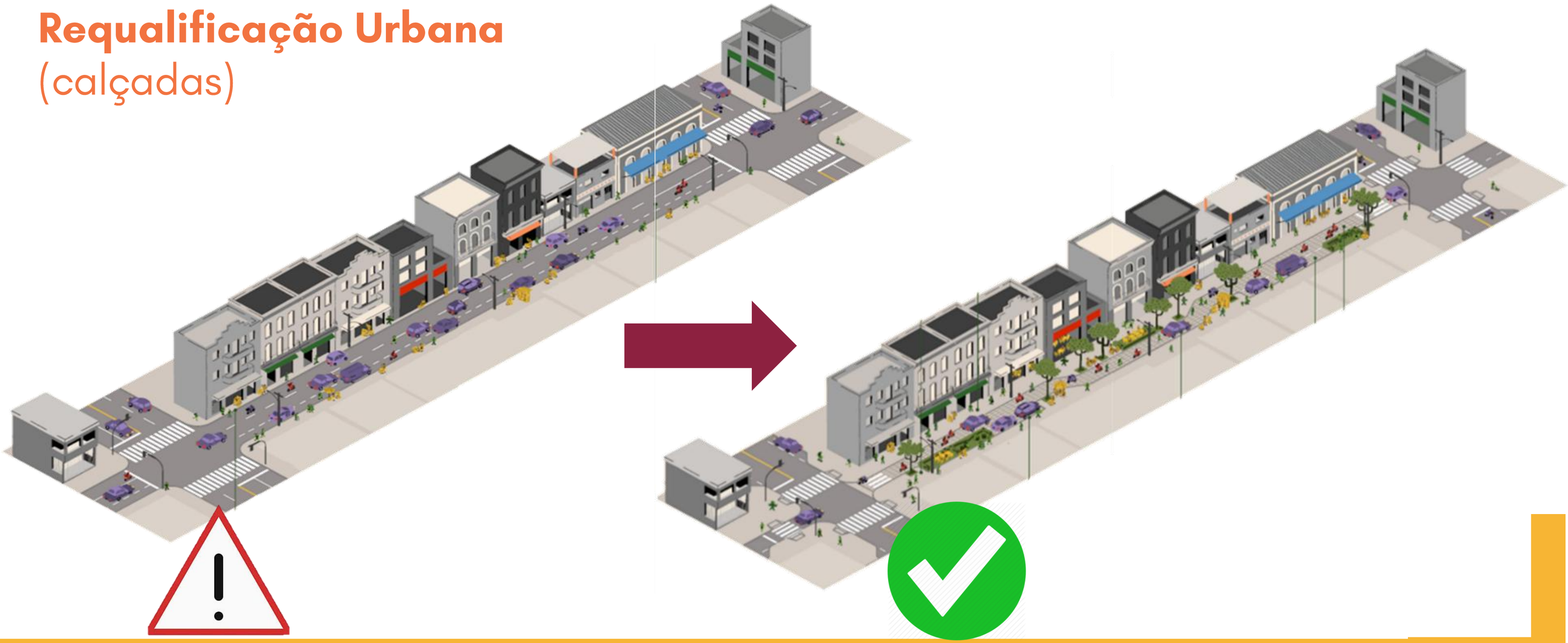
ID	Intervenção	Descrição
01	Passarela de pedestres	Construir passarela de pedestres sobre a rodovia BR-040, próximo ao posto da Polícia Federal
02	Escadaria	Construir escadaria interligando a Rua Santana e a Rua Topázio
03	Passagem de pedestres	Estruturar passagem de pedestres segura e acessível na linha férrea
04	Passagem de pedestres	Estruturar passagem de pedestres segura e acessível na linha férrea
05	Passagem de pedestres	Estruturar passagem de pedestres segura e acessível na linha férrea
06	Passarela de pedestres	Construir passarela de pedestres sobre a rodovia MG-030, em Lobo Leite



Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Requalificação Urbana
(calçadas)



Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Vitalidade Urbana

Ruas Completas

A configuração da rua completa depende do contexto de cada via

WRI Brasil (2021)





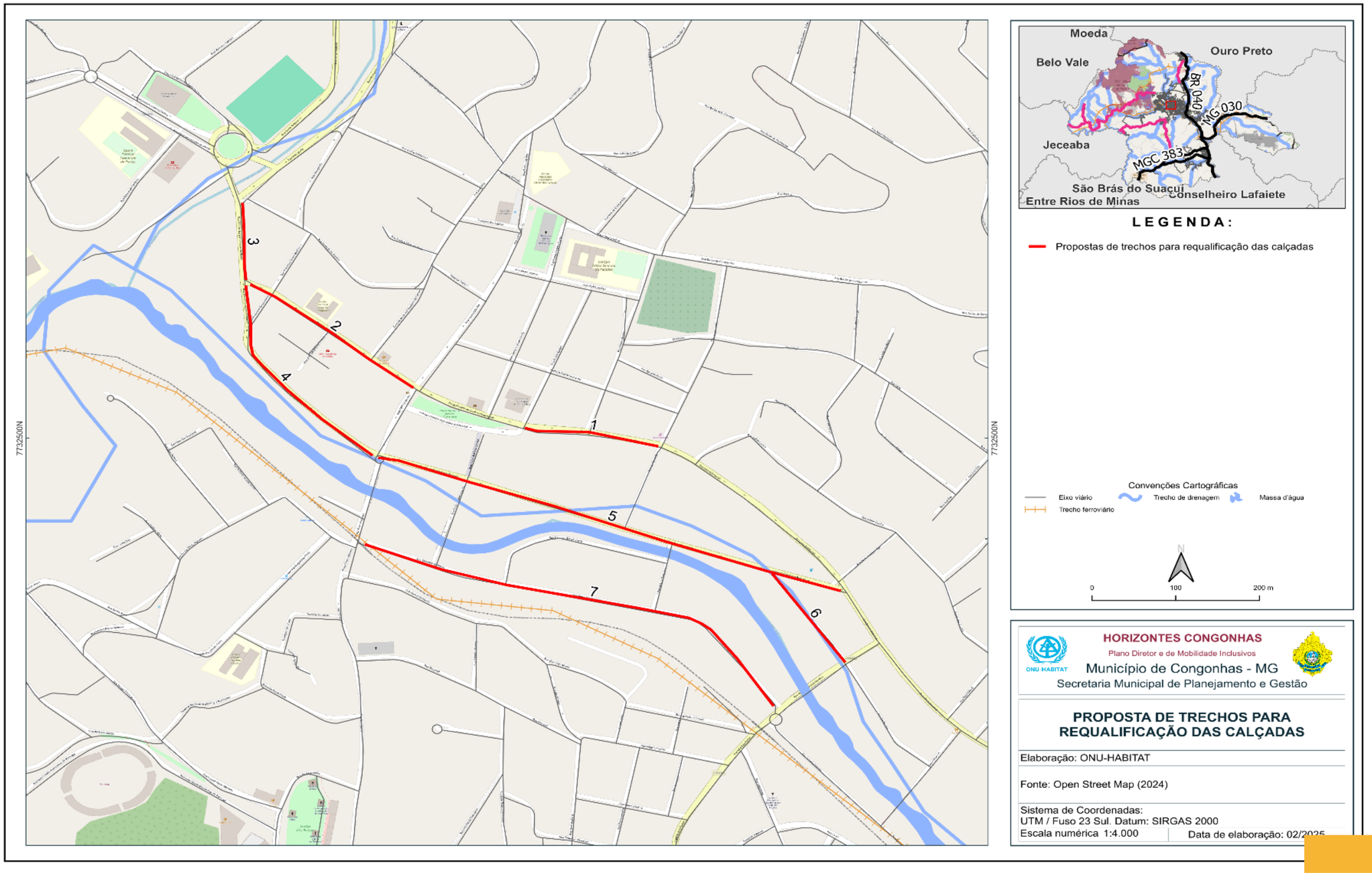




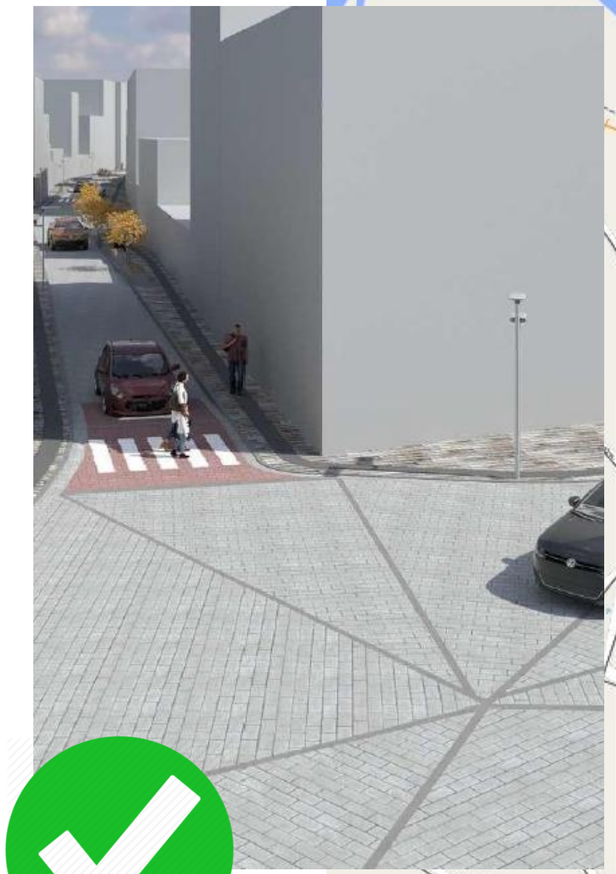




Requalificação Urbana (calçadas)



Requalificação Urbana (calçadas)





Rua Monteiro de Castro



Rua José Portela

Fonte: Caderno de Projetos – Prefeitura de Congonhas - SEPLAG

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Estreitamento de pista



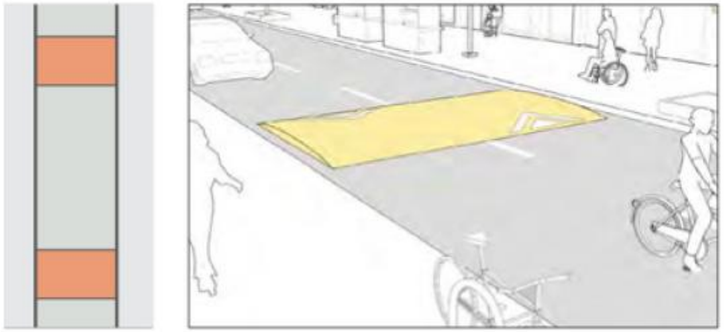
Chicanas e faixas alternadas



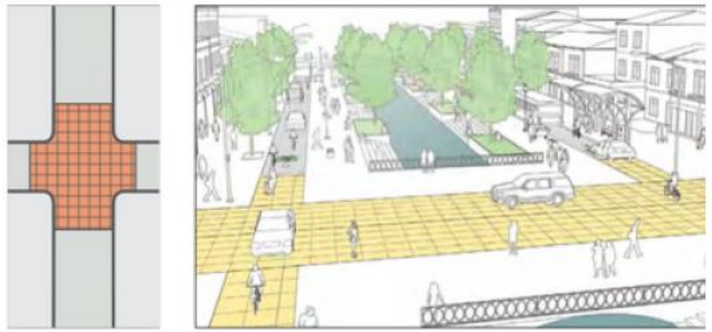
Canteiros centrais e ilhas de refúgio



Lombadas



Materiais e aparência do pavimento

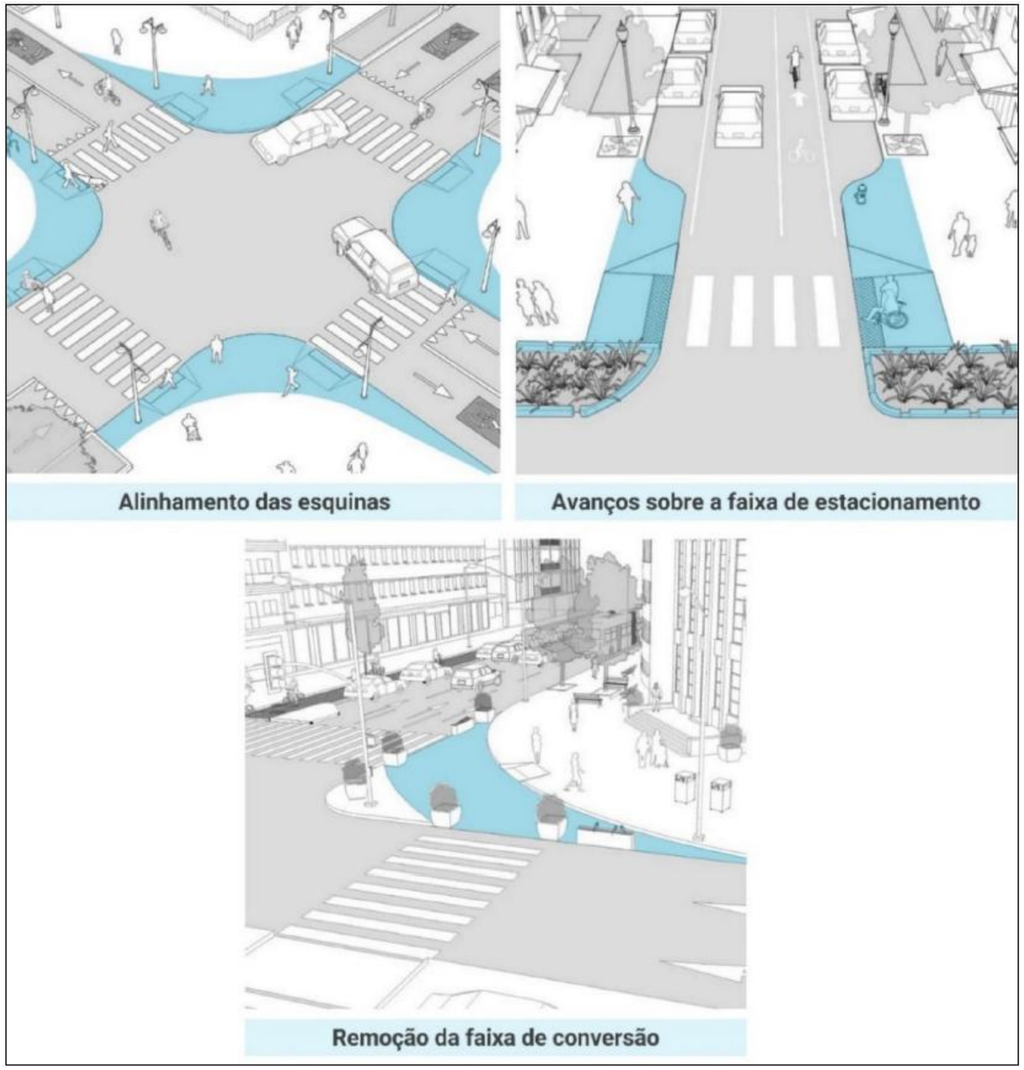


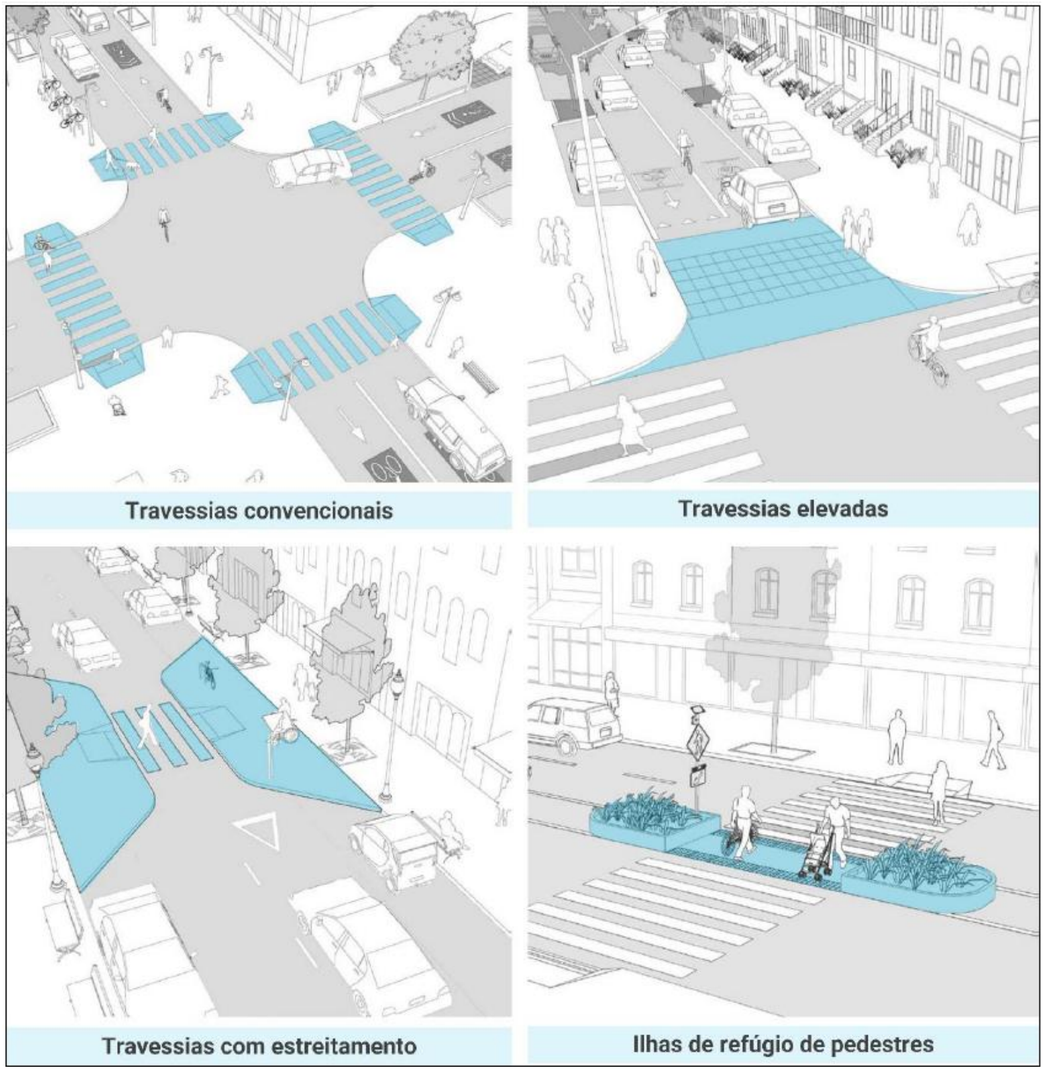
Plataformas atenuadoras de velocidade



Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados





Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Praça Pres. Juscelino Kubitscheck – 2009 x 2024







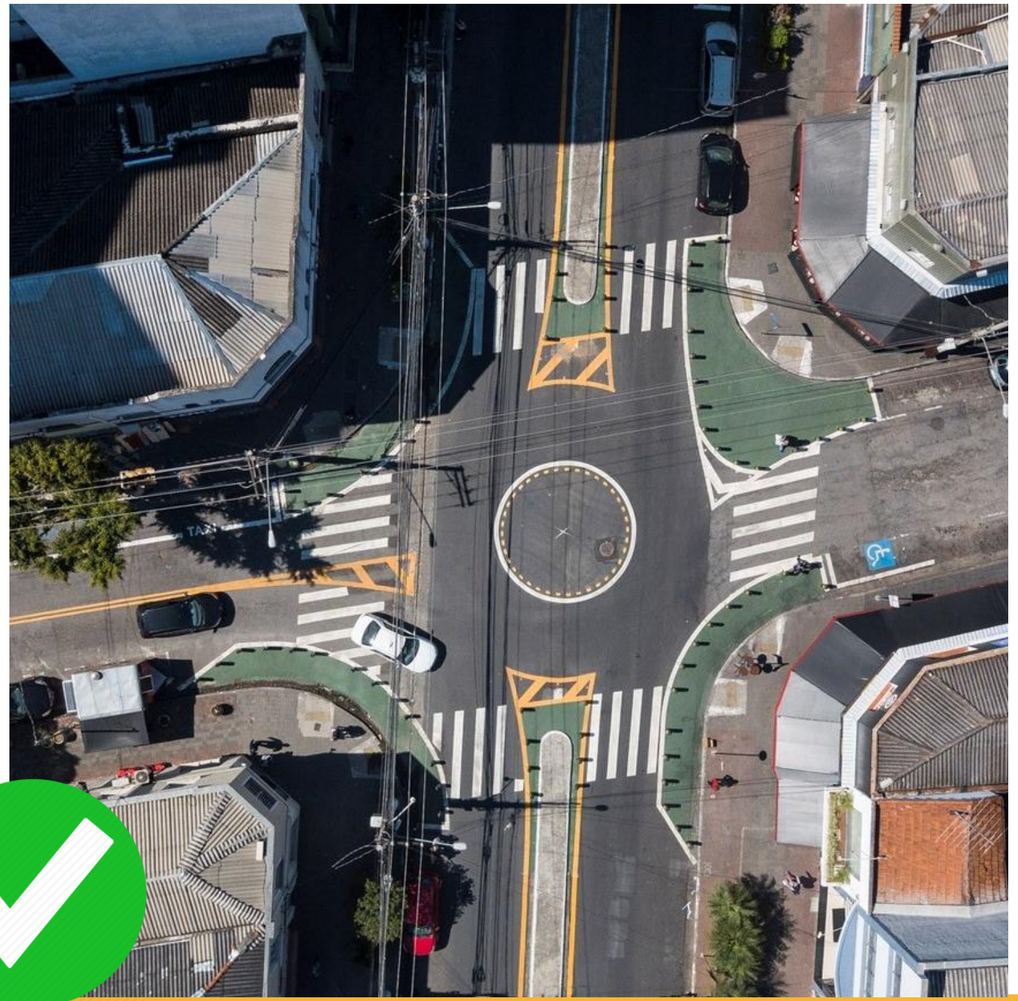


Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Bairro de Santana – São Paulo





Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados





Rua Arroyo, Buenos Aires, Argentina

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados



Teleférico como transporte público,
Medellín, Colômbia



Estação de teleférico em Torreón
Coahuila, México

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados



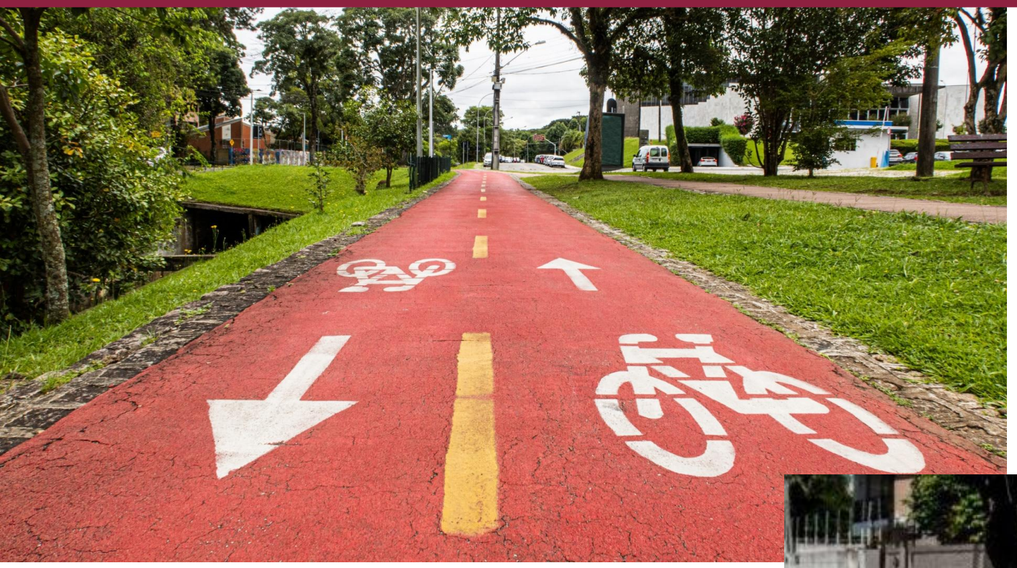
Estrutura para estacionamento seguro de bicicletas



Sistema de compartilhamento de bicicletas
Tradicional ou elétrica

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados



Ciclovia

Ciclofaixa



Ciclorrota



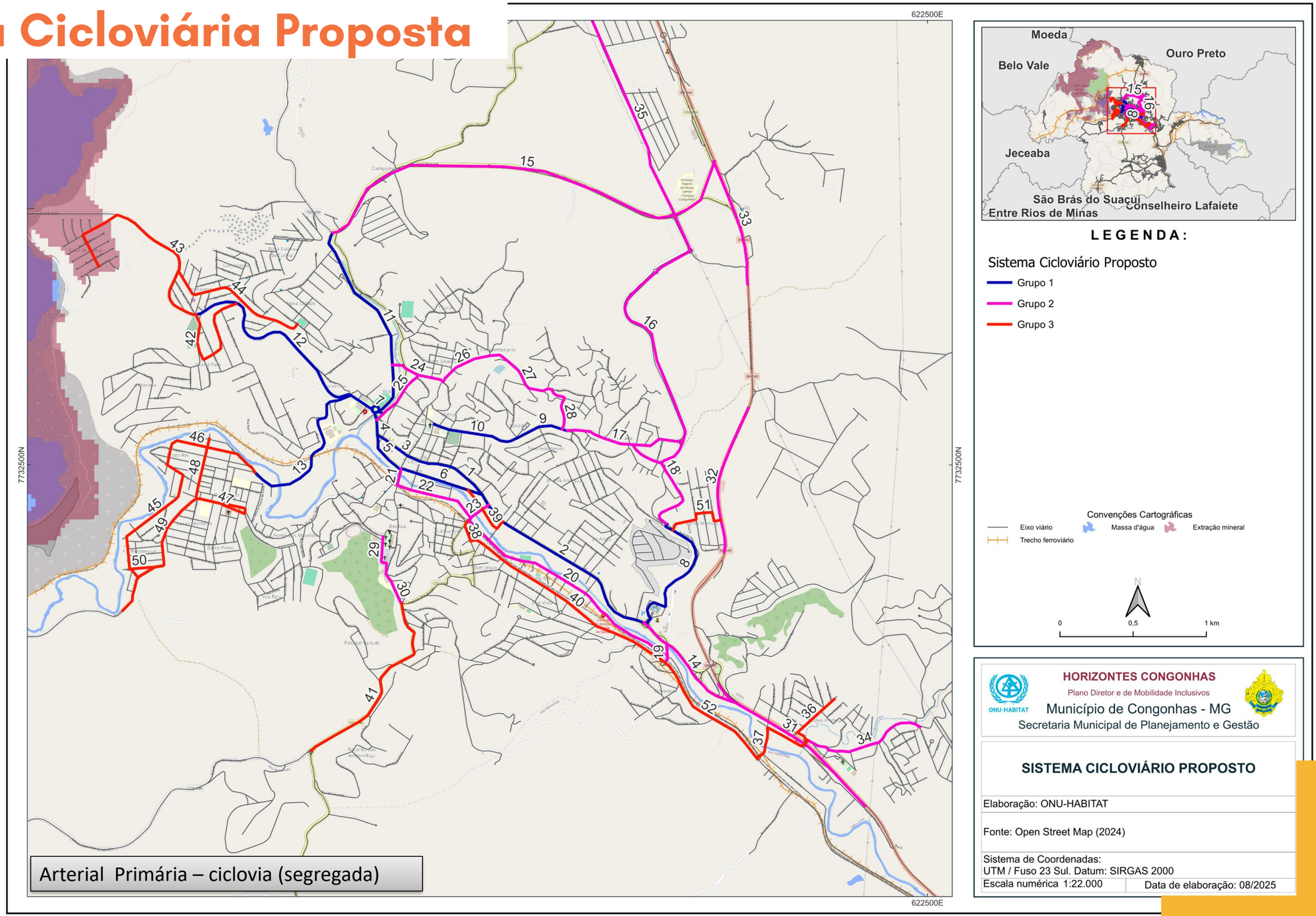
Estrutura Cicloviária Proposta

Priorização - Grupos

Grupo 1: ciclovias ou ciclofaixas implantadas prioritariamente em vias com topografia favorável ao deslocamento por bicicleta;

Grupo 2: ciclovias ou ciclofaixas implantadas para complementar e integrar as ciclovias prioritárias;

Grupo 3: ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas a serem implantadas nos bairros periféricos à área central;



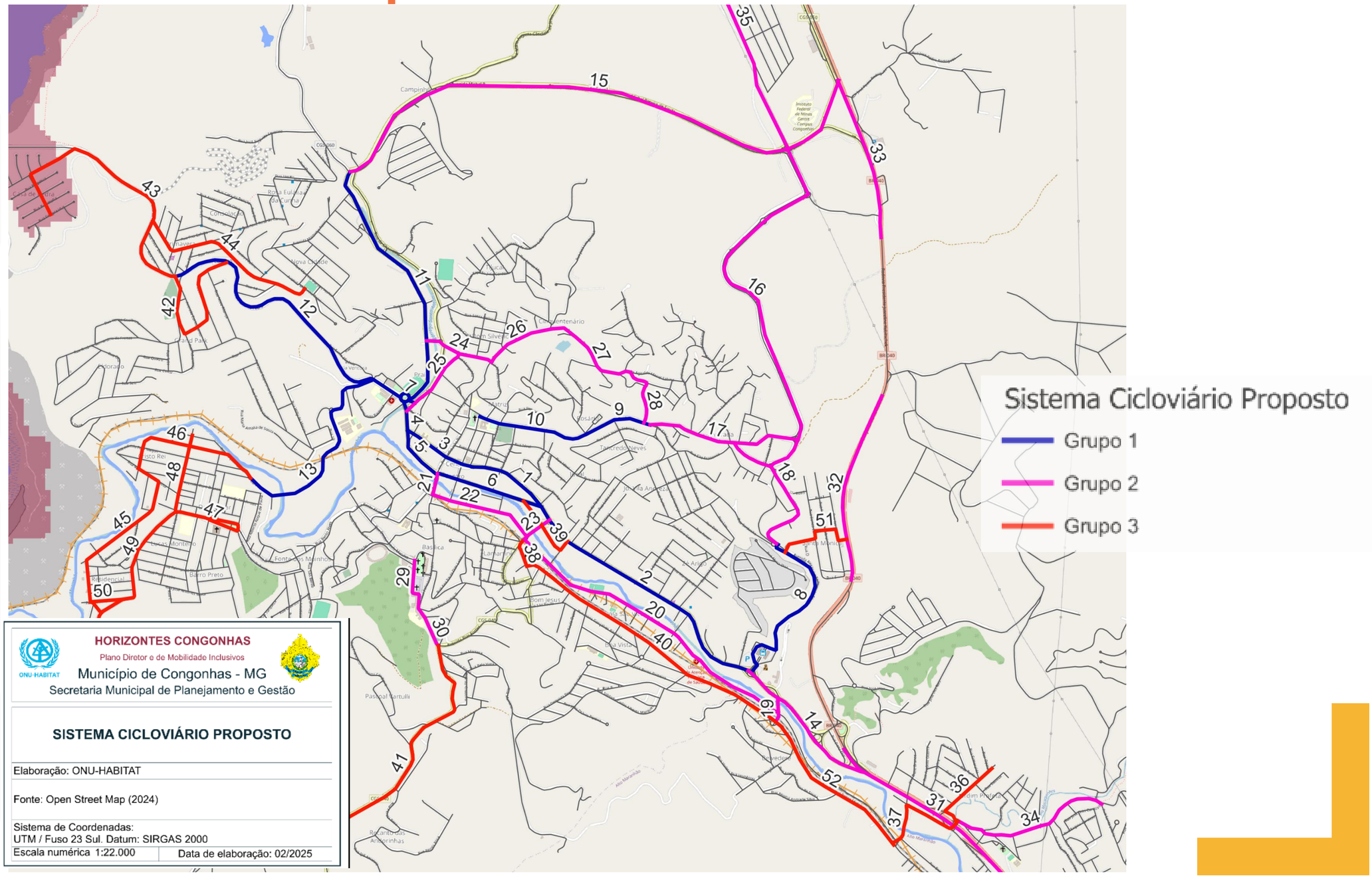
Estrutura Cicloviária Proposta

Priorização - Grupos

Grupo 1: ciclovias ou ciclofaixas implantadas prioritariamente em vias com topografia favorável ao deslocamento por bicicleta;

Grupo 2: ciclovias ou ciclofaixas implantadas para complementar e integrar as ciclovias prioritárias;

Grupo 3: ciclovias, ciclofaixas ou ciclorrotas a serem implantadas nos bairros periféricos à área central;



Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Intervenções para a caminhabilidade: PARQUE LINEAR DO RIO MARANHÃO



Adaptado de Arch Daily (2022)



Adaptado de BIPB (2025)

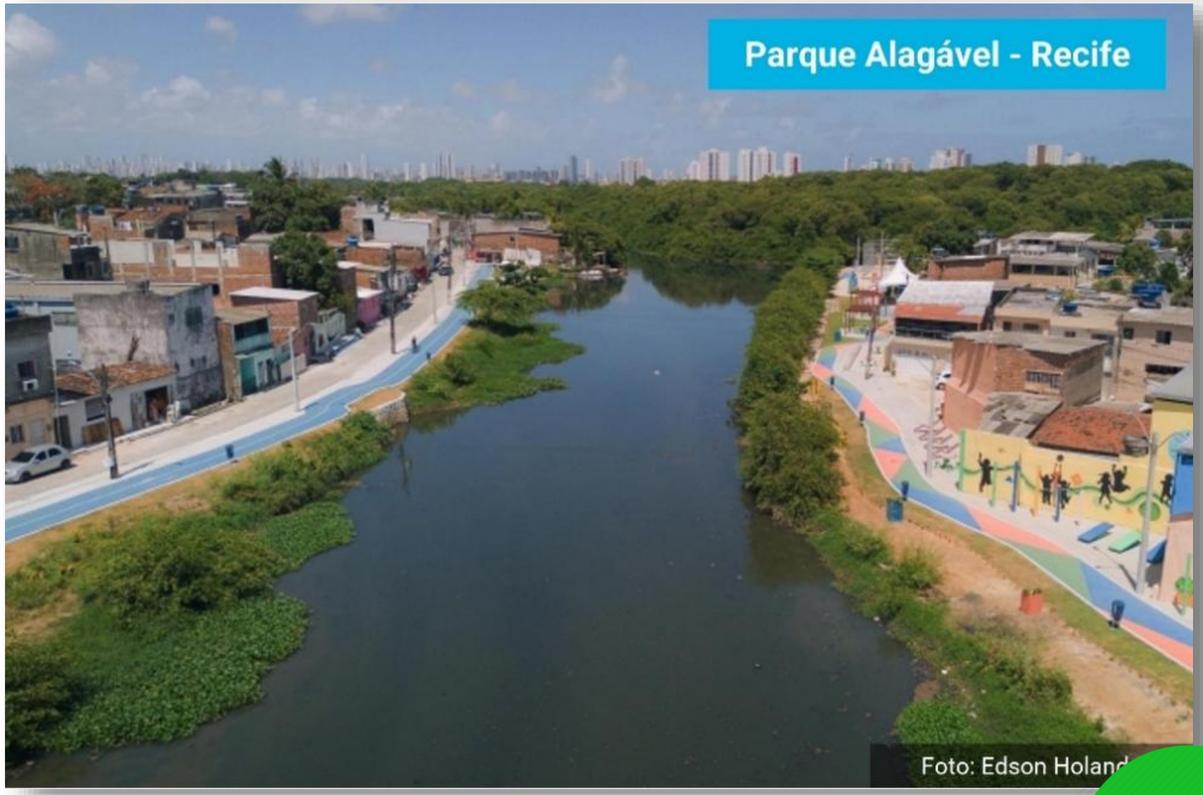
A requalificação de espaços subutilizados pode favorecer a mobilidade ativa e criar um ambiente atrativo e sustentável

- Qualificação da superfície
- Remoção de barreiras arquitetônicas

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Intervenções para a caminhabilidade: PARQUE LINEAR DO RIO MARANHÃO



Prefeitura do Recife (2024)

Faixa não edificante alagável no período de chuva

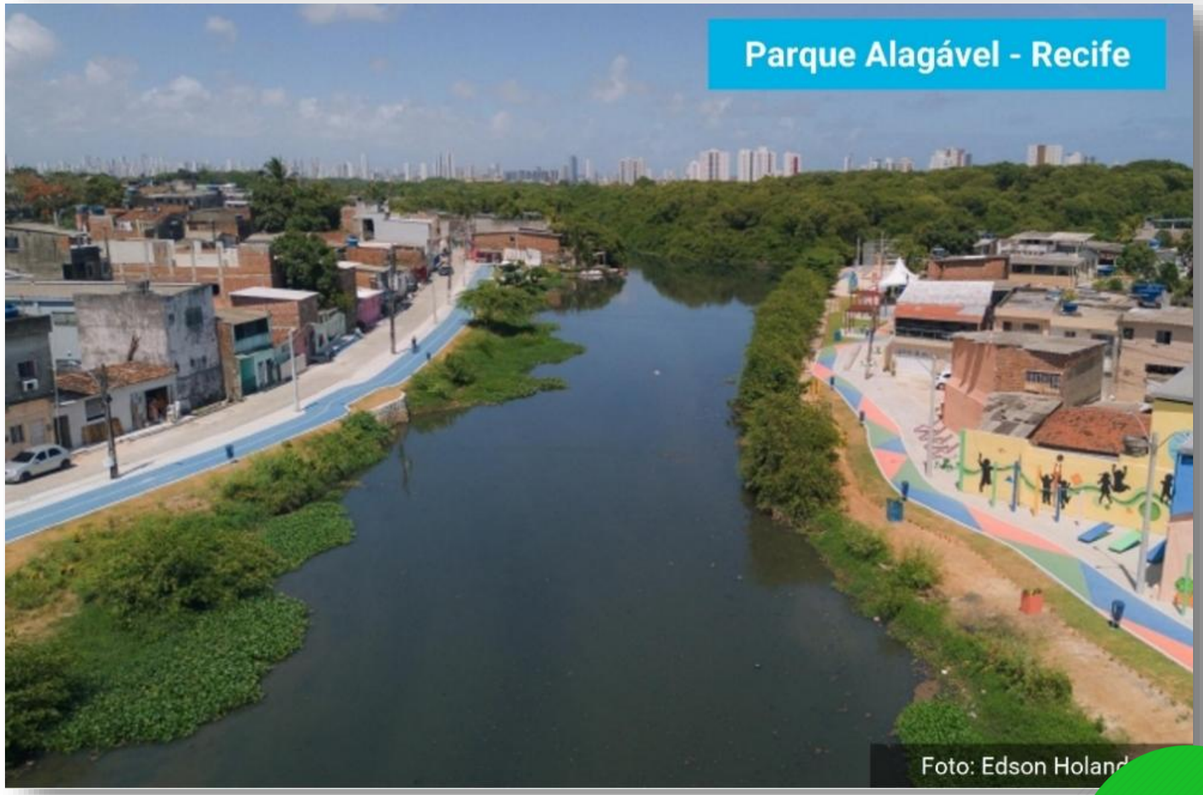
Destaca a importância do mobiliário urbano adequado e da infraestrutura que favorece a permanência dos usuários



Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

Intervenções para a caminhabilidade: PARQUE LINEAR DO RIO MARANHÃO



Prefeitura do Recife (2024)

Faixa não edificante alagável no período de chuva

Destaca a importância do mobiliário urbano adequado e da infraestrutura que favorece a permanência dos usuários



Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

1. Aplicar o conceito de **Ruas Completas** na criação de rotas de ligação entre áreas de interesse público, assegurando **acessibilidade universal**, **integração entre modos** de transporte, implantação de **ciclovias** e infraestrutura para transporte ativo, **segurança viária** e conforto para pedestres e ciclistas;
2. Viabilizar junto ao governo federal e Concessionária o desenvolvimento de propostas de **travessias seguras para pedestres ao longo da BR-040**;
3. Desenvolver propostas de **travessias seguras para pedestres ao longo da MG-030**;
4. Estudar a viabilidade e detalhar a implantação de **medidas de moderação de tráfego**, como Zona 30, chicanas, estreitamento de pistas e travessias, diferenciação de revestimentos e outros elementos de desenho urbano, visando **reduzir velocidades, aumentar a segurança e priorizar pedestres e ciclistas**;
5. Estruturar o programa municipal de **implantação, ampliação e requalificação de calçadas nos locais com maior movimentação de pedestres** – municipalização das calçadas;

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

6. Executar a implantação de **vias compartilhadas** em trechos onde não seja possível ampliar calçadas, incluindo sinalização, **rebaixamento de velocidade e adequação do espaço para circulação segura de pedestres e ciclistas**;
7. Mapear e **oficializar trajetos de pedestres utilizados como atalhos** (linhas de desejo), incorporando-os à malha viária formal e realizando **adequações de acessibilidade, pavimentação e iluminação**;
8. Estabelecer **regulamentação e incentivos urbanísticos para fachadas ativas** em áreas de maior fluxo de pedestres, promovendo transparência visual, interação entre espaço público e privado e vigilância natural, sem obstruir a circulação nas calçadas;
9. Incluir, nos projetos de requalificação de calçadas largas, dispositivos como **grelhas, calhas e jardins de chuva, dimensionados para captar e infiltrar a água pluvial**, prevenindo acúmulo e escorrimento superficial;

Como viabilizar a estratégia 2?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

10. Alterar a **legislação urbanística** pertinente no que se refere ao acesso e ocupação de veículos nas áreas frontais das edificações de forma a **disciplinar e/ou restringir ocupações indevidas e/ou inseguras para os pedestres**;
11. Consolidar um **Plano de Expansão Cicloviária** a partir da rede de ciclovias propostas no PlanMob, incluindo a elaboração dos projetos executivos das ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas;
12. Incluir as **larguras necessárias para implantação de ciclovias, ciclofaixas e ciclorrotas** nos projetos de implantação/reestruturação de **novos eixos viários**;
13. Exigir a **implantação de estrutura de apoio cicloviário (bicicletário / vestiário)** para o licenciamento de novos **empreendimentos geradores de tráfego** ou para a regularização dos já existentes;

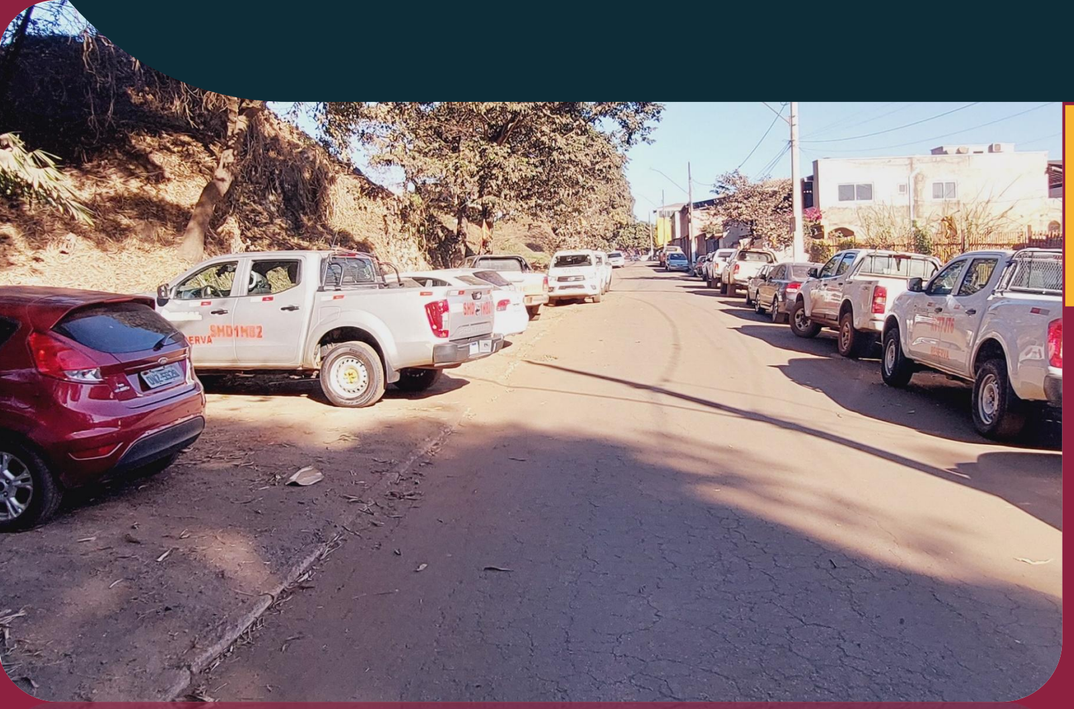
ESTACIONAMENTO

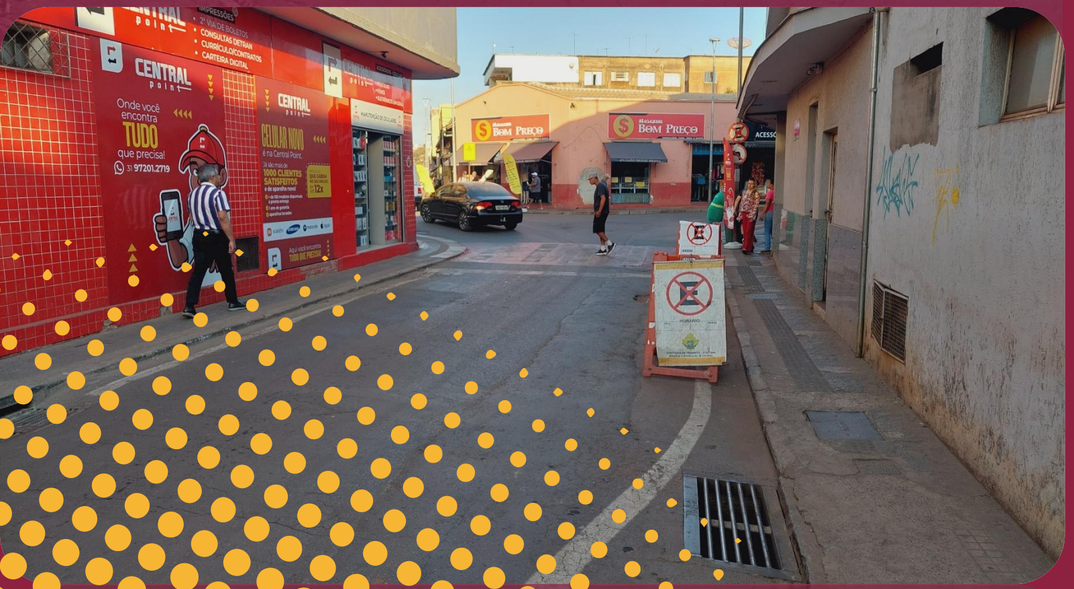
Síntese do Diagnóstico - Estacionamentos

Sobrecarga de veículos estacionados na rua

- **Subproblemas:**
  - Não operação do estacionamento rotativo.
  - Veículos estacionados por longos períodos na área central, incluindo veículos relacionados à atividade minerária.
  - Poucas vagas especiais (Idosos, PcD) em todo município, em especial na área central.
  - Falta de áreas para estacionamento de veículos de pequeno e grande portes e destinados a grandes eventos.
- **Consequências:**
  - Falta de vagas de estacionamento disponíveis na área central.
  - Maiores dificuldades para idosos e pessoas com dificuldade de mobilidade acessarem os comércios e serviços da área central.
  - Excesso de veículos estacionados por longo período de tempo e/ou em locais proibidos e/ou inadequados





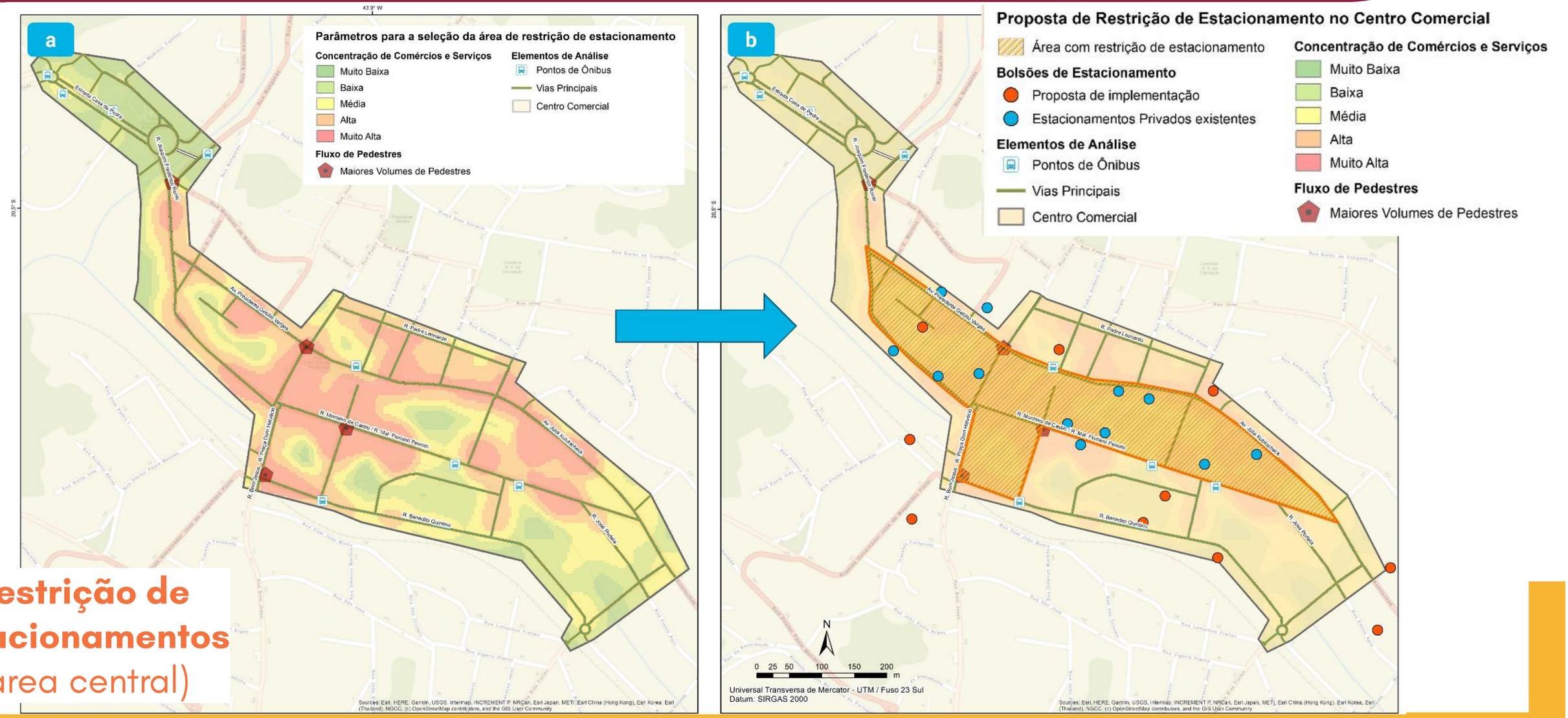


Estratégia 4 – Estacionamento

Aumentar a oferta de vagas especiais (idosos e PcD) e reduzir o impacto provocado pelos veículos na área central, limitando a utilização espaço viário público para estacionamento e criando áreas alternativas (bolsões) de estacionamento no entorno.

Como viabilizar a estratégia 4?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados



Restrição de Estacionamentos
(área central)

Como viabilizar a estratégia 4?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

BHTrans implanta estacionamento rotativo na Estação Move Pampulha

A partir da próxima segunda (2), serão disponibilizadas 166 vagas de estacionamento rotativo, com permanência máxima de 12 horas; valor da folha é R$ 3,40





Como viabilizar a estratégia 4?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

1. Consolidar um **estudo de vagas de estacionamento especiais (Carga/Descarga, Idosos e PcD) em espaços públicos** , através de estudo de levantamento, estruturação e ampliação de vagas de idosos e deficientes na área central, nos principais corredores de tráfego e próximo aos empreendimentos com grande atratividade de pessoas (escolas, hospitais, supermercados, prédios públicos, entre outros);
2. Desenvolver o estudo específico **estacionamento de veículos** destinados a **grandes eventos** no município;
3. Desenvolver o estudo específico sobre a viabilidade de **implantação de bolsões de estacionamento no entorno da área central do município**;
4. Desenvolver o estudo específico e regulamentar **áreas com restrição de estacionamento nas vias urbanas** do município;

Como viabilizar a estratégia 4?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

5. Elaborar estudo técnico para **implantação de bolsões de estacionamento (rotativo ou não) a até 300 m da área central e/ou das áreas restritas**, priorizando locais estratégicos e parcerias com estacionamentos privados, garantindo acessibilidade e integração ao transporte coletivo.
6. Identificar, delimitar e regulamentar **áreas com restrição de estacionamento em vias de alta demanda de pedestres**, assegurando espaço ampliado para circulação, convivência e infraestrutura para mobilidade ativa.
7. Desenvolver e implementar programa de incentivos do poder público para viabilizar a **adaptação de áreas com restrição de estacionamento rotativo**, incluindo ações conjuntas com estabelecimentos privados, ajustes tarifários e intervenções na infraestrutura de acesso.

Como viabilizar a estratégia 4?

Instrumentos, mecanismos, ações e projetos estratégicos relacionados

10. Garantir que os **recursos oriundos da concessão da operação do estacionamento rotativo** sejam utilizados para a **realização de estudos ou obras para melhoria da mobilidade urbana**;

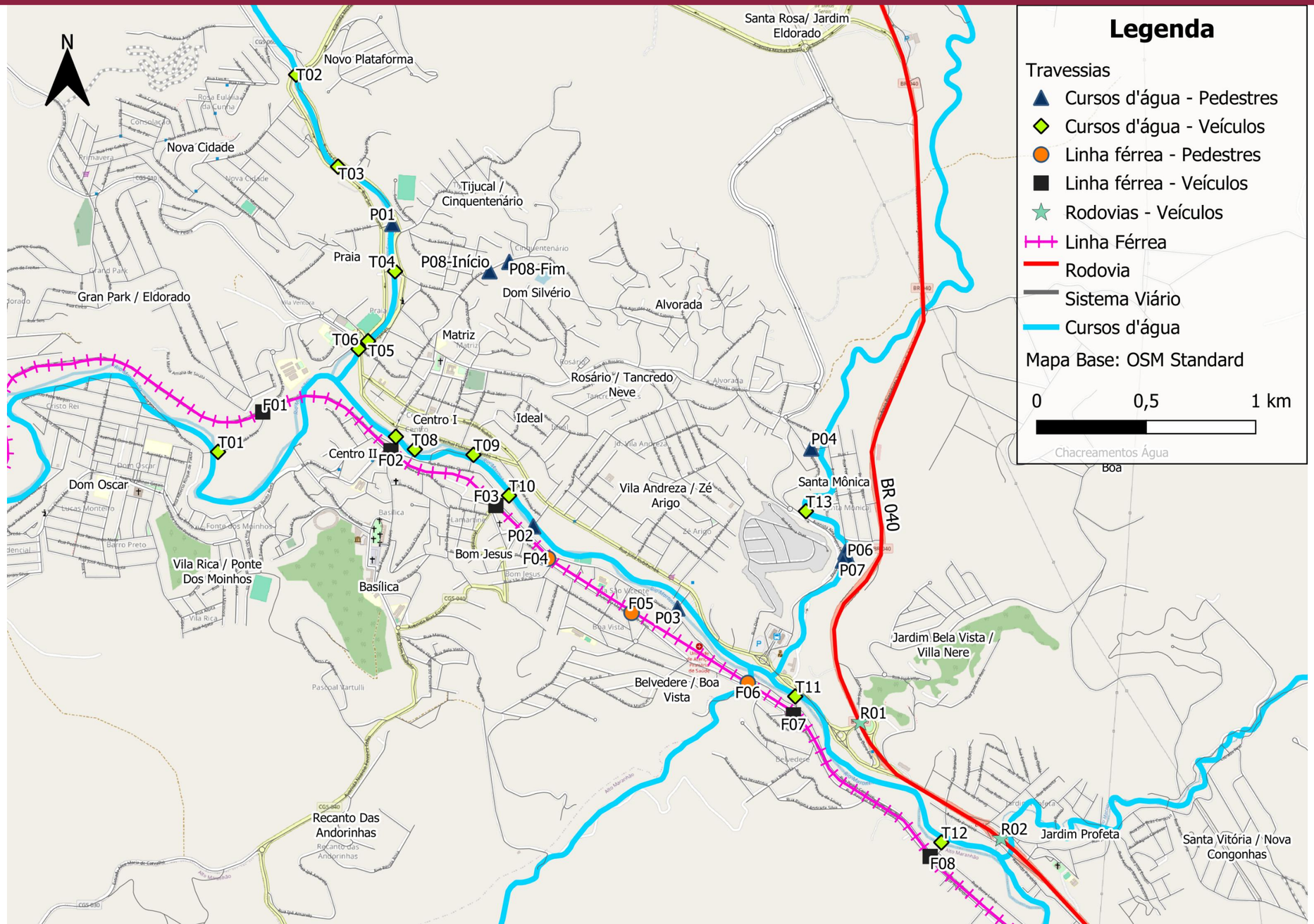
11. Desenvolver e implementar **programa de incentivos do poder público para** viabilizar a **adaptação de áreas com restrição de estacionamento rotativo**, incluindo ações conjuntas com estabelecimentos privados, ajustes tarifários e intervenções na infraestrutura de acesso.

12. **Revisar e complementar as regulamentações municipais** para a instalação e operação de **áreas de estacionamento públicas e privadas, gratuitas ou pagas**, incorporando exigências de acessibilidade, integração modal e incentivo a meios ativos de deslocamento.

13. Consolidar **Plano de Vagas e Estacionamento** para todo o município, integrando e compatibilizando todos os tipos de estacionamento: comuns ou especiais, gratuitos ou rotativos, de curta ou longa durações, em via pública ou em bolsões específicos;

Síntese

Articulação do Sistema Viário – transposições de barreiras

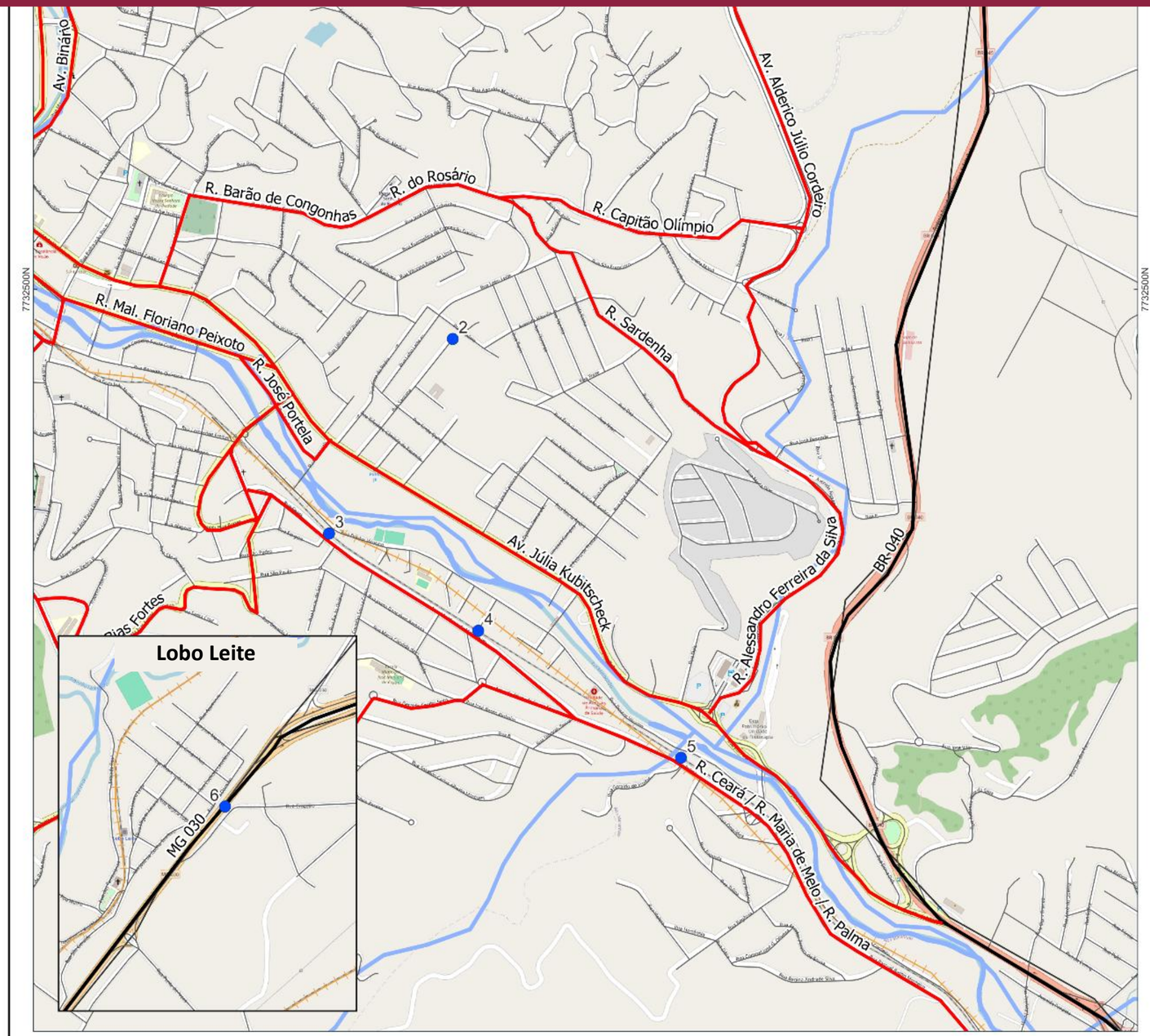


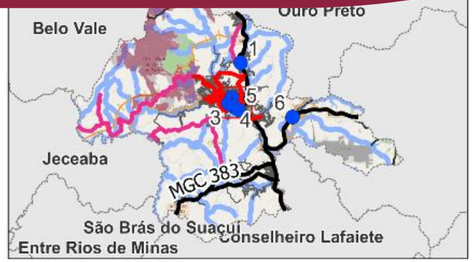
Articulação do Sistema Viário – transposições de barreiras

Propostas de passagens de pedestres

Implantação e Requalificação

ID	Intervenção	Descrição
01	Passarela de pedestres	Construir passarela de pedestres sobre a rodovia BR-040, próximo ao posto da Polícia Federal
02	Escadaria	Construir escadaria interligando a Rua Santana e a Rua Topázio
03	Passagem de pedestres	Estruturar passagem de pedestres segura e acessível na linha férrea
04	Passagem de pedestres	Estruturar passagem de pedestres segura e acessível na linha férrea
05	Passagem de pedestres	Estruturar passagem de pedestres segura e acessível na linha férrea
06	Passarela de pedestres	Construir passarela de pedestres sobre a rodovia MG-030, em Lobo Leite





LEGENDA:

- Passagens de pedestres requalificadas

Convenções Cartográficas

Eixo viário	Vias principais	Trecho de drenagem	
Rodovia	Trecho ferroviário	Massa d'água	

0 100 200 m

HORIZONTES CONGONHAS
Plano Diretor e de Mobilidade Inclusivos
Município de Congonhas - MG
Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

PROPOSTAS DE IMPLANTAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DE PASSAGENS DE PEDESTRES

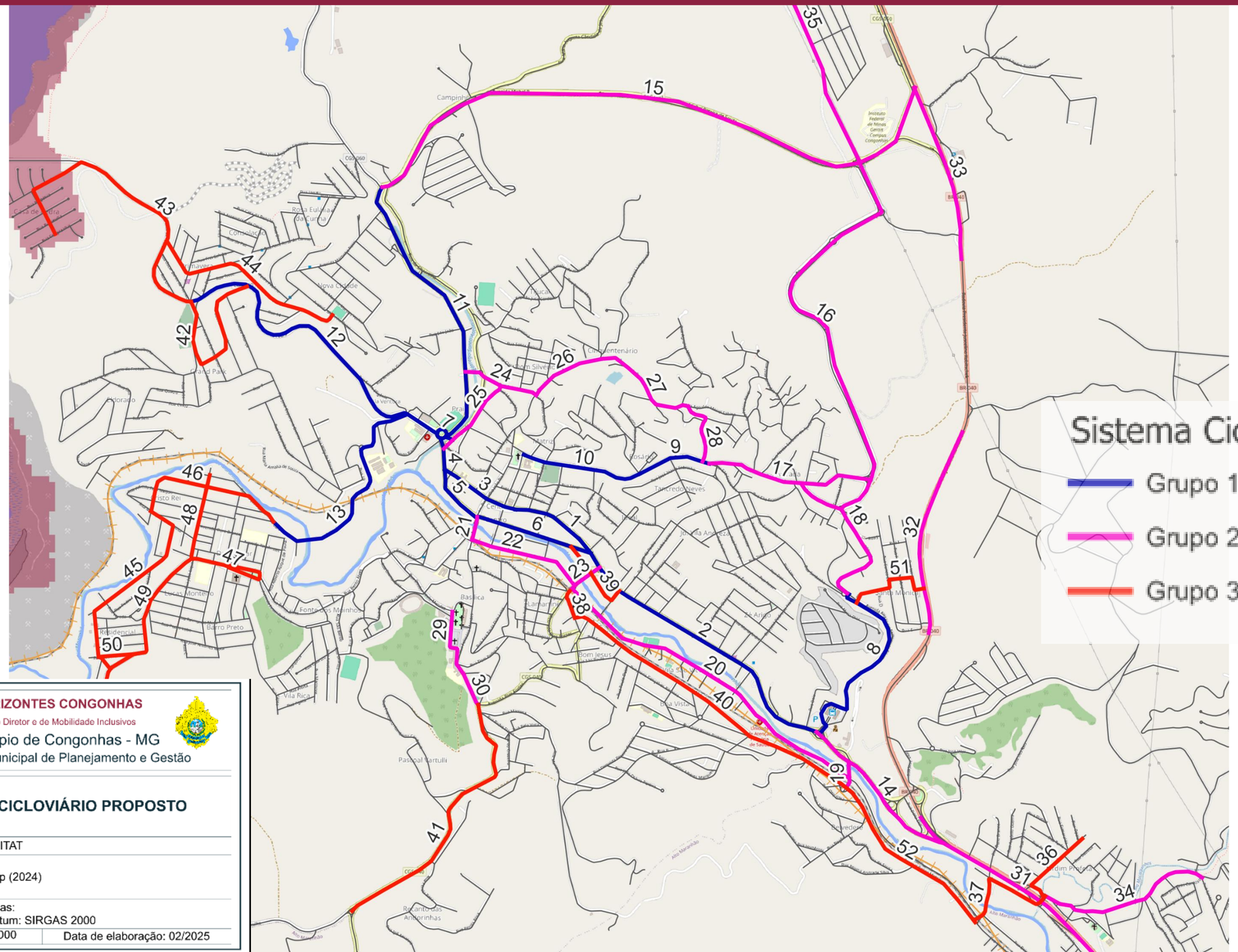
Elaboração: ONU-HABITAT

Fonte: Open Street Map (2024)

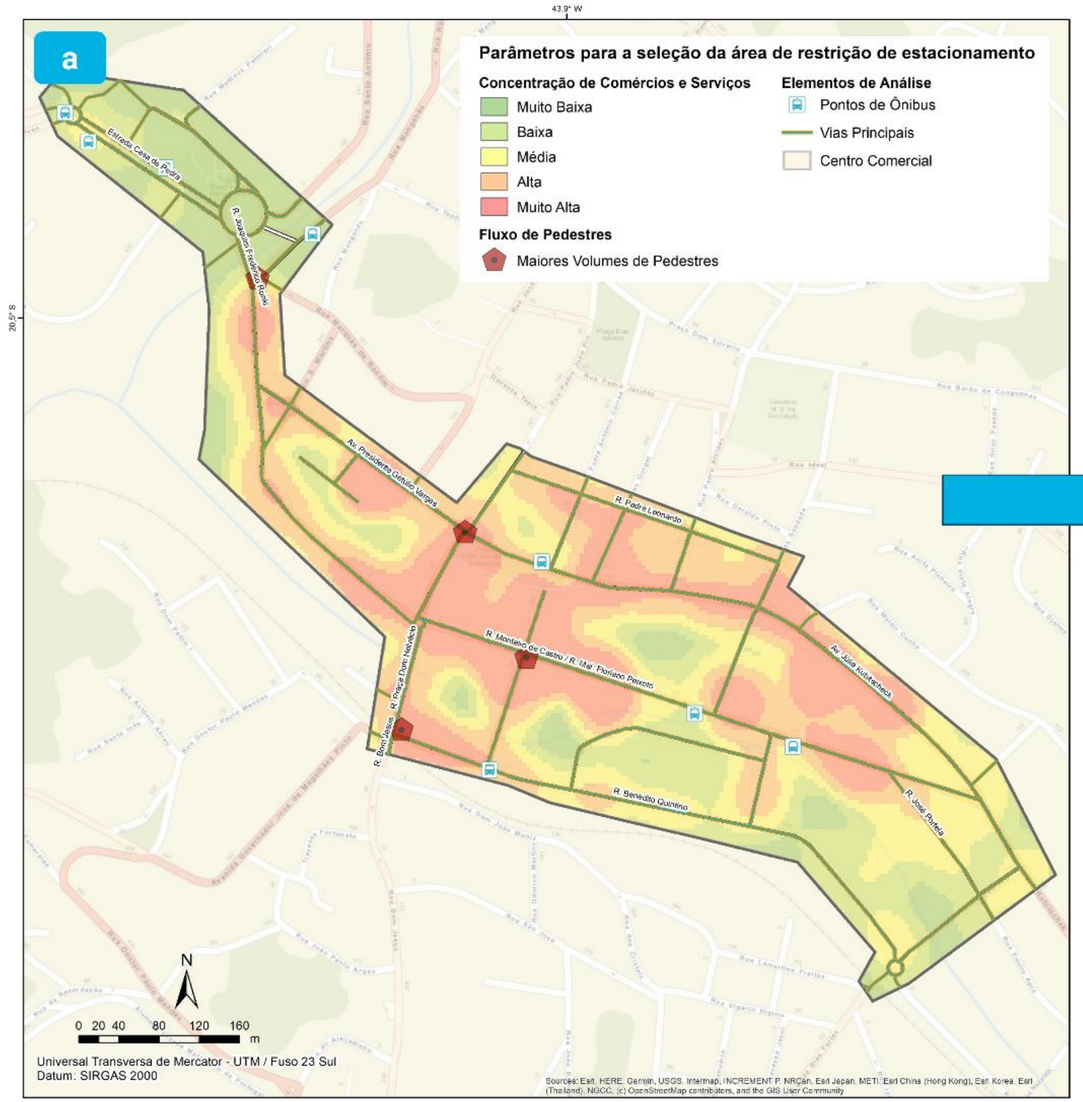
Sistema de Coordenadas:
UTM / Fuso 23 Sul. Datum: SIRGAS 2000

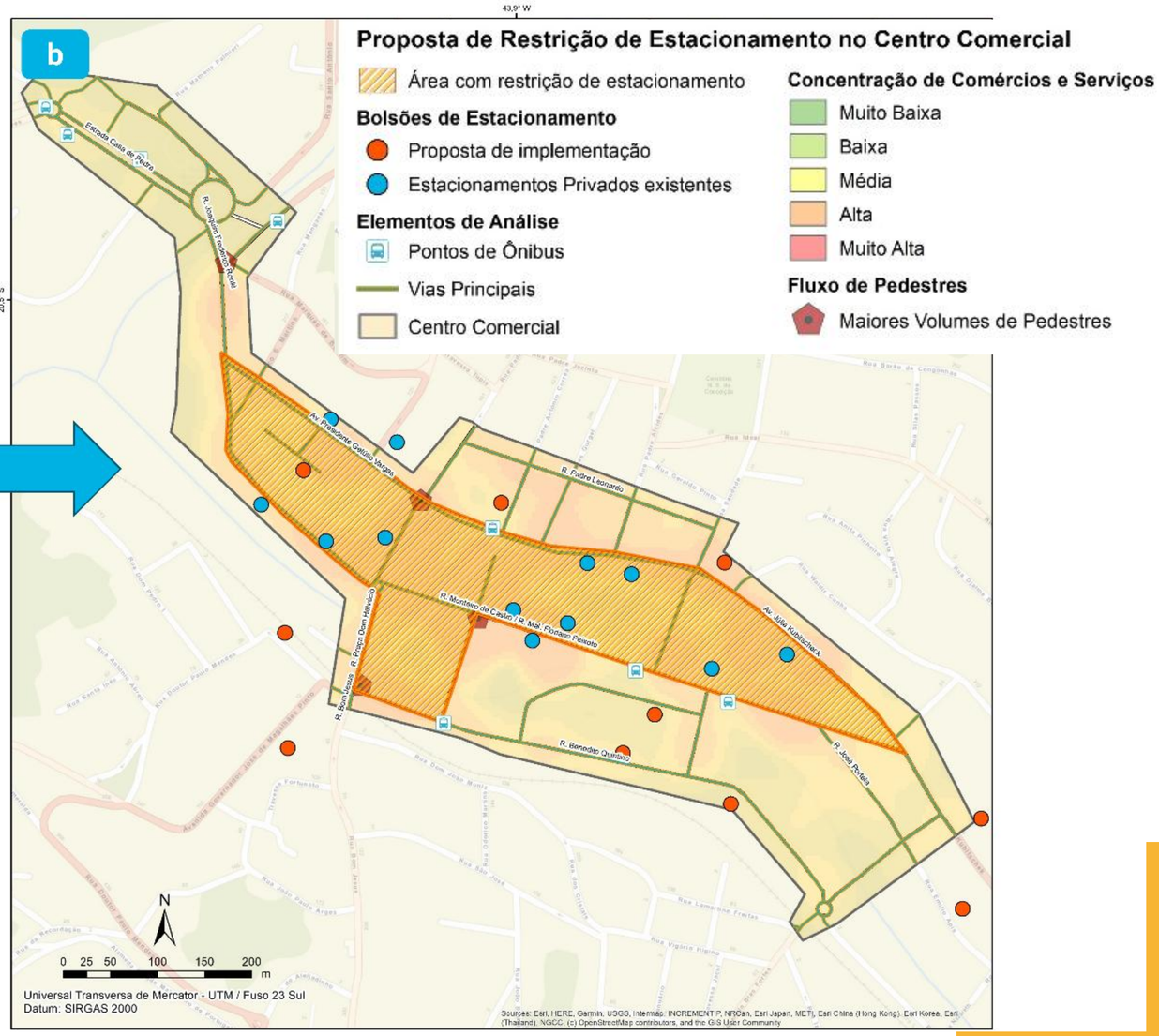
Escala numérica 1:10.000 | Data de elaboração: 02/2025

Melhoria da ciclomobilidade – implantação de vias cicláveis



Valorização e Qualificação da Área Central – restrição de estacionamentos





Valorização e Qualificação da Área Central – municipalização das calçadas



HORIZONTES CONGONHAS

Plano Diretor e de Mobilidade Inclusivos

Município de Congonhas - MG

Secretaria Municipal de Planejamento e Gestão

PROPOSTA DE TRECHOS PARA REQUALIFICAÇÃO DAS CALÇADAS

Elaboração: ONU-HABITAT

Fonte: Open Street Map (2024)

Sistema de Coordenadas:
UTM / Fuso 23 Sul. Datum: SIRGAS 2000

Escala numérica 1:4.000 | Data de elaboração: 02/2025

Carteira de projetos estratégicos

Matriz de projetos e ações estratégicas e respectivas metas

Identificação do projeto	Incidência territorial	ODS relacionado	Implementação no curto prazo (até 2026)	Implementação no médio prazo (até 2030)	Implementação no longo prazo (até 2038)
Melhoria da ciclomobilidade – implantação de vias cicláveis	Diversos bairros do município	8, 9, 11, 12 e 13	Desenvolvimento dos projetos das vias do Grupo 1	Implantação das vias do Grupo 1 e desenvolvimento dos projetos das vias do Grupo 2	Implantação das vias do Grupo 2 e projetos das vias do Grupo 3
Valorização e Qualificação da Área Central – restrição de estacionamentos e municipalização das calçadas	Centro do distrito sede	8, 11, 12 e 13	Desenvolvimento de projetos viários, operacionais e de acessibilidade	Pode ser implementado em etapas. 1ª etapa a médio prazo	Pode ser implementado em etapas. 2ª etapa a longo prazo

Próximos Passos

Principais atividades do processo participativo

- ✓ **Apresentação 03 (Transporte Coletivo, Polos Geradores de Viagens e Gestão Institucional) – 04/09/25 – 19:00h (virtual)**
- ✓ **Realização de Consulta Pública – data a definir**
- ✓ **Realização de Audiência Pública – data a definir**
- ✓ **Entrega de Minuta de Decreto do PlanMob – data a definir**



Equipe ONU-Habitat Horizontes Congonhas

EQUIPE NÚCLEO

Mateus Almeida Nunes
Coordenador de Projetos

Daniel Todtmann Montandon
Coordenador Técnico

Clarissa Nunes Alexandrino
Analista de Programas

Luiza Coimbra de Oliveira
Assistente de Programas

Jorge Bohrer Marques
Analista de Dados

Ludmilla Balduino
Analista de Comunicação

Maria Victória Cunha Maciel
Assistente Administrativa

PARCERIA TÉCNICA

Paulo Rogerio da Silva Monteiro
Consultor de Mobilidade Urbana

Kleber dos Santos Menezes e
Victor Lima Migliorini
Consultores Assistentes de
Mobilidade Urbana

Thiago Gonçalves da Costa
Supervisor de Campo de
Mobilidade Urbana

Bruna Aparecida,
Fernanda Diniz,
Rafaela Sabara,
Santiago do Nascimento e
Thais Annie
Assistentes de Coleta de Dados
de Mobilidade Urbana

Daniela Antunes Lessa
Consultora de Caminhabilidade

Paula Márcia Brasil Garcia
Consultora de Meio Ambiente e Resiliência

Raphael Teixeira de Paiva Citon
Consultor de Meio Ambiente e Mineração

Vanessa Tenuta Freitas
Consultora de Patrimônio Cultural

Arthur Nasciutti Prudente
Consultor Jurídico

Obrigado!



ONU-HABITAT

integra
Programa de Planejamento Integrado
Congonhas | mg